

NOUVEAUTÉS 2023

www.fleischmann.de



N

Fleischmann



1969

Le premier coffret est pourvu d'un raccordement de voie : FLEISCHMANN présente au salon du jouet son propre système avec des corps de voies ferrées injectées.

La locomotive à tender séparé de la série 50 ainsi que cinq nouveaux wagons marchandises suivent le standard élevé habituel de FLEISCHMANN en termes de détails et de fidélité. Parmi eux, le modèle d'un wagon de marchandises couvert à deux essieux dont les deux portes coulissantes peuvent être ouvertes pour la première fois en échelle N.

1968

Nous sommes en l'an 1 ante piccolo. Le lecteur attentif du catalogue des nouveautés 1968/69 trouve, bien cachée parmi toutes les grandes locomotives à vapeur H0, pour la première fois un ensemble de trains de marchandises FLEISCHMANN à l'écartement de neuf millimètres.

1971/72

Sensation sur le marché de l'échelle N : FLEISCHMANN présente la première voie flexible, dont même les sections de remblai peuvent être courbées. Parmi les nouveaux véhicules produits, la locomotive électrique de la série 103, ultramoderne à l'époque, constitue également un point fort. Depuis, le nombre de produits augmente rapidement.

1973

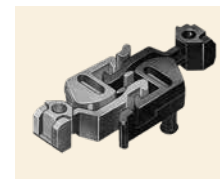
„Nos trains peuvent grimper.“ FLEISCHMANN est le seul fabricant en grande série à construire le plus petit train à crémaillère du monde. Grâce à la voie flexible à crémaillère, la locomotive avec quelques wagons qui l'accompagnent peuvent franchir des pentes de 25 %.

1985

À partir de cette année, la commande multitrain FMZ de FLEISCHMANN, un système de commande numérique pour toutes les locomotives à courant continu, est disponible.

1987

Pour les conducteurs des véhicules à l'échelle N, FLEISCHMANN propose le nouvel attelage Profi, qui possède une toute nouvelle fonction de pré-dételage.





1994

L'enfant grandit : l'échelle N chez FLEISCHMANN fête son 25e anniversaire. Pour de nombreux modélistes ferroviaires passionnés pour l'échelle N, le point fort de l'année 1994 est certainement l'unité multiple diesel „Pendolino“.

1999

Innovation technique à la FLEISCHMANN : Le modèle réduit du train à grande vitesse ICE-T pendule élégamment dans les courbes, tandis que le pantographe reste à la verticale comme sur le modèle réel.

2004

Quelle surprise! Les premiers modèles sonores de FLEISCHMANN arrivent sur les comptoirs des revendeurs : deux locomotives diesel de la série 218 en double traction.

2005/06

Avec les modèles phares, la locomotive diesel moderne Herkules en 2005 et la locomotive électrique tant attendue de la série E 19 un an plus tard, FLEISCHMANN renforce sa position de leader du marché et de la qualité.

2007

FLEISCHMANN fête ses 120 ans d'existence.

2010

FLEISCHMANN présente une nouveauté mondiale au stand de foire : Un fascinant modèle fonctionnel de wagon de marchandises à l'échelle N, dont les portes peuvent être ouvertes et fermées électriquement par une centrale numérique DCC.





2011

Les taureaux sont lâchés : avec les petits modèles Taurus, FLEISCHMANN propose à nouveau une nouveauté mondiale absolue. Jamais auparavant il n'y avait eu autant de son dans un si petit modèle. De plus, les feux longue portée peuvent être activés. Un autre point fort est la série 52, qui est disponible dans de nombreuses variantes de pays et pour l'exploitation dans les réseaux à l'échelle N.

2012

Deux classiques des réseaux ferroviaires allemands et suisses font leur apparition : La locomotive diesel «Brot und Butter» de la série V 100 Est et les locomotives électriques haute performance omniprésentes de la série 460 des CFF et 465 du BLS.

2013

Le portable reprend le commandement : Avec le système numérique Z21, la commande de trains miniatures est transférée au smartphone et à la tablette. Plaisir de pilotage maximal comme dans le modèle réel garanti!

2015

Petit mais raffiné : Le modèle de la plus petite locomotive électrique de la DB, la série E 69, est, bien entendu, réalisé avec une précision dimensionnelle absolue et devient la plus petite locomotive électrique à l'échelle N jamais produite par FLEISCHMANN.

2016/17

Idée visionnaire - concept réussi : La plateforme de locomotives TRAXX ne connaît pas seulement le succès chez Bombardier. Les modèles FLEISCHMANN font fureur grâce à leur technologie numérique de pointe et à leur affichage lumineux de la destination du train. Les wagons-citernes pour le transport du vin avec portes coulissantes, qui permettent de voir l'intérieur aménagé avec ses deux foudres de vin, sont également un succès commercial.

2018

Avec les modèles de locomotives Vectron, les wagons-poches double articulés T2000 et le wagon-silo suisse de type Uacns, FLEISCHMANN allume un feu d'artifice de nouvelles constructions.





55 ANS DE FLEISCHMANN ÉCHELLE-N

2023

Après 55 ans, ce n'est pas encore la fin, loin de là. Avec la locomotive à vapeur pour trains express série 01, un autre star contemporain est né sur la petite voie. De même, avec la réalisation de la série V 100 Ouest, FLEISCHMANN prouvera à nouveau ce qui est possible de faire sur un tout petit espace. Entre-temps, la gamme de produits à l'échelle N de FLEISCHMANN a atteint un niveau de perfection qui ne semble plus guère permettre de l'améliorer plus. Mais chaque nouveau modèle apporte de nouveaux raffinements, de sorte que l'on puisse s'attendre à de nombreuses bonnes surprises à l'avenir également.

2022

La locomotive électrique Re 6/6 s'élancera sur les rails de l'échelle N à l'occasion des „175 ans des chemins de fer en Suisse“. Mais les choses bougent aussi dans le secteur des wagons! Cette année, les voitures UIC-X nouvellement construites et attendues depuis longtemps arrivent chez les revendeurs spécialisés. Le wagon d'accompagnement des trains de marchandises Pwgs 41, qui apparaît dans les inscriptions de différentes administrations ferroviaires, ouvre le bal.

De même, une mise à jour du logo FLEISCHMANN a été effectuée en 2022.

2021

La remarquable locomotive double diesel de la série V 188 représente l'état actuel du modélisme. Pour les amis de traction électrique, les constructions entièrement nouvelles de la SNCF BB 7200 et ses différents types ainsi que la 1600/1700/1800 néerlandaise font leur apparition.

2020

Le catalogue des nouveautés est plein de nombreuses nouveautés intéressantes. Avec la construction entièrement nouvelle de l'automotrice à accumulateurs de la série 515, aussi appelée „Akkublitz“, et de la série 218, deux classiques de la Deutsche Bundesbahn font leur apparition.

2019

Le point fort de cette année est la série 44 avec éclairage de moteur. La série 210, avec son bruitage particulier de la turbine à gaz, poursuit la série de nouvelles constructions. Pour les amis de la Deutsche Reichsbahn, la locomotive diesel de la série V 180 fait son apparition.





Chers amis de FLEISCHMANN,

Nous entamons cette nouvelle année de modélisme ferroviaire avec notre catalogue de nouveautés exceptionnelles! Comme beaucoup, nous venons de traverser une période difficile, marquée par les effets de la crise du Covid. Non seulement les délais de livraison pour l'approvisionnement de composants électroniques et d'autres éléments sont devenus beaucoup plus longs, mais les augmentations des prix sont également massives dans tous les domaines - situation qui nous défie et nous oblige à agir en permanence. C'est pourquoi nous tenons à vous remercier d'autant plus pour votre fidélité et votre attachement à la marque FLEISCHMANN, ce qui est la plus grande motivation de nos plus de 1000 collaborateurs et collaboratrices.

Cette année, la maison FLEISCHMANN fête le lancement de la gamme de produits à l'écartement N il y a 55 ans. Ces 55 années ont été marquées par de nouvelles idées et de développements innovants! Qu'il s'agisse de notre première locomotive à vapeur ou de l'introduction du système de commande FMZ, c'étaient des passages importants qui ont fait de notre marque ce qu'elle est aujourd'hui. La frise chronologique dans le catalogue rappelle les plus grands moments forts.

Après les réactions positives de nos clients sur notre dernière nouvelle construction d'une locomotive à vapeur, la série 44, nous présentons de nouveau une véritable icône à l'échelle N en 2023 !

Avec la série 01, nous continuons la gamme de nos modèles finement détaillés et rendons un hommage à cette série particulière. Une réalisation d'un modèle réduit qui est filigrane et est pourtant fait pour rouler sur un réseau.

La locomotive diesel de la série V100 de la Deutsche Bundesbahn est, elle entièrement nouvelle aussi, un autre modèle classique. Aujourd'hui encore, ces locomotives sont en service auprès d'innombrables administrations ferroviaires, parfois en livrées très colorées, ce qui devrait réjouir tous les collectionneurs.

Cette année, l'assortiment comprend également quelques modèles présentant des innovations techniques. Les modèles de la locomotive à vapeur série 86, par exemple, apparaissent pour la première fois avec une nouvelle interface et en version sonore.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir à découvrir nos nouveautés et une année palpitante de modélisme ferroviaire!

Votre équipe FLEISCHMANN

Locomotives à vapeur	8-24
Locomotives électriques	25-50
Locomotives diesel	51-65
Coffrets de départ	66-67
Voitures de voyageurs	68-72
Wagons de marchandises	73-81
Compositions de trains	82-83
Où trouver les articles?	84-85
Notes	86-89
Mentions légales	90
Légendes	91



LOCOMOTIVES À VAPEUR



Fleischmann

LOCOMOTIVE À VAPEUR SÉRIE 01

Après la fusion des anciens Länderbahnen dans la Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG), le comité pour l'unification des locomotives „Engere Ausschuss zur Vereinheitlichung von Lokomotiven“ avait déjà été créé au début de l'année 1921. La première grande tâche de ce comité de spécialistes reconnus fut l'élaboration d'un programme de type pour la construction de nouvelles locomotives unifiées. Le plan type adopté en septembre 1922 à Chemnitz prévoyait déjà le développement d'un total de 14 types de locomotives différents.

Ce programme de construction comprenait également deux types de locomotives pour les services des trains express, les séries 01 et 02. Après la construction de préséries de 10 locomotives chacune et des essais techniques approfondis, le choix se porta sur la locomotive à vapeur surchauffée à deux cylindres de la série 01, dont 231 machines furent mises en service jusqu'en 1942.

Les premiers lots de construction étaient équipés de roues porteuses de 800 mm de diamètre et étaient autorisés à circuler à 120 km/h. À partir de la 01 102, on installa des roues porteuses de 1000 mm et des freins renforcés, ce qui permit de porter la vitesse maximale autorisée à 130 km/h.

Dans les années 1930, l'utilisation de la locomotive se limitait à très peu de lignes, notamment celles qui étaient déjà aménagées pour une charge par essieu de 20 tonnes. Jusqu'en 1939, les locomotives fonctionnaient avec les tenders rivetés de type 2'2' T 32. Après 1939, les nouvelles machines livrées furent équipées des tenders soudés 2'2' T 34 et aux locomotives déjà en service le tender fut progressivement modifié.





Photo: K. Gerke



■ Avec rivets fins sur les déflecteurs Wagner!



■ Tubulures de chaudière finement reproduites



■ Tender de type T32, nouvelle construction



Rendering



■ Gravures en relief



■ Toit de la cabine de conduite reproduite conforme au modèle réel



■ Porte de la boîte à fumée avec fermeture centrale

Locomotive à vapeur 01 161



DRG



Rendering

RE!
fonte!

- Déflecteurs de fumée Wagner
- Toit de poste de conduite gris
- Vue dégagée entre la chaudière et le châssis
- Tender 2'2' T 32
- Éclairage du poste de conduite et du moteur; commutables en mode numérique (714573)

Q4/2023

714503 DC 2/2

714573 DCC 2/2

Ep II 150 NEM Next18 LED R1

Coffret de 4 pièces : Train express



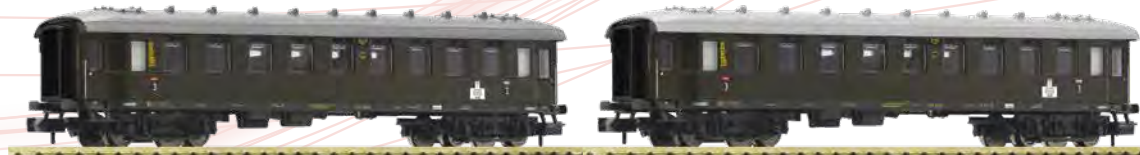
DRG



ABC4ü Pr09



PwPost 4ü-28



C4ü-35

Photomontage

- Combinable avec la locomotive à vapeur série 01, réfs. 714503 et 714573

Q4/2023

6260006

Ep II 535 NEM 944501

Coffret de trois voitures express et un wagon de poste/marchandises de DRG.



■ Lampes filigranes avec étrier



■ Tubulures détachées devant la cabine



■ Toit de la cabine de conduite finement détaillé



Rendering



■ Porte de la boîte à fumée DB conforme au modèle réel



■ Roues et éclairage du moteur de conception élaborée



■ Cabine de conduite avec écran de protection visuelle modernisé

Locomotive à vapeur 01 102



DB



Rendering

RE!
fonte

- Réalisation du quatrième lot avec des freins renforcés
- Chaudière en version d'origine
- Tender 2'2' T 34
- Éclairage de poste de conduite et de moteur commutables en mode numérique (714575)

Q2/2023

714505

DC

2/2

714575

DCC



2/2

Ep

III



150



NEM



Next18



LED



R1

Coffret de 4 pièces : Train express



DB



ABüe 334



Büe 336



Büe 336



Pw4ye

- Fourgon à bagages en livrée vert bouteille

Q3/2023

6260004

Le coffret comprend une voiture avec jupes «Schürzenwagen» 1ère/2ème classe, type ABüe 334, deux voitures avec jupes «Schürzenwagen» 2ème classe, type Büe 336 et un fourgon à bagages avec poste de chef de train, type Pw4ye.

Ep

III



527



NEM



946901

Locomotive à vapeur 55 3448



DB



Photomontage

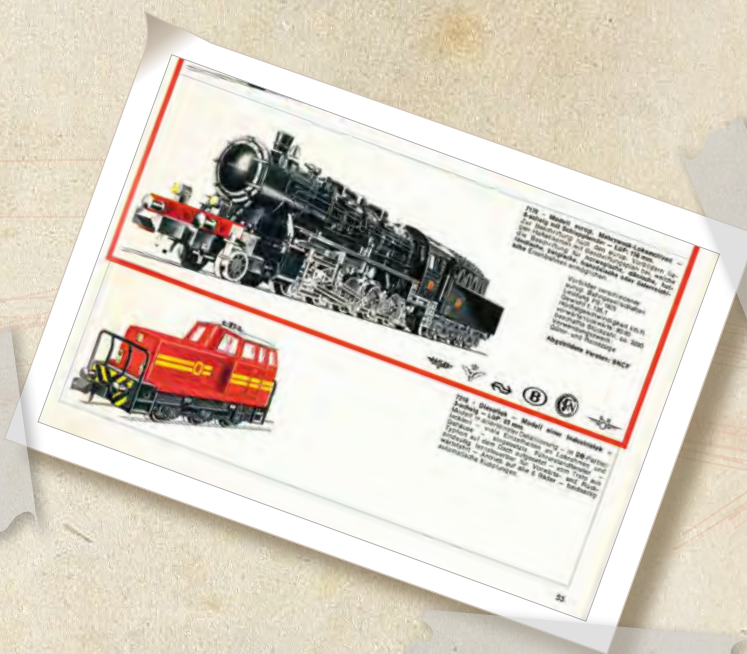
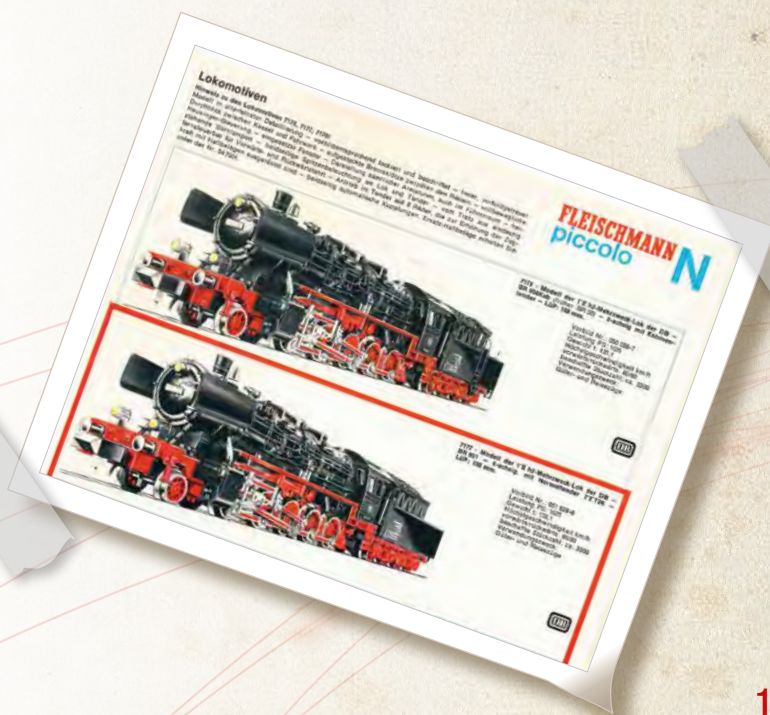
- Châssis en métal moulé sous pression
- Boîte à feu clignotant activable en mode numérique (781390)
- Le modèle est équipé d'un décodeur, soudé fixe d'usine (781390)

Q1/2023

781310	DC	2/1
781390	DCC	2/1

La série 55.25-56 (ex G 8.1 prussienne), dont près de 5 000 locomotives ont été construites, était principalement utilisée pour les trains de marchandises et les services de manœuvre lourd. Les locomotives avaient une puissance de 1 260 CV et atteignaient une vitesse de pointe de 55 km/h.

Ep III 116 R1



FLEISCHMANN «piccolo»

Diese wunderschöne «piccolo»-Anlage ist nur 47 cm x 120 cm groß. Sie bietet Ihnen bereits unabhängigen 2-Zug-Betrieb und viele schöne Rangierspiele. Damit auch Sie einfach und schnell eine solche Anlage bauen können, folgt hier der Material-Bedarf:
 1 Zugpackung 9371,
 1 Zugpackung 9369,
 1 Gleispackung 9190.
 Mehr benötigen Sie nicht und der Aufbau entsprechend dem Spurplan ist einfach und schnell!

«piccolo»,
 das präg' Dir ein,
 ist die
FLEISCHMANN-Bahn
 in klein!

FLEISCHMANN -piccolo- Erzeugnisse bekommen Sie bei:

Das Gleismaterial dieses Spurplanes ist enthalten in den Geschenkpackungen 9370 oder 9371 und 2 x 9190

GEBR. FLEISCHMANN - 85 NÜRNBERG - KIRCHENWEG 13
 Telefon: 0911/33 03 51 - Telex: 06 22959 - Postfach 150 148

Locomotive à vapeur série 65



DB



Photomontage

- Châssis en métal moulé sous pression
- Avec un décodeur intégré pour la commutation des fonctions sonores (7170004)

La série 65 appartenait au programme de nouvelles constructions de la Deutsche Bundesbahn, qui a été livrée pour la première fois en 1951. Ses caractéristiques extraordinaires donnent à la machine un aspect puissant et élégant. C'est une locomotive à tender et son domaine préféré était la traction des trains de passagers dans la banlieue et dans la région urbaine de la Ruhr, ainsi que sur les lignes de la Odenwaldbahn et de la Überwaldbahn. Certaines locomotives ont été plus tard équipées d'un système de conduite réversible. Les 18 locomotives atteignaient une vitesse maximale de 85 km/h et avaient une puissance de 1.089 kW. La dernière machine a été mise hors service en 1972.

Q3/2023

7160004

DC

4/1

7170004

DCC



4/1

Ep

III



97



LED



R1

Locomotive à vapeur série 086 400-9



DB

- En première avec l'interface Next18 et feux avant à LED
- Roues avant et arrière fines avec rayons ajourés
- Avec des fonctions sonores réalistes (708674)



Photomontage

Q2/2023

708604

DC

4/1

708674

DCC



4/1

Ep

IV



87



Next18



LED



R1

À la fin de la deuxième guerre mondiale, les 386 machines BR 86 étaient sur le territoire de l'Allemagne de l'ouest. La plupart d'entre elles, en 1952, la DB disposait de 378 locomotives de cette série. Elles servirent, en plus des services classiques sur les lignes secondaires, à la traction des trains rapides et aux opérations de manœuvre dans les gares de marchandises. Les dernières machines, désignées série 086, furent mises hors service par la DB en 1974.

Coffret de 2 pièces : Voitures transformées



DB



BD3yg



B3yg

Photomontage

Q1/2023

809910

- Avec nouveau numéro d'immatriculation
- Un wagon avec feux arrière LED
- Avec essieu médiant coulissant

Ep IV 166 NEM LED

Coffret de 2 pièces : Voitures transformées



DB



B3yg



AB3yg

Photomontage

Q1/2023

809911

- Avec nouveau numéro d'immatriculation
- Avec essieu médiant coulissant

Ep IV 166 NEM

Locomotive à vapeur série 24



DR



Photomontage

- Surnommée «Cheval des steppes»
- Avec des déflecteurs de fumée Wagner
- Le modèle est équipé d'un décodeur de son à soudure fixe installé d'usine (7170006)

Q3/2023

7160006

DC

2/2

7170006

DCC

2/2

Ep III 106 R1

Destinée principalement à l'acheminement de trains de voyageurs, le domaine d'utilisation de la série a rapidement été étendue aux trains de marchandises légers grâce à sa construction robuste, ce qui lui a valu d'être considérée comme une locomotive polyvalente fiable pour des services plus légers.

Chaque véhicule proposé sur cette page est un complément idéal pour la locomotive à vapeur série 086 - réf. 708604/708674!

Locomotive à vapeur série 86 1435-6



DR



Photomontage

UPI!
date

- En première avec l'interface Next18 et feux avant à LED
- Roues avant et arrière fines avec rayons ajourés
- Avec fonctions d'éclairage fidèles au modèle réel (708774)

Q2/2023

708704	DC	4/1
708774	DCC	4/1

De 1928 à 1943, un total de 775 locomotives ont été livrées à la Deutsche Reichsbahn Gesellschaft par presque toutes les usines de locomotives allemandes. Sur le plan constructif, les locomotives d'une puissance de 1000 CV ont été conçues pour une vitesse maximale de 70 à 80 km/h, ce qui permettait de les utiliser non seulement sur les lignes secondaires, mais également sur les lignes principales et d'appoint. Au début des années 50, 164 locomotives de la série 86 étaient encore disponibles en RDA. En 1970, 162 machines ont reçu des numéros matricule EDP et elles furent successivement mises hors service à partir de l'année 1973.

Ep	IV	87	Next18	LED	R1
----	----	----	--------	-----	----



Voiture de voyageurs 2ème classe



DR



Baai

Photomontage

- Zones d'accès en plein air
- Réf. art. 6260001 : une immatriculation différente

Q2/2023

6260001

6260002

Ep IV 87 NEM

Fourgon à bagage



DR



Daai

Photomontage

- Deux portes coulissantes mobiles

Q2/2023

6260003

Ep IV 87 NEM

Locomotive à vapeur 52 5354-7



DR

- Dans son état après la révision générale par l'entreprise RAW Stendal
- Parfaitement combinable avec le train de sable - réf. 6660013



Photomontage

Q1/2023

7160001

DC

2/2

7170001

DCC



2/2

Ep

IV



144



NEM 651



LED



R1

Z21

Cab

Lors des opérations de révision générale „GRG“ en 1959, quelques-unes des locomotives furent équipées de dispositifs techniques par le „Reichsbahausbesserungswerk (RAW)“. Tous les renforcements de guerre furent retirés et les éléments soudimensionnés révisés ou remplacés. Par conséquent, lors de la révision générale, seules les chaudières verticales et les bissels ont été remplacés. Les locomotives ont conservé leur numéro matricule d'origine.

Coffret de 4 pièces : Train de déblais



DR



E

- Wagons plats avec chargement
- Wagon de marchandises découvert sans chargement
- Parfaitement combinable avec la série 52 (GR), réf. 7160001 et 7170001



Res



Res



Res

Photomontage

Q2/2023

6660013

Ep IV  435  NEM

Locomotive à vapeur série 86 785



ÖBB

UP!
date

- En première avec l'interface Next18 et feux avant à LED
- Avec fonctions d'éclairage fidèles au modèle réel (708775)



Photomontage

La série 86 était une locomotive-tender construite en grand nombre par plusieurs usines de locomotives allemandes pour la Deutsche Reichsbahn. Après la deuxième guerre mondiale certaines de ces locomotives à vapeur restèrent en Autriche et étaient utilisées pour transporter des passagers et des marchandises. Parmi les opérations les plus spectaculaires, il y avait les services de renfort des transports de minéraux lourds devant la série 52. Les machines étaient en premier lieu attribuées aux dépôts-chaufferies de Hieflau, Selzthal, Linz, Bischofshofen et St. Veit (Glan). Elles y étaient en service jusqu'au 1972.

Q2/2023			
708705	DC		4/1
708775	DCC		4/1
Ep	III-IV		87
			Next18
			LED
			R1



LOCOMOTIVES ÉLECTRIQUES

Locomotive électrique E 94 282



DB



Photomontage

- Avec des poignées indépendantes sur les avant-corps
- Châssis en métal coulé sous pression

Q3/2023

7560005 DC 4/2

7570005 DCC 4/2

Ep III 116 NEM NEM 651 LED R1

Locomotive électrique 110 439-7



DB



Photomontage

- Locomotive modifiée sans jupes, ni habillage des tampons; avec ventilateurs individuels du fabricant Klatte
- Fonctions lumineuses et sonores commutables numériquement (733881)

Q1/2023

733811 DC 4/1

733881 DCC 4/1

Ep IV 104 NEM NEM 651 LED R1

La série E 10 (nommée 110 à partir de 1968) a été pendant de nombreuses années la principale locomotive pour trains express de la Deutsche Bundesbahn. À partir du numéro d'immatriculation 288, elles furent dotées d'une nouvelle caisse de locomotive. Celle-ci assurait à cette locomotive un meilleur aérodynamisme, mais lui donnera aussi le nom de „Bügelalte“ („Pli“). Les locomotives atteignaient une vitesse de pointe de 150 km/h et avaient une puissance de 3.620 kW. Avec la livrée bleu océan-ivoire à partir de 1974, de nombreuses 110 ont été repeintes dans cette variante lors de révisions.

FLEISCHMANN 75



Moderne Kraftpakete für alle Zugarten - auf allen Strecken Ihrer N-Anlagen.



7334 - Modell der Be'Bo'-Mehrzweck-Elokom der DB - BR 148 - 4-achsig - LÜP: 106 mm. Modell in allerfeinster Detaillierung - grüne DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung - 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten - eingesetzte Fenster, in den Führerständen mit Scheibenwischerstrappagen - 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung - hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen - freistehende Dachleitungs-Dreileit-Spitzenblechleuchte - mit der Fahrtrichtung wechselnd - vom Träfo aus einseitig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbohlen ausgestattet sind - beidseitig feststehende Pufferbohlen - automatisch beschriftete Kupplungen an den Drehgestellen federnd 54.7001.

Vorbild Nr.: 140 819-4
Leistung PS: 5000, Gewicht t: 84
Höchstgeschwindigkeit km/h: 110
beschaffte Stückzahl: z. Z. ca. 800
Verwendungszweck: Schwere Strackendienst für Reise- und Güterzüge sowie in S-Bahn-Netzen (Vielfachsteuerung für Doppeltaktion und Wendezugbetrieb)



7335 - Modell der Be'Bo'-Mehrzweck-Elokom der DB - BR 110 - 4-achsig - LÜP: 106 mm. Modell in allerfeinster Detaillierung - blaue DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung - 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten - eingesetzte Fenster, in den Führerständen mit Scheibenwischerstrappagen - 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung - hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen - freistehende Dachleitungs-Dreileit-Spitzenblechleuchte - mit der Fahrtrichtung wechselnd - vom Träfo aus einseitig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbohlen ausgestattet sind - beidseitig feststehende Pufferbohlen - automatisch beschriftete Kupplungen an den Drehgestellen federnd 54.7001.

Vorbild Nr.: 110 222-7
Leistung PS: 3000, Gewicht t: 84
Höchstgeschwindigkeit km/h: 130
beschaffte Stückzahl: ca. 300
Verwendungszweck: Schwere, schnelle Reise- und Güterzüge auf langen Strecken



7375 - Modell der Co'Co' TEE-Schnellfahrlokom der DB - BR 103 - 6-achsig - LÜP: 122 mm. Modell in allerfeinster Detaillierung - elfenbein/rote TEE-Lackierung und vorbildentsprechende DB-Beschriftung - 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten - eingesetzte Fenster, in den Führerständen mit Scheibenwischerstrappagen - 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung - hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen - mit vorbildentsprechenden Dachstützen - freistehende Dachleitungs-Dreileit-Spitzenblechleuchte - mit der Fahrtrichtung wechselnd - vom Träfo aus einseitig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbohlen ausgestattet sind - beidseitig feststehende Pufferbohlen - automatisch beschriftete Kupplungen an den Drehgestellen federnd 54.7001.

Höchstgeschwindigkeit km/h: 250
beschaffte Stückzahl: 143
Verwendungszweck: Schnellste, schwerste Reisezüge und superschnelle TEE-Züge auf langen Strecken



7380 - Modell der Co'Co' Mehrzweck-Elokom der DB - BR 151 - 6-achsig - LÜP: 122 mm. Modell in allerfeinster Detaillierung - grüne DB-Lackierung und vorbildentsprechende DB-Beschriftung - 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten - eingesetzte Fenster, in den Führerständen mit Scheibenwischerstrappagen - 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung - hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen - freistehende Dachleitungs-Dreileit-Spitzenblechleuchte - mit der Fahrtrichtung wechselnd - vom Träfo aus einseitig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbohlen ausgestattet sind - beidseitig feststehende Pufferbohlen - automatisch beschriftete Kupplungen an den Drehgestellen federnd 54.7001.

Vorbild Nr.: 151 033-0
Leistung PS: max. ca. 8100
Gewicht t: 118
Höchstgeschwindigkeit km/h: 120
beschaffte Stückzahl: 70
Verwendungszweck: Schnelle schwere Güterzüge sowie Reisezüge auf langen Strecken



Locomotive électrique série 143



DB AG



Photomontage

- Combinable avec les voitures à deux niveaux réfs. 862705, 862811, 862812 et 862086
- Fonctions lumineuses et sonores commutables numériquement (7570007)

Q3/2023

7560007

DC

4/1

7570007

DCC



4/1

Ep

VI



104



NEM



NEM 651



LED



R1

Lorsque la Deutsche Reichsbahn décida en 1980 d'électrifier toutes les lignes principales importantes, un besoin de locomotives universelles performantes se fit sentir. S'appuyant sur l'expérience acquise avec la série 250, le prototype de la série 212 fut créé en 1982 comme variante capable de rouler à 140 km/h de la 243, produite en série à partir de 1984, avec une puissance de 3720 kW et une vitesse de pointe de 120 km/h. À partir de 1990, 150 locomotives ont été louées à la Deutsche Bundesbahn et utilisées sous le nom de série 143, principalement dans la région de Fribourg et de la Ruhr. Après l'unification des deux chemins de fer nationaux allemands en 1994, les locomotives restantes ont également été rebaptisées et circulent depuis lors dans toute l'Allemagne.

Locomotive électrique série 146 216-7



DB AG



Photomontage

- Combinable avec les voitures à deux niveaux réfs. 862705, 862811, 862812 et 862086
- Affichage éclairé de la destination du train
- Fonctions lumineuses et sonores commutables en mode numérique (7570008)

Q1/2023

7560008

DC

4/1

7570008

DCC



4/1

Ep

VI



118



NEM



Next18



LED



R1

La TRAXX 2 est un développement logique des premières séries TRAXX. La différence la plus visible est la nouvelle caisse de la locomotive. Cette modification a été effectuée afin de répondre aux normes de sécurité plus strictes en matière de résistance aux chocs. On la reconnaît tout de suite aux coins de la caisse qui ont été abaissés. La TRAXX 2 a également fait ses preuves dans le trafic voyageurs : une troisième série de la série 146, livrée depuis 2005, reprend les modifications introduites à la série 185.2 et est désignée série 146.2. Elles acheminent principalement des trains à deux niveaux.

Voiture à deux niveaux 1ère/2ème classe



DB AG



DBpZ 758



Photomontage

■ Exécution DB Regio

Q2/2023

862705

Ep

VI

167

NEM

Voiture à deux niveaux 2ème classe



DB AG



DBpZ 753

Photomontage

■ Exécution DB Regio
■ Réf. 862812 : Avec une immatriculation différente

Q2/2023

862811

Ep

VI

167

NEM

Voiture à deux niveaux 2ème classe



DB AG



DBpz 753

Photomontage

- Exécution DB Regio
- Réf. 862811 : Avec une immatriculation différente

Q2/2023

862812

Ep

VI



167



NEM

Voiture-pilote à deux niveaux 2ème classe



DB AG



DBpbzfa 766

Photomontage

- Exécution DB Regio
- Avec décodeur de fonctions pour l'inversion des feux blancs/rouges et l'affichage de la destination du train

Q2/2023

862086

Ep

VI



171



NEM



LED

Locomotive électrique 254 017-7



DR

- Avec des poignées indépendantes sur les avant-corps
- Fonctions lumineuses et sonores commutables en mode numérique (7570004)



Photomontage

Par leur construction marquante, les locomotives série E 94 comptaient parmi les locomotives électriques les plus connues d'Allemagne. Grâce à une construction judicieuse, la preuve était également apportée qu'il était possible d'atteindre des vitesses de 100 km/h avec un entraînement par des moteurs suspendus par le nez „Tatzlagerantrieb“. La puissance horaire de la E 94 s'élevait à 3240 kW, atteignant même 3900 kW au démarrage. „Eisenschwein“ („cochon de fer“), furent appelées irrespectueusement en DR ces locomotives électriques restantes en service après la guerre.

Q3/2023

7560004

DC

4/2

7570004

DCC



4/2

Ep

IV



116



NEM



NEM 651



LED



R1

Locomotive électrique 1020.027-7



ÖBB

- En livrée vert sapin avec des lignes décoratives
- Fonctions lumineuses et sonores commutables en mode numérique (739492)



Photomontage

À la fin de la guerre, 44 locomotives série E 94 de la DRG se trouvaient en Autriche. En 1952, les ÖBB ont commandé trois locomotives supplémentaires et en 1954, la désignation de la série a été modifiée de E 94 en série 1020. La série 1020 a été utilisée pendant plus de cinq décennies pour l'acheminement des trains de marchandises et les services en rampes dans presque toute l'Autriche. La couleur de la série 1020 a changé au fil du temps, passant du vert sapin à l'orange sang et au rouge trafic. Toutes les locomotives n'étaient toutefois pas concernées. En 1985 la dernière des trois locomotives de reproduction vert sapin fut retirée - il n'y avait donc plus de 1020 vertes en service. Ce n'est qu'en 1990 que la 1020 042 fut repeinte en vert sapin et fut dès lors également disponible à des fins nostalgiques (entre autres comme locomotive de traction du Nostalgie-Orient-Express).

Environ un an plus tard, la 1020 047 a également été peinte en vert sapin. De plus, deux lignes décoratives vertes ont été appliquées sur la caisse de la locomotive et une autre sur chaque avant-corps. Contrairement à la 1020 042, la 1020 027 était encore recouverte de vignettes ÖBB, qui ont été retirées par la suite.

Q1/2023		
739422	DC	4/2
739492	DCC	4/2

Ep	V	116	NEM	NEM 651	LED	R1
----	---	-----	-----	---------	-----	----

Fleischmann

EC 16

«MAX REINHARDT»

Au changement d'horaire de mai 1987, les Chemins de fer fédéraux autrichiens ont également introduit un nouveau type de train «EuroCity» (EC). Il s'agit de liaisons ferroviaires internationales qui devaient remplir certains critères de qualité. Outre la ponctualité, la propreté, un meilleur service et une vitesse moyenne minimale de 90 km/h, il a été convenu d'utiliser des voitures climatisées dans les deux classes.

À partir de 1996, l'EuroCity «Max Reinhardt» circulant de Vienne à Munich n'était plus assuré par des automotrices rapides de la série 4010, mais par un train tracté par une locomotive et composé de voitures Eurofima.

Max Reinhardt était un metteur en scène de théâtre et de cinéma autrichien. Sans doute l'impresario de théâtre le plus célèbre d'Europe à l'époque, co-fondateur avec Hugo von Hofmannsthal et Richard Strauss du festival de Salzbourg en 1920.





Locomotive électrique 1044 202-8



ÖBB

- Avec des ventilateurs à grand débit d'air traversants sur le toit
- Avec décodeur embarqué et de fonctions sonores et d'éclairage conformes à la réalité (7570009)



Photomontage

En mai 1989, la 1044.202 a été livrée par SGP-Graz aux ÖBB. La partie électrique provient de Siemens. Elle est incluse parmi les cinq locomotives qui étaient peintes dans le design dit en damier „Schachbrettdesign“. La série 1044 est une locomotive électrique universelle qui convient aussi bien au service de trains express lourds qu'au service de marchandises en plaine comme sur les lignes de montagne. Au moment de sa mise en service, elle était la locomotive électrique à quatre essieux la plus puissante du monde et, jusqu'à l'acquisition de la Taurus, la pièce maîtresse des Chemins de fer fédéraux autrichiens.

Q1/2023

7560009

DC

4/1

7570009

DCC



4/1

Ep

V-VI



100



NEM 651



LED



R1

Voiture Eurofima de 1ère classe, EC 16 «Max Reinhardt»



ÖBB



Amz

Photomontage

Q2/2023

814510

Ep V [165] NEM 946901

■ Voiture destinée au parcours : Vienne Westbf–Munich Hbf

Voiture Eurofima 2ème classe, EC 16 «Max Reinhardt»



ÖBB



Bmz

Photomontage

Q2/2023

814511

814512

814513

Ep V [165] NEM 946901

■ Réf. 814511 et 814512, 814513 : Avec numéros d'immatriculation différents

Voiture-restaurant Eurofima, EC 16 «Max Reinhardt»



ÖBB



WRmz

Photomontage

Q2/2023

814514

Ep V [165] NEM 946901

■ Voiture destinée au parcours : Vienne Westbf–Munich Hbf

Locomotive électrique 1116 181-9



ÖBB



- En état de fonctionnement actuel avec capot de toit noir
- Poste de conduite Z21 disponible
- Avec un décodeur intégré pour la commutation des fonctions d'éclairage et du son (7570016)



Photomontage

Les ÖBB ont lancé en 2019 un programme de mise à niveau des trains à deux niveaux (DOSTO). Une centaine de voitures seront ainsi optimisées au design Cityjet d'ici 2023. La modernisation comprend entre autres le WLAN embarqué, le nouveau revêtement des sièges, des zones polyvalentes dans chaque voiture intermédiaire avec plus de place pour les bicyclettes, les poussettes et les bagages ainsi que des zones de repos nouvellement aménagées.

En mai 2022, à mi-parcours du programme de mise à niveau DOSTO, la locomotive électrique 1116 181 a été repeinte au design Cityjet. Les ÖBB donnent ainsi un signal important en faveur d'offres intéressantes dans le domaine des transports publics et en particulier des transports de banlieue pour les navetteurs en Basse-Autriche.

Q1/2023		
7560016	DC	4/1
7570016	DCC	4/1

Ep	VI	121	NEM	NEM 651	LED	R1	Z21	Cab
----	----	-----	-----	---------	-----	----	-----	-----

Locomotive électrique Re 6/6 11677



SBB



Photomontage

- Lampes rectangulaires et entrée centrale avec mains courantes
- Avec armoiries „Neuhausen am Rheinfall“
- Feux avant ou arrières activables séparément en mode numérique (734192)

Q1/2023

734122	DC	4/1
734192	DCC	4/1

Les Re 6/6 sont des locomotives électriques à six essieux des Chemins de fer fédéraux suisses, qui ont été acquises pour remplacer les Ae 6/6 pour les services lourds au Gothard. Avec une puissance horaire de 7.850 kW et une vitesse de pointe de 140 km/h, la Re 6/6, mise en service pour la première fois en 1972, compte encore aujourd'hui parmi les locomotives les plus puissantes de Suisse.

Ep IV-V 121 NEM Next18 CH R1

Locomotive électrique Re 620 088-5



XRAIL



Photomontage

- Avec lampes rectangulaires et climatisation
- Avec les armoiries de «LINTHAL» décentrées
- En mode numérique, avec feux avant ou arrières commutables séparément (734197)

Q3/2023

734127	DC	4/1
734197	DCC	4/1

Ep V-VI 121 NEM Next18 CH R1



Photo : D. Schäfer

Locomotive électrique 484 011-2



SBB Cargo

- Parois latérales avec inscriptions en deux langues : Allemand/Français
- Modèle finement détaillé avec quatre pantographes
- En mode numérique, avec feux avant ou arrières commutables séparément (738881)



Photomontage

Q4/2023

738811 DC 4/1

738881 DCC 4/1

Ep VI 118 NEM Next18 LED R1

C'est avec le slogan „Bon sur le rail - bon pour le climat“ que la Re 484 011 a quitté l'atelier en octobre 2021. Le message est inscrit en français sur le côté opposé. L'illustration symbolise, avec la carte de la Suisse le trafic ferroviaire de marchandises qui la traverse et la forte augmentation des transports à travers le pays.



Photo : D. Schäfer

Locomotive électrique Re 460 073-0



SBB



Photomontage

- Baptisée «Monte Ceneri»
- Avec décodeur embarqué, des fonctions sonores et d'éclairage conformes à la réalité (7570012)
- Éclairage de poste de conduite commutable en mode numérique (7570012)

Q2/2023

7560012

DC

4/1

7570012

DCC



4/1

Ep

VI



116



NEM

NEM 651



LED



R1

Pour la réalisation du concept «Bahn 2000», les CFF ont acheté 24 locomotives de cette série. Une autre série de 75 locomotives a également été fabriquée pour faire face dès le 1er janvier 1994 au corridor de fret combiné en Suisse. Suite à la divisionnalisation, ces locomotives ont ensuite été affectées au transport des voyageurs. Aujourd'hui encore, elles sont indispensables pour le dense trafic cadencé suisse.

Voiture voyageurs 1ère classe



SBB



A

Photomontage

Q4/2023

6260014

6260015

- Dans la conception actuelle
- Réf. art. 6260015 : une immatriculation différente

Ep

VI



165



NEM

946901

Voiture voyageurs 2ème classe



SBB



B

Photomontage

- Dans la conception actuelle
- Réf. art. 6260017 : une immatriculation différente

Q4/2023

6260016

6260017

Les voitures unifiées de type VU IV ont été livrées aux CFF à partir de 1981 et constituent l'un des plus grands parcs de véhicules suisses avec plus de 500 unités. La caisse de la voiture est en acier léger soudé. Les voitures sont très appréciées des passagers en raison de leur intérieur spacieux avec des sièges en vis-à-vis et de leur roulement silencieux même à grande vitesse. Suite à diverses modernisations, les voitures VU IV sont encore en service aujourd'hui pratiquement dans toute la Suisse.

Ep

VI



165



NEM



946901

Voiture-pilote de 2ème classe pour trains de banlieue EW-IV



SBB



Bt

Photomontage

- Dans la conception actuelle
- Avec décodeur de fonction pour une inversion des feux (feux blancs/rouges) en mode analogique et numérique

Q4/2023

6260018

Avec la „navettisation“ des trains grandes lignes à partir de 1996, les CFF ont acquis 60 voitures-pilotes de type IC Bt. Les trains navettes Intercity ainsi formés sont composés, en plus des voitures pilotes, de voitures intermédiaires VU IV adaptées, d'anciens fourgons à bagages français ainsi que de locomotives de type Re 460. Le véhicule de 62 places est basé sur la conception des voitures Eurocity bien connues. Il est équipé d'un compartiment pour chaises roulantes, poussettes et vélos ainsi que d'un système de WC fermé avec bioréacteur. La forme de la tête et le poste de conduite correspondent aux locomotives Re 460, ce qui permet d'obtenir une apparence homogène.

Ep

VI



165



NEM



945301



LED

Locomotive électrique 193 658-2 „Shadowpiercer“



SBB Cargo International



- Nom de baptême «Vierwaldstättersee»
- Modèle équipé de fonctions sonores et d'éclairage activables en mode d'exploitation à commande numérique (739361)
- En coopération avec RAILCOLOR DESIGN

Photomontage

CFF Cargo International complète sa flotte de locomotives Vectron et se procure, depuis le mois de décembre 2021, des locomotives de location auprès de l'entreprise de leasing MRCE (Mitsui Rail Capital Europe). Le nouveau design, surnommé « Shadowpiercer », s'inspire de celui d'Alppiercer d'origine et porte la couleur de base du loueur MRCE. L'attribution des noms des locomotives, qu'elles portent désormais sur les quatre côtés de chaque porte avec un croquis du lac correspondant, qui sont typiques de la maison Railcolor. La flotte Vectron est équipée de packs nationaux pour l'Allemagne, l'Autriche, la Suisse, l'Italie et les Pays Bas (DACHINL).

Q3/2023

739291	DC	4/1
739361	DCC	4/1

Ep VI 119 NEM Next18 CH R1

Locomotive électrique Re 465 009-9



BLS



Photomontage

- En livrée «Retrofit»
- Avec décodeur embarqué, des fonctions sonores et d'éclairage conformes à la réalité (7570013)
- Éclairage de poste de conduite commutable en mode numérique (7570013)

Q3/2023

7560013 DC 4/1

7570013 DCC 4/1

Ep VI 116 NEM NEM 651 LED R1

D'ici 2022, les 18 locomotives de la BLS type Re 465 seront modernisées et porteront une nouvelle livrée. Afin de permettre l'utilisation des locomotives Vectron et Traxx pour le transport de marchandises, des systèmes de commande multiples intégrés seront installés. Pour la traction des trains de ferroutage et des futurs trains du Goldenpass, un Ethernet Train Backbone est également implémenté. Les noms de baptême utilisés auparavant ne seront plus utilisés. Les travaux seront réalisés au sein de l'usine BLS à Bönigen.

Locomotive électrique Re 475 425-5



BLS Cargo



Photomontage

- En première au design «Alpinist»
- Modèle équipé de fonctions sonores et d'éclairage activables en mode d'exploitation à commande numérique (7570010)

Q4/2023

7560010 DC 4/1

7570010 DCC 4/1

Ep VI 119 NEM Next18 CH R1

BLS Cargo a décidé en 2019 d'augmenter de 25 machines sa flotte actuelle de locomotives Vectron, qui en compte une quinzaine. Les nouvelles locomotives ne sont alors pas seulement équipées sur la base du projet multi-nationale d'Allemagne, Autriche, Suisse, Italie et Pays-Bas, mais comprennent aussi l'accessibilité à la Belgique. Sur le plan visuel, les locomotives se distinguent principalement par leur nouveau design latéral. Celui-ci se rapproche à nouveau un peu plus de leur slogan „Les Alpinistes“ et montre des alpinistes à une altitude élevée dans l'impressionnant monde des montagnes suisses. Nous dédions le numéro d'immatriculation choisi, Re 475 425, à la flotte des Re 425 qui a été remplacée par les nouvelles locomotives Vectron, envoyant ainsi une véritable Suisse à la retraite.

Locomotive électrique BB 22



SNCF



■ Version en livrée «Béton»

Photomontage

La BB 22200 est une série française de locomotives électriques destinées à la traction sur le réseau de courant continu 1,5 kV de la SNCF et sur le réseau de courant alternatif 25 kV 50 Hz. La conception des locomotives avec le soi-disant «nez cassé» vient de la main de l'ingénieur Français Paul Arzens, qui était responsable de la conception de plusieurs locomotives SNCF à l'époque. Entre 1976 et 1986, Alstom a construit un total de 205 locomotives en six séries. En raison de sa capacité multi-systèmes et de sa conception en tant que locomotive universelle, la BB 22200 peut être utilisée sur presque toutes les lignes électrifiées à écartement standard en France devant les trains de marchandises et de voyageurs.

Q1/2023

7560014

DC

4/1

7570014

DCC



4/1

Ep

IV



109



NEM



Next18



LED



R1

Locomotive électrique BB 426230



SNCF



■ Modèle finement détaillé avec pièces enfichables rapportées séparément

Photomontage

De 1988 à 1998, 234 locomotives électriques bi-mode de la série BB 26000 ont été livrées à la Société Nationale des Chemins de fer Français. Connues sous le nom artistique de «Sybic», ces locomotives sont utilisées dans la France entière et acheminent tous les types de trains. Les locomotives polyvalentes peuvent atteindre une vitesse de pointe de 200 km/h et développent une puissance de 5 600 kW.

Q1/2023

7560002

DC

4/1

7570002

DCC



4/1

Ep

V-VI



111



NEM



Next18



LED



R1

Locomotive électrique 471 502-9



GYSEV



Photomontage

- Feux de route activable en mode d'exploitation à commande numérique et feux avant ou feux arrière activables individuellement (739378)

La compagnie Hongroise GYSEV / Raaberbahn a acheté 5 locomotives de la famille Vectron à Siemens pour les utiliser, tant en service marchandise que voyageurs Inter Cités. Les premières machines ont été livrées en Hongrie en été 2017. Ces locomotives appartiennent à la famille 471, dont deux machines sont équipées d'une génératrice Diesel. Trois locomotives du type 471.5 sont des machines polycourantes destinées au service voyageurs ainsi qu'au transport transfrontalier de marchandises.

Q3/2023

739308

DC

4/1

739378

DCC



4/1

Ep

VI



119



NEM

Next18

LED

R1



Photo : B. Palla

Coffret 3 pièces : Voitures Eurofima



GYSEV



■ Peinture minutieuse dans le design du Raaberbahn



ABmz



Bmz



Bmz

Photomontage

Q2/2023

814439

Ep VI 495 NEM 946901

Locomotive électrique 9903



RailAdventure



Photomontage

- Boîte de klaxon
- Éclairage de poste de conduite, feux avant ou arrières activables séparément en mode numérique (732175)

Q3/2023

732105	DC	4/1
--------	----	-----

732175	DCC	4/1
--------	-----	-----

Ep	VI	109	NEM	Next18	LED	R1
----	----	-----	-----	--------	-----	----

RailAdventure GmbH, dont le siège est à Munich, est le leader du marché des essais et des transferts de véhicules ferroviaires dans tout l'espace européen. L'entreprise possède des locomotives, des wagons-adaptateurs d'attelage et des wagons-freins. Outre les locomotives électriques allemandes, RailAdventure dispose également de véhicules étrangers. Depuis mai 2021, une locomotive de la série 1600 néerlandaise en fait également partie. La locomotive 9903 (antérieurement appelée NS 1611) est la première locomotive portant la livrée de l'entreprise à être en service sur le réseau ferroviaire néerlandais.

Locomotive électrique «Nicole»



Strukton Rail



Photomontage

- Variante avec climatisation
- Éclairage de poste de conduite, feux avant ou arrières activables séparément en mode numérique (732176)

Q3/2023

732106	DC	4/1
--------	----	-----

732176	DCC	4/1
--------	-----	-----

Ep	VI	109	NEM	Next18	LED	R1
----	----	-----	-----	--------	-----	----

En mai 2019, Strukton a fait l'acquisition de sa première locomotive électrique. Une locomotive de l'antérieure série 1600/1800 des Chemins de fer nationaux néerlandais (NS). Son numéro matricule de l'époque était le 1824. Après une révision complète et une nouvelle peinture, elle a été baptisée „Nicole“. Actuellement, elle est régulièrement utilisée pour le transport de machines et de matériaux d'infrastructure afin de soutenir les travaux sur les voies ferrées néerlandaises. L'objectif de Strukton est d'équiper les locomotives électriques de batteries afin qu'elles puissent circuler de manière autonome sur les lignes sans caténaire. La planification des travaux pour la transformation de la locomotive est actuellement en cours.



LOCOMOTIVES DIESEL

Fleischmann

LOCOMOTIVE DIESEL BR V 100, DB

Dans les années 1950, la Deutsche Bundesbahn avait besoin d'une locomotive diesel polyvalente de 100 km/h, capable d'assurer un service de transport de passagers et de marchandises sur les lignes secondaires non électrifiées, mais pouvant également être utilisée sur les lignes principales devant les trains légers pendant les heures creuses. Le développement de la V 100 s'est appuyé sur les bonnes expériences de la série V 80 et, en 1955, une locomotive à bogie avec une cabine de conduite au milieu et une puissance de 800 à 1 000 CV a été incluse dans le programme de type.

La Maschinenfabrik Kiel (MaK) a conçu la locomotive en étroite collaboration avec l'Office central des chemins de fer fédéraux (BZA) à Munich. En 1958, sept locomotives d'essai y ont été initialement construites. Le développement rapide des moteurs diesel a permis l'installation de moteurs de 1 100 CV; une locomotive a même reçu un moteur de 1 350 CV. Après les essais, il s'est avéré que la V 100 était un grand succès et que les séries de locomotives à vapeur 38, 64, 65, 66, 82 et 86 pouvaient être remplacées.

En 1961, la livraison de la série pilote a commencé avec les V 100 1008 à 1043, suivie en 1962 par les V 100 1044 à 1365. Parallèlement à ces V 100.10 avec des moteurs de 1 100 CV, un total de 380 locomotives avec des moteurs de 1 350 CV ont été construites comme V 100.20 de 1962 à 1965. Tous les grands constructeurs allemands de locomotives ont participé à la construction de la V 100 : Henschel, Jung, KHD, Krauss-Maffei, Krupp, MaK et Maschinenfabrik Esslingen. Bientôt, la V 100 se retrouvait sur beaucoup de lignes. Il n'y avait guère de dépôt qui n'abritait pas une V 100 pendant au moins une courte période.

Avec l'introduction du numéro d'ordinateur, la désignation est passée à 211, et celle des locomotives les plus puissantes à 212. Après le rouge classique, de nombreuses locomotives ont reçu une peinture en bleu océan/beige à partir de 1974/75. À partir de 1987, le schéma de couleurs avec le „rouge orient” comme couleur de base a suivi, et une bonne dizaine d'années plus tard, le «rouge trafic» actuel.

Avec la fusion des chemins de fer allemands DB et DR, l'étoile de la V 100 a commencé à s'éteindre. Après la fermeture de nombreux embranchements, le domaine d'application classique de la V 100 a été également limité. Néanmoins, les trains de banlieue et les trains de transfert restaient toujours au centre du programme d'application. Certaines locomotives ont été utilisées pour tirer des trains de travaux. Le fait que la V 100 puisse être considérée comme l'un des modèles de locomotive les plus réussites en Allemagne est attesté par le fait que très peu de véhicules stationnés ont dû être mises à la ferraille. De nombreuses locomotives ont trouvé de nouveaux propriétaires, entre autres auprès de chemins de fer NE et d'entreprises de construction de réusites voies ferrées en Allemagne et à l'étranger.





Photo: R. Scheller



■ Gravures en relief sur les capots



■ Ventilateurs de conception ajourée



■ Mains courantes détachées de conception fine



Rendering



■ Avec chasse-neige fidèle au modèle réel



■ Reproduction authentique des bogies



■ Cabine de conduite avec mains courantes détachées

Locomotive diesel 211 236-5



DB

RE!
fonte

- Avec une vue dégagée à travers la cabine de conduite
- Mâchoires de frein exactement au niveau du passage de roue
- Mains courantes et marchepieds les plus raffinés en partie en métal
- Feux avant ou arrière et éclairage du poste de conduite activables séparément en mode numérique (721280)



Rendering

Q4/2023

721210 DC 4/1

721280 DCC 4/1

Ep IV 76 NEM Next18 LED R1

Die Vorbild fährt 160 km/h!

Auch die Vorbild fährt 160 km/h!

222 - Modell der 222 - Diesellokomotive Mehrzweck-Lok der DB - 160 km/h - 4-achsig - Luf 160 mm.

223 - Modell der Mehrzweck-Güterlokomotive der DB - 160 km/h - 4-achsig - Luf 160 mm.

224 - Modell der Mehrzweck-Güterlokomotive der DB - 160 km/h - 4-achsig - Luf 160 mm.

Die kraftvolle Dieselgeneration steht zu Diensten!

Die rote America

V 100 Vielseitig im Einsatz

718 - Diesellokomotive - 160 km/h - 4-achsig - Luf 160 mm.

728 - Modell der V 100 - Diesellokomotive Mehrzweck-Lok der DB - 160 km/h - 4-achsig - Luf 170 mm.

...und nun frohe Freizeit mit FLEISCHMANN

Locomotive diesel V 200 126



DB

- En livrée «vieux rouge»
- Châssis en métal coulé sous pression



Photomontage

Q4/2023

7360007

DC

4/1

7370007

DCC



4/1

Ep

III



115



NEM



NEM 651



LED



R1

La série V 200.1 est une évolution de la V 200.0. La première locomotive a été livrée à la DB en 1962. Les dernières locomotives furent ferrillées au dépôt Bw Oberhausen 1, lors du passage à l'horaire d'été 1998. Ces locomotives polyvalents avaient une puissance de 2700 CV qui leur permettait d'assurer la traction de différents types de trains. Leurs services en tête des trains express de la «Vogelzuglinie» ou sur les lignes montagneuses des chemins de fer de la Forêt Noire étaient devenus légendaires.

Fleischmann

TRAIN AUTOMOTEUR

à turbine à gaz
série 602, DB

Le manque de puissance du moteur diesel du VT 11.5 (série 601) a conduit en 1971 à la transformation de quatre motrices en véhicules à turbine à gaz, dont la caractéristique la plus marquante était désormais la grande entrée d'air à l'avant de la cabine de conduite, qui alimentait la turbine en air.

Malheureusement, ce nouveau type d'entraînement n'est pas né sous une bonne étoile et n'a jamais pu s'imposer de manière décisive. Non seulement le niveau sonore élevé - surtout au démarrage - était un point faible, mais aussi la consommation de carburant nettement plus élevée, raison pour laquelle la capacité du réservoir de carburant a même dû être doublée pour atteindre 5.000 litres.

Il était tout simplement difficile d'adapter les moteurs à turbine à gaz éprouvés dans l'aviation, aux conditions de fonctionnement des véhicules ferroviaires. Qu'il s'agisse des entrées d'air au début trop petites - en particulier lors du croisement de trains - ou de la pénétration de neige volante dans le boîtier du filtre à air en hiver. En 1974 de fines fissures sur les éléments de la turbine ont provoqué une déflagration, qui avait été déclenchée par la soupape de fermeture rapide du carburant.

Les défauts rendirent l'exploitation de ces trains de moins en moins rentable, raison pour laquelle les trains automoteurs portant la désignation série 602 furent retirés du service par la DB en 1978 et 1979. Seule la motrice 602 003 a été conservée; aujourd'hui elle est exposée au musée DB de Nuremberg.





Coffret de 8 pièces: Unité multiple à turbine à gaz série 602



DB

- Variante à turbine à gaz de notre populaire unité multiple TEE/Intercity
- En première avec deux têtes motrices avec du son (7770001)



Photomontage

Q4/2023

7760001

DC

2/2



7770001

DCC



2/2



Ep

IV



934

NEM 651



LED



R2

Le manque de puissance du moteur diesel du VT 11.5 (série 601) a conduit en 1971 à la transformation de quatre têtes motrices en motrices à turbine à gaz, dont la caractéristique la plus marquante était désormais les grandes entrées d'air à l'avant des cabines de conduite, qui alimentaient la turbine en air. Les défauts rendirent l'exploitation de ces trains de moins en moins rentable, raison pour laquelle les trains automoteurs portant la désignation série 602 furent retirés du service par la DB en 1978 et 1979. Seule la tête motrice 602 003 a été conservée pour l'exposer dans les musées; on la trouve aujourd'hui au musée DB de Nuremberg.

Locomotive diesel 365 425-8



DB



Photomontage

Q4/2023

7360003

DC

3/0

7370003

DCC

3/0

Ep V [Speaker] 65 [LED] [R1]

- Avant-corps à l'échelle exacte
- Le modèle est équipé d'un décodeur installé fixe d'usine (7370003)

Locomotive diese 218 469-5



DB



Photomontage

VARIANTE!
de design!

Q4/2023

7360011

DC

4/1

7370011

DCC



4/1

Ep IV [Speaker] 102 [NEM] [Next18] [LED] [R1]

- Avec grande roue de ventilateur
- Éclairage du poste de conduite installé; commutable en mode numérique
- Poste de conduite Z21 disponible

Unité multiple diesel 642 057-3



DB AG



Photomontage

Q4/2023

742010

DC

2/1

742080

DCC



2/1

Ep VI [Speaker] 261 [NEM 651] [LED] [R1]

- Desiro de l'Erzgebirgsbahn
- Fonctions sonores activables numériquement (742080)
- En exploitation dans les transports transfrontaliers entre l'Allemagne et la République tchèque.

Locomotive diesel série 245



DB AG



Photomontage

- Affichage lumineux de la destination des trains
- Feux avant ou arrières activables séparément en mode numérique (7370010)

Q4/2023

7360010

DC

4/1

7370010

DCC



4/1

Ep

VI



118



NEM



LED



R1

Les locomotives de la série 245 sont destinées à remplacer les grandes locomotives diesel de la série 218, qui ont entre-temps pris de l'âge. Les locomotives diesel-électriques possèdent quatre moteurs diesel qui entraînent quatre générateurs pour la production d'électricité, lesquels alimentent les moteurs de traction en énergie via les convertisseurs de courant.



Locomotive diesel 112 311-6



DR



Photomontage

- Châssis en métal coulé sous pression
- Modèle équipé de fonctions sonores et d'éclairage activables en mode d'exploitation à commande numérique (7370006)

Q2/2023

7360006

DC

4/1

7370006

DCC



4/1

Ep

IV



87



NEM



Next18



LED



R1

À titre expérimental, la Deutsche Reichsbahn de l'ancienne RDA a équipé en 1972 les premières trois locomotives de la série 110 d'un moteur diesel de 1200 CV, qui s'est également avéré excellent dans les services de trains express. Le convertisseur de couple hydraulique a été modifié, ainsi que d'autres composants. Entre 1981 et 1990, d'autres améliorations ont été apportées à 500 locomotives environ, la puissance a été augmentée à 1200 cv (883 kW) à Raw Stendal en utilisant des moteurs 12 KVD 18/21 AL-4 et AL-5. Ces locomotives ont été désignées série 112.

Locomotive diesel 120 024-5



DR



Photomontage

- Stationnée au dépôt BW Cottbus / BD Cottbus
- Avec pots d'atténuation de bruit
- Fonctions sonores commutables en mode numérique (7370009)

Q4/2023

7360009

DC

4/1

7370009

DCC



4/1

Ep

IV



110



NEM



NEM 651



LED



R1

Afin d'accélérer le changement de traction, la Deutsche Reichsbahn (DR) fit l'acquisition, entre 1966 et 1975, de 378 locomotives de la série V 200 (plus tard désignée série 120) de l'Union soviétique. Comme les locomotives n'étaient pas équipées en usine d'un système de chauffage des trains, elles étaient principalement utilisées pour le transport de marchandises. En raison du bruit fort du moteur, le nom de «Taigatrommel» „tambour de la taïga” s'est rapidement imposé pour ces locomotives.

Locomotive diesel V 100.53

RE!
fonte



SETG



Dessin CAD

Q4/2023

721213 DC 4/1

721283 DCC 4/1

Ep VI 76 NEM LED Next18 R1

- Avec une vue dégagée à travers la cabine de conduite
- Feux avant ou arrières activables séparément en mode numérique (721283)

Locomotive diesel 2016 043-9



ÖBB



Photomontage

Q4/2023

7360012 DC 4/1

7370012 DCC 4/1

Ep VI 121 NEM LED Next18 R1

- Feux avant ou arrières activables séparément en mode numérique (7370012)

Unité multiple diesel 642 331-2



REGIOJET



Photomontage

Q3/2023

742011 DC 2/1

742081 DCC 2/1

Ep VI 261 NEM 651 LED R1



Coffret de départ analogique : Locomotive à vapeur série 80 avec train de marchandises

CONTENU :

- 1 locomotive à vapeur série 80
- 2 wagons tombereaux
- 1 commande manuelle électronique
- 1 alimentation réseau enfichable

- Inscriptions des différentes administrations ferroviaires

Rails ballastés pour réaliser un ovale (rayon R1)

5 x 9101, 8 x 9120.

Encombrement : 75 cm x 40 cm.

Q3/2023

5160002

DC

3/0

Ep

III



186



NEM



R1



Photomontage



Coffret numérique z21 start : Locomotive diesel série 111 avec train de marchandises



DR

CONTENU :

- 1 locomotive diesel à commande numérique série 111
- 1 wagon de marchandises couvert
- 1 wagon à ranchers pivotants
- 1 wagon-citerne de gaz comprimé
- 1 z21 start
- 1 Z21 multiMAUS
- 1 alimentation réseau enfichable

Voie (sans lit de ballast) pour un ovale
(2 x 22202, 2 x 22203, 12 x 22222) et un câble de
raccordement à 2 pôles (22217). Encombrement : 88 cm x 46 cm.

Q3/2023

5170001

DCC

4/1

Ep

IV



371



NEM



Next18



LED



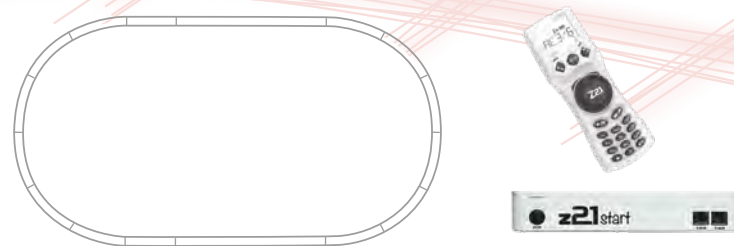
R1

La z21 est un système modulaire :

- Débutez avec la centrale z21 start et la Z21 multiMAUS.
- Complétez avec un routeur WiFi en appliquant le code d'activation (art. n° 10814), et de sorte vous rendrez possible l'utilisation d'un smartphone, d'une tablette PC, d'une multiMAUS Z21 WiFi et d'un ordinateur (et ainsi obtenir une commande de chemin de fer miniature assistée par logiciel).
- Si vous disposez de votre propre routeur WiFi et que vous maîtrisez les réseaux, le code d'activation 10818 suffit pour équiper le système décrit ci-dessus.



Photomontage



Coffret numérique z21 start : Locomotive électrique série 140 avec train de marchandises



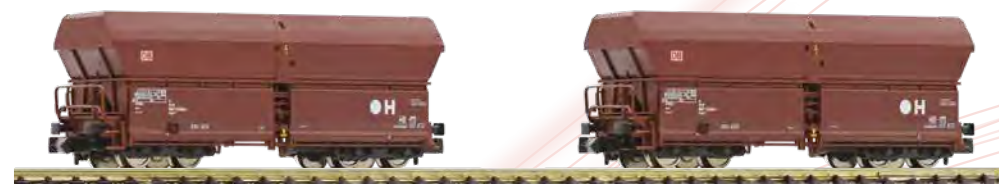
DB AG

CONTENU :

- 1 locomotive électrique à commande numérique série 140
- 3 wagons à auto-déchargement
- 1 z21 start
- 1 Z21 multiMAUS
- 1 alimentation réseau enfichable

La z21 est un système modulaire :

- Débutez avec une centrale z21start et une multiMAUS
- Complétez avec un routeur WiFi en appliquant le code d'activation (art. n° 10814), et de sorte vous rendrez possible l'utilisation d'un smartphone, d'une tablette, d'une MULTIMAUS Z21 WiFi et d'un ordinateur (et ainsi obtenir une commande de chemin de fer miniature assistée par logiciel).
- Si vous disposez de votre propre routeur et que vous maîtrisez les réseaux, le code d'activation 10818 suffit pour équiper le système décrit ci-dessus..



Les rails avec ballast intégré forment un ovale au rayon R1 (4 x 9100, 8 x 9120) avec matériel de raccordement électrique.

Encombrement : 85 cm x 40 cm.



Q3/2023

5170002

DCC

4/1

Ep

V-VI



338



NEM



NEM 651



LED



R1



VOITURES VOYAGEURS

Coffret de 3 pièces : Voitures à porte entrée centrale



DB



AB4ymg



B4ymg



BDymf

Photomontage

- Voiture pilote avec décodeur de fonction pour l'inversion des feux (blancs/rouges) pour le fonctionnement analogique et numérique
- combinable avec la locomotive à vapeur série 65, réfs. 7160004 et 7170004

Q4/2023

6260011



Voiture à compartiments 2ème classe



DR



B3

Photomontage

Q4/2023

6260007



- Avec essieu central mobile
- Avec guérite de serre-frein

Voiture à compartiments 2ème classe



DR



B3

Photomontage

Q4/2023

6260008

6260009



- Avec essieu central mobile
- Réf. 6260008 : Avec un numéro d'immatriculation différent

Fourgon à bagages



DR



Pw3

Photomontage

Q4/2023

6260010



- Avec essieu central mobile

L'AVENIR DU TRANSPORT DURABLE DE PASSAGERS EN EUROPE EST EN MARCHÉ !

Le train, alternative écologique à l'avion, est un pionnier en matière de transport durable. Depuis fin 2016, ÖBB, l'une des plus grandes entreprises de transport d'Europe, offre un service attractif et dense de trains de nuit avec des destinations populaires presque partout en Europe. Au cours des prochaines années, ÖBB et «Siemens Mobility», le fabricant de véhicules ferroviaires, mettront en service 33 rames de sept unités du nouveau «Nightjet». Chaque rame se compose de deux voitures à places assises, trois voitures-couchettes et de deux voitures-lits, qui sauront convaincre par leur confort maximal et leur design intérieur de haute gamme.

Parallèlement au modèle réel, FLEISCHMANN travaille à la réalisation détaillée de ce nouveau «super-train». Comme d'habitude chez FLEISCHMANN, les modèles convaincront par leurs meilleures caractéristiques de fonctionnement et un haut niveau de détail.



nightjet

Nous vous communiquerons prochainement de plus amples informations sur les nouveaux modèles «Nightjet».

Coffret de 2 pièces : Voitures



ÖBB



Bih

Photomontage



Bih

Photomontage

Q4/2023

6260012

Ep III-IV 174 NEM

Coffret de 2 pièces : Voitures-lits « Nightjet »



ÖBB



WLABmz

Photomontage



- Marque partenaire ÖBB / CFF
- Utilisées dans le trafic international des trains de nuit



Q4/2023

6260013

Ep VI 330 NEM 946901

Pour les nouvelles connexions Nightjet, l'ÖBB a soumis les voitures-lits restantes de type T2s à une mise à niveau en 2021. À la suite de celle-ci, les véhicules répondent désormais à la norme Nightjet en vigueur. Elles sont utilisées en coopération avec les CFF dans le trafic international des trains de nuit.

Coffret de 3 pièces : Voitures



NS



Plan W

Photomontage



Q4/2023

814713

Ep

IV

495

NEM



944501

Les voitures voyageurs type « Plan W » ont été construites par l'entreprise « Werkspoor » à Utrecht à partir de 1966. La première série de 24 voitures a été spécialement conçue pour le trafic transfrontalier vers l'Allemagne et la Belgique. Les voitures restantes ont été utilisées jusqu'en 2003 dans le trafic intérieur. Certains véhicules ont été conservés par les chemins de fer de musée.

Coffret de 3 pièces : Voitures express



NS



ICK

Photomontage



Q4/2023

881917

Ep

V

495

NEM



944701

Les véhicules utilisés par les Chemins de fer nationaux néerlandais sont d'anciens véhicules longue distance allemands. Les voitures ICK ont été réparties en unités de trois voitures. Un train se composait de plusieurs unités. Les trains ICK ont circulé de 2002 à 2009.

■ Utilisation : trains express nationaux



WAGONS DE MARCHANDISES

Wagon à auto-déchargement



DB



Otmm 64

Photomontage

Q3/2023

830355

- Marchepieds, échelles et rambardes de plateforme finement travaillés



Wagon à toit pivotant



DB



Tadgs 959

Photomontage

Q4/2023

6660017

- Pour le transport de produits en vrac sensibles à l'humidité



Wagon nettoyage de rails «FLEISCHMANN Clean»



DB



Photomontage

Q3/2023

6660015

- Pour un entretien irréprochable des rails



Wagon à toit pivotant



DB



Td 928

Photomontage

Q3/2023

830357

- Marchepieds, échelles et rambardes de plateforme finement travaillés



Fourgon à bagages pour train de marchandise



DB



Pwgs 41

Photomontage

Q4/2023

830153

- Fourgon avec dôme d'observation



Coffret de 2 pièces : Wagon citerne



VTG



Zas

Q1/2023

825819

- Avec nouveau numéro d'immatriculation



Coffret de 3 pièces : Wagens à toit pivotant



DB AG



Tds 928



Photomontage

Q3/2023

830358

- Idéal pour former des trains bloc

Ep V 171 NEM

Coffret de 2 pièces : Wagens tombereaux



DB-AG



Eans

Photomontage

Q1/2023

830257

- Chargé de charbon
- Reproduction complexe du dessous de châssis

Ep VI 196 NEM

Coffret de 2 pièces : Wagens-silos pour le transport de produits pulvérulents



VTG



Uacs-x

Photomontage

Q4/2023

6660003

- Compatibles pour des trains bloc

Ep V-VI 238 NEM

Coffret de 3 pièces : Wagens à bâche coulissante



DB AG



Shimmns



Photomontage

Q3/2023

6660014

- Idéal pour former des trains bloc
- Un wagon avec l'inscription publicitaire c'est vert «Das ist grün»

Ep VI 225 NEM

Set de 6 pièces : Wagens à benne basculante



DB AG



Fans 128

Q3/2023

6660023

- Chaque wagon avec un numéro d'immatriculation différent
- Trois wagons avec et trois wagons sans volant
- Wagons disponibles à l'unité dans les magasins spécialisés

Ep VI 73 NEM

par wagon

Coffret de 2 pièces : Wagons-silo à poussière



ERMEWA

Q4/2023

849007

Ep V | 238 | NEM

■ Compatibles pour des trains bloc



Uacs

Photomontage

Coffret de 2 pièces : Wagons-citernes



GATX

Q3/2023

825816

Ep VI | 196 | NEM

■ Conception très détaillée, chaque wagon avec un numéro d'immatriculation différent



Zans

Photomontage

Wagon-poche T3



DB AG

Q4/2023

6660009

Ep VI | 115 | NEM

■ Chargé d'une remorque camion du transitaire Dettendorfer



Sdgmns 33

Photomontage

Wagon poche différent articulé double T2000



DB AG

Q3/2023

825028

Ep VI | 219 | NEM

■ Chargé de deux conteneurs du transitaire Euconn



Sdgmrs / T2000

Photomontage

Fourgon à bagages pour train de marchandises



DR



Pwgs 41

Photomontage

Q4/2023

830154

Ep III 64 NEM

■ Modèle finement détaillé avec de pièces enfichables séparément

Coffret de 2 pièces : Wagons à ranchers enfichables



DR



Rm



Photomontage

Q3/2023

825805

■ Chargé avec deux traverses de voies

Ep IV 150 NEM

Wagon-citerne à gaz sous pression



DR



Zags

Photomontage

Q4/2023

6660004

■ Design avec pare-soleil court

Ep IV 110 NEM

Wagon à ranchers pivotants



DR



Ks

Photomontage

Q4/2023

6660001

■ Version à tampons ronds

Ep IV 86 NEM



Coffret de 2 pièces: Wagnons plats pour le transport de charges lourdes



ÖBB



S

Photomontage

Q3/2023

845609

■ Chaque wagon avec un numéro d'immatriculation différent

Ep IV 136

Wagon-citerne à gaz sous pression



ÖBB



Zags

Photomontage

Q4/2023

6660005

■ Version avec pare-soleil long

Ep V 110 NEM

Wagon à auto-déchargement



SBB



Fcs

Photomontage

Q3/2023

830356

■ Marchepieds, échelles et rambardes de plateforme finement travaillés

Ep III 57 NEM

Wagon à toit pivotant



ÖBB



Tadgs

Photomontage

Q4/2023

6660016

■ Modèle finement détaillé avec pièces enfichables séparément

Ep IV 135 NEM

Wagon à parois coulissantes



ÖBB/RCW



Habbiins

Photomontage

Q4/2023

6660006

■ Avec lettrage actuel de Rail Cargo

Ep VI 145 NEM

Wagon silo pour le transport de céréales «Feldschlösschen»



SBB



Tgpps

Photomontage

Q2/2023

6660012

- Rambarde de plateforme finement reproduites

Ep IV 66 NEM

Wagon à ranchers pivotants



SBB



Ks

Photomontage

Q3/2023

825751

- Avec châssis noir et tampons ronds

Ep IV 86 NEM

Coffret de 2 pièces : Wagon-silos transport de céréales



SBB



Tgpps



Photomontage

Q2/2023

830311

Ep V 132 NEM



Wagon à parois coulissantes, Transwaggon / CFF Cargo



TRANSWAGGON/
SBB Cargo



Hbbilns

Photomontage

Q4/2023

6660011

Ep V 97 NEM

Wagon porte-conteneurs



SBB



Sgnss

Photomontage

Q3/2023

825217

- Chargé avec deux conteneurs HOLCIM

Ep VI 123 NEM

Coffret 2 pièces : Wagon-silo



HOLCIM/
WASCOSA



Uacns 932

Photomontage

Q4/2023

848901

- Nouveaux numéros d'immatriculation

Ep VI 170 NEM

Wagon à ranchers



WASCOSA



Res

Photomontage

Q3/2023

828826

- Utilisé dans les trains de travaux et le transport de marchandises sans distinctions spéciales

Ep VI 124 NEM

Wagon-citerne



WASCOSA



Photomontage

Q4/2023

6660021

- Avec armatures et système de freinage finement reproduits

Ep VI 98 NEM

Wagon-poche T3



HUPAC



Sdgmss

Photomontage

Q4/2023

6660007

- Châssis en métal moulé sous pression

Ep VI 115 NEM

Coffret de 2 pièces : Wagnons-citernes



CD Cargo



Zacns

Photomontage

Q4/2023

825818

- Chaque wagon finement détaillée avec un numéro d'immatriculation différent



Wagon à toit pivotant



NS



Tds

Photomontage

Q4/2023

830359

- Rambardes de plateforme, échelles et tubulures au design soigné



Coffret de 2 pièces : Wagnons tombereaux



PKP Cargo



Eanos

Photomontage

Q1/2023

830255



Wagon à ranchers



SNCF



Res

Photomontage

Q4/2023

6660019

- Avec hayons latéraux amovibles
- Chargé de bobines de fil



Coffret de 2 pièces: Wagon de marchandises ouvert



NS



Eanos

Photomontage

Q4/2023

830258

- Les deux wagnons sont chargés de ferraille



Wagon-citerne



CFR Marfa



Zas

Photomontage

Q3/2023

881224



Vapeur de la Reichsbahn



714503

6260006

La «Steppenpferd» en action



7160006

6260010

6260007

6260008

6260009

À travers l'Autriche à la vapeur



708705

6260012

Le «bolide» de la Bundesbahn



714505

6260004

Trafic de banlieue comme autrefois



708604

809910

809911

Trafic de marchandises suisse



738811

6660011

825217

6660007

825028

Service marchandises ferroviaire avec V 100



721210

830153

830357

825819

6660017

La force de la Reichsbahn en trafic marchandises



7360009

825805

6660004

6660001

Service de trains de marchandises moderne dans les Alpes



7360012

6660006

6660005

825816

NOUVELLES

Réf.	page
708604	18
708674	18
708704	20
708705	24
708774	20
708775	24
714503	13
714505	15
714573	13
714575	15
721210	55
721213	64
721280	55
721283	64
732105	50
733811	26
733881	26
734122	39
734127	39
734192	39
734197	39
738811	41
738881	41
739291	45
739308	48
739361	45

Réf.	page
739378	48
739422	33
739492	33
742010	61
742011	64
742080	61
742081	64
781310	16
781390	16
809910	19
809911	19
814439	49
814510	37
814511	37
814512	37
814513	37
814514	37
814713	72
825028	76
825217	79
825751	79
825805	77
825816	76
825818	81
825819	74
828826	80

Réf.	page
830153	74
830154	77
830255	81
830257	75
830258	81
830311	79
830355	74
830356	78
830357	74
830358	75
830359	81
845609	78
848901	80
849007	76
862086	31
862705	30
862811	30
862812	31
881224	81
881917	72
5160002	66
5170001	66
5170002	67
6260001	21
6260002	21
6260003	21

Réf.	page
6260004	15
6260006	13
6260007	69
6260008	69
6260009	69
6260010	69
6260011	69
6260012	71
6260013	71
6260014	43
6260015	43
6260016	44
6260017	44
6260018	44
6660001	77
6660003	75
6660004	77
6660005	78
6660006	78
6660007	80
6660009	76
6660011	79
6660012	79
6660013	23
6660014	75
6660015	74

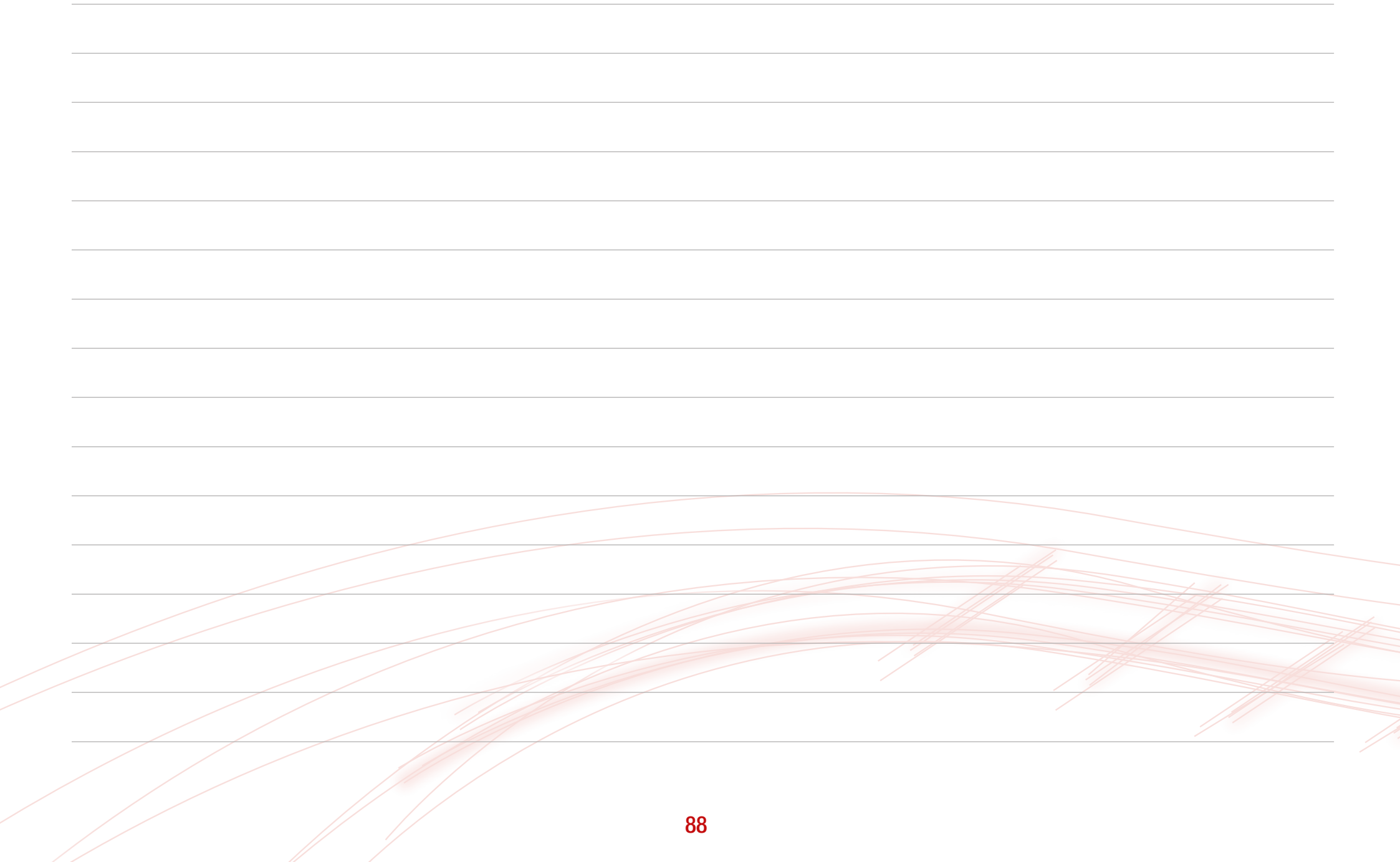
Réf.	page
6660016	78
6660017	74
6660019	81
6660021	80
6660023	75
7160001	22
7160004	17
7160006	19
7170001	22
7170004	17
7170006	19
7360003	61
7360006	63
7360007	57
7360009	63
7360010	62
7360011	61
7360012	64
7370003	61
7370006	63
7370007	57
7370009	63
7370010	62
7370011	61
7370012	64
7560002	47

Réf.	page
7560004	32
7560005	26
7560007	29
7560008	29
7560009	36
7560010	46
7560012	43
7560013	46
7560014	47
7560016	38
7570002	47
7570004	32
7570005	26
7570007	29
7570008	29
7570009	36
7570010	46
7570012	43
7570013	46
7570014	47
7570016	38
7760001	60
7770001	60

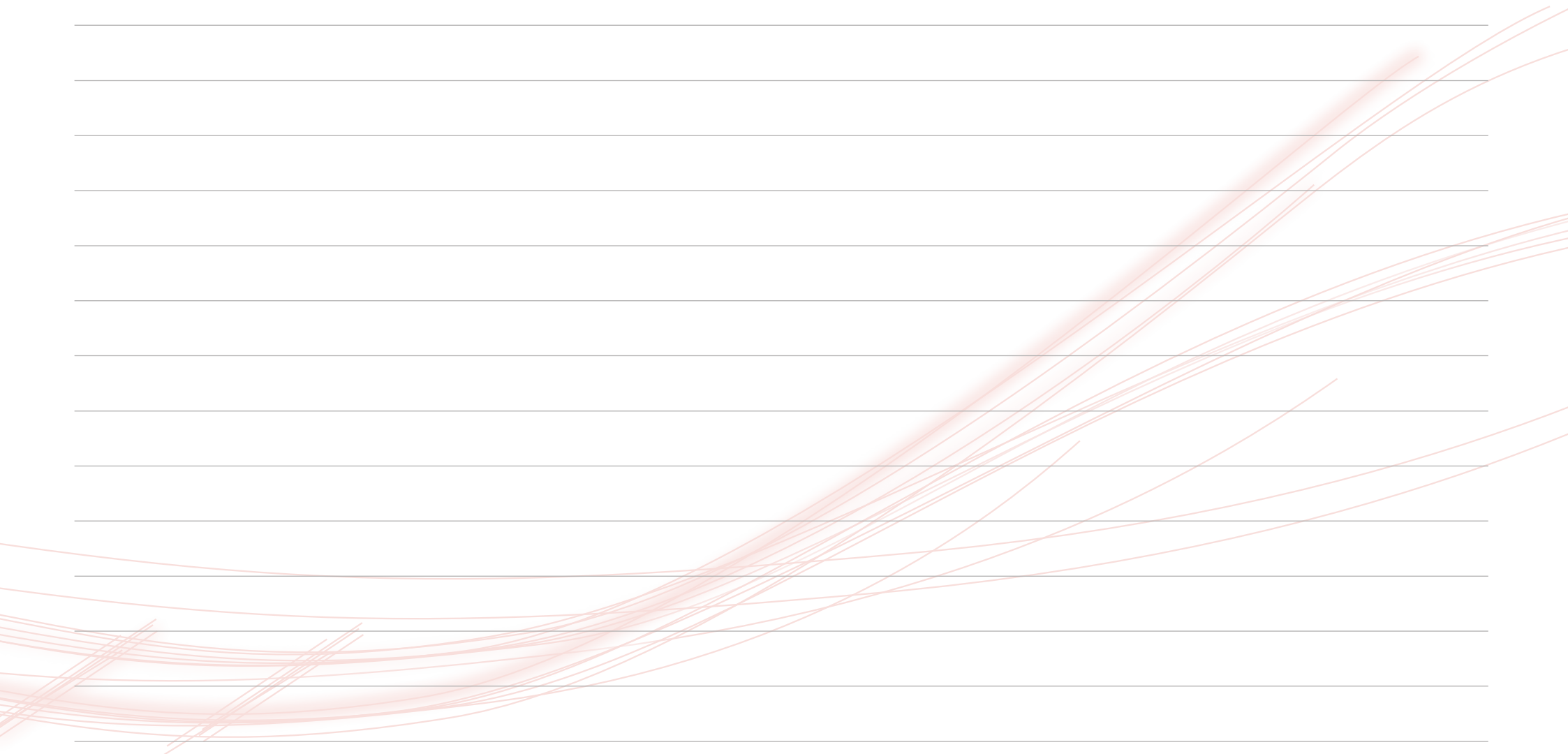


Lined writing area with horizontal lines and decorative red scribbles at the bottom.

Handwritten notes on a lined page. The notes are written in red ink and consist of several lines of text, some of which are crossed out with diagonal lines. The text is mostly illegible due to the cursive style and fading. The notes appear to be a list or a series of observations, with some lines starting with '1.' and others with '2.'. The notes are written in the left margin of the page.



A series of horizontal grey lines spanning the width of the page, intended for taking notes. The lines are evenly spaced and extend from the left margin to the right margin.



**Editeur :**

Modelleisenbahn GmbH / Plainbachstraße 4 / 5101 Bergheim, Autriche
www.fleischmann.de

Crédit photo :

Modelleisenbahn GmbH, Fleischmann-Archiv, Markus Huber, Michael Zirn Photography GmbH, Hannes Auer Fotografie GmbH, Heinz Peter Gogg les photographes mentionnés directement sur les images.

Impression et édition :

Druckerei Berger, Ferdinand Berger & Söhne GmbH, Wiener Straße 80, 3580 Horn, Autriche

Copyright :

© 2023 Modelleisenbahn GmbH. Tous droits réservés. Le présent catalogue et toutes ses parties, comme les données et les images, sont protégés par des droits d'auteur. Toute utilisation en dehors des limites fixées par la loi sur les droits d'auteur est interdite sans l'assentiment de la société Modelleisenbahn GmbH. Ceci s'applique en particulier aux reproductions, traductions, enregistrements sur microfilms et au traitement ou à la transformation dans des systèmes électroniques. La reproduction de désignations de produits, marques, d'appellations commerciales ou de désignations sociales, de même que d'autres sigles dans le présent catalogue, n'autorise pas à présumer que ceux-ci peuvent être librement utilisés par qui que ce soit. Il peut s'agir ici aussi, de marques déposées ou d'autres sigles protégés légalement, si elles / s'ils ne sont pas spécifiquement marqués en tant que tel(le)s.

® Marques déposées :

ROCO, FLEISCHMANN, FLÜSTERSCHLEIFER, ROCO LINE, GEOLINE, Z21, multiMAUS, smart RAIL
Propriétaire des marques : Modelleisenbahn GmbH, Plainbachstraße 4, 5101 Bergheim ; Autriche
Selon §§ 10, 10a MarkenSchG (loi sur la protection des marques), le propriétaire des marques interdit aux tiers d'utiliser sans son accord les marques déposées lors des relations commerciales.

Responsabilité :

La société Modelleisenbahn GmbH s'efforce de mettre à disposition un contenu de qualité du présent catalogue. Malgré le plus grand soin qu'elle a apporté, la société Modelleisenbahn GmbH ne peut assurer aucune garantie ou responsabilité quant à l'exactitude, à la pertinence ou à l'exhaustivité des contenus et informations, figurant dans le présent catalogue. Aucune garantie, de même qu'aucune responsabilité, ne peuvent être endossées quant à des dommages éventuels de type matériel ou immatériel, dus à l'utilisation, au défaut d'utilisation ou à la détention induite d'informations erronées ou incomplètes du présent catalogue – dans la mesure où ces derniers ne sont pas justifiés par une faute intentionnelle manifeste ou une négligence manifestement grossière de la part de la société Modelleisenbahn GmbH –. La société Modelleisenbahn GmbH se réserve le droit d'actualiser à tout moment les contenus et caractéristiques techniques des produits mentionnés. De nombreux modèles figurant sur les illustrations sont des photomontages ou des représentations en dessin 3D. Les modèles définitifs peuvent à leur livraison différer des illustrations. Les données électriques et mécaniques et les dimensions sont indiquées sans garantie. Les produits, provenant de la fabrication en série, peuvent différer légèrement des modèles illustrés. Il est tout à fait possible que les produits illustrés ou décrits ne soient pas disponibles dans votre pays. Sous réserve de modifications et de possibilités de livraison en ce qui concerne les produits illustrés.

**Newsletter**

Inscrivez vous au bulletin d'information FLEISCHMANN sur www.fleischmann.de, ainsi vous êtes toujours informé. Ici vous êtes renseigné sur les nouveautés, les modèles exclusifs et les séries spéciales.

**des pièces
détachées**

Nous fournissons aussi des pièces détachées! Sur www.fleischmann.de vous êtes en mesure de trouver et de commander les pièces détachées correspondantes. La recherche des pièces détachées est ouvert 24 heures par jour. Et elles sont envoyées directement à votre domicile!

**Social Media**

Restez toujours informés et retrouvez-nous sur **Facebook, Instagram, YouTube et LinkedIn.**

**Instagram**

Vous y trouverez quotidiennement des informations sur nos modèles et nos nouveaux produits.

You Tube**Linked in**



SYMBOLS DES ADMINISTRATIONS FERROVIAIRES

ÖBB BBÖ	Chemins de fer autrichiens (ÖBB) – après la deuxième guerre mondiale
K.Bay.Sts.B.	Chemin de fer impérial de Bavière
K.P.E.V.	Administration royale prussienne des chemins de fer
DRG	Société de chemin de fer du Reich allemand (jusqu'à 1937)
DRB	La Deutsche Reichsbahn (1937-1949)
DR	La Deutsche Reichsbahn (après 1945)
DB	Chemins de fer allemands (1951-1993)
DB AG	Deutsche Bahn AG (depuis le 1er janvier 1994)
SBB	Ferrovie Federali Svizzere (SBB-CFF-FFS)/Chemins de Fer Fédéraux Suisses
BLS	Compagnie privée du Bern-Lötschberg-Simplon
SNCF	Société Nationale des Chemins de fer Français
SNCB	Société nationale des Chemins de fer Belges
NS	Chemins de fer néerlandais
CFL	Société Nationale des Chemins de fer luxembourgeois
RENFE	Chemins de fer espagnols
FS	Chemins de fer italiens
RŽD	Chemins de fer russes
DSB	Chemins de fer nationaux danois
ČSD	Chemins de fer d'État tchécoslovaques
ČD	Chemins de fer tchèques
PKP	Chemins de fer polonais
AAE	Entreprise privée de transport ferroviaire Ahaus Alstätter Railway
SŽ	Chemins de fer slovènes

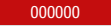
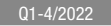



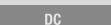


















DÉTAILS DES ÉPOQUES

Ep	I	Époque I :	vers 1870 – 1920
Ep	II	Époque II :	vers 1920 – 1945
Ep	III	Époque III :	vers 1945 – 1968
Ep	IV	Époque IV :	vers 1968 – 1994
Ep	V	Époque V :	1994 – 2006
Ep	VI	Époque VI :	depuis 2007

LÉGENDE DES PAYS

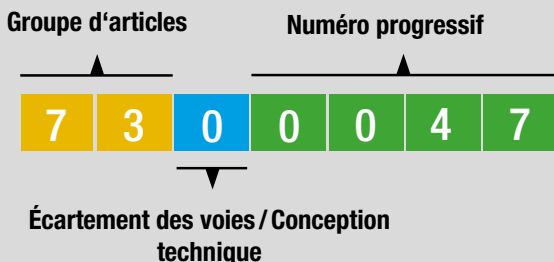
 Autriche (A)	 Suède (S)
 Belgique (B)	 République slovaque (SK)
 Suisse (CH)	 Slovénie (SLO)
 République tchèque (CZ)	 Pays-Bas (NL)
 Allemagne (D)	 Norvège (N)
 Danemark (DK)	 Pologne (PL)
 Espagne (E)	 Roumanie (RO)
 France (F)	 Russie (RUS)
 Hongrie (H)	 États-Unis (USA)
 Italie (I)	 Union européenne (UE)
 Luxembourg (L)	

LÉGENDE

	Numéro d'article
	Sortie : 1er - 4ème Trimestre de l'année en cours
	Epoque
	Longueur entre tampons
	Transmission par X essieux / X essieux avec bandages d'adhérence
	Courant continu
	Courant continu avec son
	DCC (numérique)
	Fiche NEM à 6 pôles
	Fiche Next18
	Boîtier d'attelage selon NEM 355 avec cinématique d'attelage court
	Éclairage frontaux
	Éclairage blancs inversés en fonction du sens de marche
	Éclairage blancs/rouges inversés en fonction du sens de marche
	Inversion des feux selon le modèle réel (propre à chaque pays)
	Éclairage à DEL
	Éclairage par ampoules
	Éclairage de fin de convoi
	Eclairage intérieur
	Kit de montage pour l'installation de l'éclairage intérieur
	Eclairage intérieur LED
	Version numérique avec condensateur tampon
	Rayon de courbure minimal
	Poste de conduite Z21

NOUVEAU SYSTÈME DE NUMÉROTATION DES ARTICLES

En même temps que nous vous présentons notre programme de nouveautés 2023, nous introduisons notre nouveau système de numérotation des articles. Afin que vous puissiez trouver votre modèle préféré avec la technique associée le plus rapidement possible, nous l'avons conçu de manière aussi simple que possible. Pendant une période transitoire, les anciens numéros d'article FLEISCHMANN éprouvés seront utilisés en parallèle.



Groupes d'articles en détail

1	0	Électronique
4	0	Accessoires
5	1	Coffrets de départ
5	3	Coffrets de départ «Premium»
5	5	Coffrets de train
5	7	Coffrets de train «Premium»
6	1	Voitures «Start»
6	2	Voitures
6	5	Wagons de marchandises «Start»
6	6	Wagons de marchandises
7	1	Locomotives à vapeur
7	3	Locomotives diesel
7	5	Locomotives électriques
7	7	Automotrices

Écartement / Conception technique en détail

6	N-DC
7	N-DCC/DCC son



Fleischmann



Votre distributeur FLEISCHMANN

Fleischmann

Modelleisenbahn GmbH
Plainbachstraße 4
5101 Bergheim | Autriche
www.fleischmann.de