

NOVITÀ 2023

www.fleischmann.de



N

Fleischmann



1968

Scriviamo l'anno 1 prima di "piccolo". L'attento lettore del catalogo novità 1968/69 trova, ben nascosto tra tutte le grandi locomotive a vapore H0, un treno merci FLEISCHMANN allestito per la prima volta con uno scaricamento di nove millimetri.

1969

Il primo set riceve un raccordo per binario: Alla fiera del giocattolo, FLEISCHMANN presenta il proprio sistema di binari con binari stampati. Con la locomotiva per tender del Gruppo 50 seguono cinque nuovi carri merci nel proverbiale elevato standard FLEISCHMANN in fatto di attenzione ai dettagli e fedeltà all'originale. Tra questi c'è anche il modello di un carro merci coperto a due assi, in cui le due porte scorrevoli possono essere aperte per la prima volta in scala N.

1971/72

Sensazione sul mercato dello. Scala N: FLEISCHMANN presenta il primo binario flessibile in cui è possibile piegare addirittura l'argine. Una caratteristica saliente dei veicoli di nuova produzione è la locomotiva elettrica Gruppo 103, che all'epoca rappresentava lo stato dell'arte. A partire da questo momento, il numero di prodotti cresce rapidamente.

1973

"I nostri treni riescono ad arrampicarsi". FLEISCHMANN è l'unico produttore su larga scala a costruire la ferrovia a cremagliera più piccola del mondo. Grazie al binario a cremagliera flessibile, la locomotiva, con alcune carrozze al seguito, è in grado di affrontare pendenze del 25%.

1985

Il digitale sta arrivando: a partire da quest'anno è disponibile il controllo multitreno FLEISCHMANN FMZ, un sistema di controllo digitale per tutte le locomotive a corrente continua.

1987

Per gli utenti della scala N, FLEISCHMANN offre il nuovo aggancio professionale, che include una funzione di sgancio completamente nuova.





1994

Il bambino cresce: la scala N di FLEISCHMANN festeggia il suo 25° anniversario. Per molti appassionati di scala N, il momento clou dell'anno di modellismo 1994 è certamente l'automotrice diesel "Pendolino".

1999

Innovazione tecnica alla FLEISCHMANN: il modello del treno ad alta velocità ICE-T si inclina elegantemente in curva, mentre il pantografo rimane verticale proprio come nell'originale.

2004

Ma veramente? Il primo modello con sound FLEISCHMANN arriva sui banchi di vendita dei rivenditori: due locomotive diesel Gruppo 218 a doppia trazione.

2005/06

Grazie al successo dei modelli della moderna locomotiva diesel Herkules nel 2005 e dell'attesissima locomotiva elettrica del Gruppo E 19 l'anno successivo, FLEISCHMANN consolida ulteriormente la sua leadership di mercato e di qualità.

2007

FLEISCHMANN festeggia i 120 anni dalla fondazione dell'azienda.

2010

Nello stand fieristico di FLEISCHMANN viene presentato in anteprima mondiale un affascinante modello funzionale di carro merci in scala N, le cui porte possono essere aperte e chiuse elettricamente tramite un'unità di controllo digitale DCC.





2011

Tori scatenon: con i piccoli modelli Taurus, FLEISCHMANN offre ancora una volta una novità mondiale assoluta. Mai prima d'ora vi era stato così tanto sound in un modello così piccolo. Inoltre, è possibile accendere anche gli abbaglianti. Un'altra caratteristica di rilievo è offerta dal gruppo 52, disponibile in diverse varianti nazionali su binari a scartamento N.

2012

Appaiono due classici della rete ferroviaria tedesca e svizzera: la locomotiva diesel „pane e burro“ del Gruppo V 100 Ost e le onnipresenti locomotive elettriche ad alte prestazioni del Gruppo 460 delle FFS e 465 della BLS.

2013

Cancella e via: con il sistema digitale Z21, il controllo del modellismo ferroviario arriva su smartphone e tablet. Massimo divertimento di gioco garantito insieme alla massima fedeltà all'originale!

2015

Piccolo ma carino: il modello della più piccola locomotiva elettrica DB Gruppo E 69 è ovviamente anche la più piccola locomotiva elettrica in scala N che FLEISCHMANN abbia mai prodotto con assoluta precisione dimensionale.

2016/17

Un concept di successo: La piattaforma della locomotiva TRAXX non celebra il suo successo solo a Bombardier. I modelli FLEISCHMANN fanno furore grazie alla modernissima tecnologia digitale e all'illuminazione della destinazione del treno. Anche i carri cisterna per vino con porte scorrevoli mobili, che permettono di vedere l'interno arredato con le sue due botti di vino, sono un successo di vendita.

2018

Con i modelli delle locomotive Vectron, il carro snodato a doppia tasca T2000 e il carro silo svizzero di tipo Uacns, FLEISCHMANN accende uno spettacolo pirotecnico di nuovi design.





55 ANNI DI SCALA N FLEISCHMANN

2019

Il clou di quest'anno è il Gruppo 44 con l'illuminazione del motore. Sulla falsariga dei nuovi design si inserisce il Gruppo 210, con il caratteristico rumore di fondo della sua turbina a gas. Per gli appassionati della Deutsche Reichsbahn appare la locomotiva diesel Gruppo V 180.

2020

Il nuovo catalogo dei prodotti è pieno di tante novità interessanti. Con il design completamente ripensato del vagone ferroviario a batteria del Gruppo 515, chiamato anche Akkublitz, e del gruppo 218, appaiono sulla scena tre classici della Deutsche Bundesbahn.

2021

La straordinaria locomotiva diesel doppia Gruppo V 188 mostra lo stato attuale del modellismo. Per i fan della trazione elettrica, abbiamo pensato a versioni completamente nuove della SNCF BB 7200 e delle sue versioni, nonché delle 1600/1700/1800 olandesi

2022

Per celebrare il 175° anniversario delle ferrovie svizzere, abbiamo realizzato la locomotiva elettrica Re 6/6 in scala N. Ciò premesso, anche nel settore dei vagoni abbiamo pensato a delle sorprese! Per quest'anno è previsto l'arrivo delle nuovissime carrozze UIC-X presso i rivenditori specializzati. Per iniziare, il vagone bagagliaio Pwgs 41, disponibile con le scritte delle diverse amministrazioni ferroviarie.

Nel 2022 è stato effettuato anche un aggiornamento del logo FLEISCHMANN.

2023

Dopo 55 anni siamo solo agli inizi. Con la locomotiva a vapore per treni rapidi Gruppo 01, un'altra chicca contemporanea trova la luce in scartamento ridotto. Con l'implementazione del gruppo V 100 West, FLEISCHMANN dimostrerà ancora una volta cosa è possibile fare in spazi ridottissimi. Nel frattempo la gamma di prodotti in scala N di FLEISCHMANN ha raggiunto un livello di perfezione che difficilmente sembra consentire ulteriori miglioramenti. Ma ogni nuovo modello porta una nuova finezza, quindi ci dovrebbero essere molte sorprese positive in futuro.





Carissimo appassionato FLEISCHMANN,

iniziamo un nuovo anno di modellismo ferroviario con questo nuovo catalogo! Come molti altri, anche noi abbiamo attraversato un momento difficile, segnato dagli effetti della crisi del coronavirus. Oltre ai lunghi tempi di consegna, l'approvvigionamento di componenti elettronici e altri componenti comporta anche enormi aumenti di prezzo in tutti i settori. Un tema che rappresenta per noi una sfida e che ci costringe ad agire costantemente.

Per questo motivo, desideriamo ringraziarvi ancora una volta per la vostra fedeltà al marchio FLEISCHMANN! Ciò rappresenta un'enorme motivazione per i nostri oltre 1000 dipendenti!

Quest'anno FLEISCHMANN celebra i 55 anni dall'introduzione della gamma in scala N. 55 anni tuttora ricchi di idee e sviluppi innovativi! Dalla nostra prima locomotiva a vapore all'introduzione del sistema di comando FMZ, sono state tutte pietre miliari che hanno reso il nostro marchio ciò che è oggi. La nostra cronistoria nel catalogo ricorda i punti più salienti della nostra storia.

Dopo il successo del nuovo design della nostra ultima locomotiva a vapore, il Gruppo 44, il 2023 vedrà l'arrivo di una vera e propria icona della scala N!

Con il Gruppo 01 proseguiamo sulla linea dei nostri modelli finemente dettagliati e stabiliamo un vero e proprio monumento a questa serie speciale. Un design del modello in filigrana, realizzato anche per il traino di treni espressi nel modellino di casa.

Un altro classico arriva poi con la locomotiva diesel del gruppo V 100 della Deutsche Bundesbahn, anch'essa di concezione completamente nuova. Queste locomotive si trovano ancor oggi in uso presso innumerevoli amministrazioni ferroviarie, alcune con vernici dai colori vivaci, il che dovrebbe rendere particolarmente felici tutti i collezionisti.

Quest'anno sono presenti nella nostra gamma anche alcuni modelli con novità tecniche. I modelli della locomotiva a vapore gruppo 86, ad esempio, appaiono per la prima volta con una nuova interfaccia e in versione con audio.

Vi auguriamo il massimo divertimento nella scoperta delle nostre novità e un anno di modellismo ferroviario ricco di soddisfazioni!

Il team FLEISCHMANN

Locomotive a vapore	8-24
Locomotive elettriche	25-50
Locomotive diesel	51-65
Start set	66-67
Carrozze passeggeri	68-72
Carri merci	73-81
Composizioni del treno	82-83
Dove trovo l'articolo?	84-85
Note	86-89
Note legali	90
Simboli	91



LOCOMOTIVE A VAPORE



Fleischmann

LOCOMOTIVA A VAPORE GRUPPO 01

Dopo la fusione delle ex ferrovie statali per formare la Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG), all'inizio del 1921 fu fondato il "Comitato ristretto per la standardizzazione delle locomotive". Il primo compito importante di questo comitato di esperti fu lo sviluppo di un programma per la costruzione di nuove locomotive standard. Già nel settembre 1922 il piano adottato a Chemnitz prevedeva lo sviluppo di un totale di 14 diversi tipi di locomotive.

Con le serie 01 e 02, questo nuovo programma costruttivo comprendeva anche due tipi di locomotive per il servizio treni rapidi. Dopo la costruzione di pre-serie di 10 locomotive e approfonditi test, si decise a favore della locomotiva a vapore surriscaldata bicilindrica serie 01. Di questa serie furono messe in servizio fino al 1942 un totale di 231 macchine.

I primi lotti erano dotati di ruote folli anteriori con un diametro di 800 mm ed erano omologati per una velocità di 120 km/h. A partire dal numero di serie 01 102 vennero utilizzate ruote folli anteriori da 1000 mm e freni rinforzati, che permisero di aumentare la velocità massima a 130 km/h.

Negli anni '30 l'impiego si concentrò sulle relativamente poche tratte che erano già state aggiornate per supportare carichi per asse di 20 tonnellate. Fino al 1939 le macchine funzionavano con i tender rivettati del tipo 2'2' T 32. Dopo tale data le nuove consegne furono dotate dei tender 2'2' T 34 saldati e le locomotive già in servizio vennero gradualmente convertite allo stesso modo.

Nella Deutsche Bundesbahn vennero impiegate 165 locomotive della serie 01. La versione originale con i grandi deflettori parafumo Wagner e le pompe aria e alimentazione nelle nicchie fumogene venne riconvertita nel corso del tempo. I grandi deflettori parafumo vennero sostituiti con deflettori di tipo design Witte e venne sostituita la maggior parte dei deflettori rotanti. Grazie al riposizionamento delle pompe al centro della vettura, si ottenne una migliore visuale del binario.

Le famose locomotive Pacific vennero impiegate in varie applicazioni nel corso degli anni. Nel servizio passeggeri trovarono impiego in tutti i servizi, dai treni espressi pesanti fino ai treni passeggeri leggeri. Il servizio nella famosa tratta ripida "Schiefe Ebene" divenne una sorta di cult per molti appassionati di ferrovie all'epoca della fine delle locomotive a vapore nella Deutsche Bundesbahn. Le ultime locomotive furono messe fuori servizio dalla DB nel giugno 1973.





Foto: K. Gecke



■ Finissimi rivettature sui deflettori



■ Linee caldaia riprodotte nei dettagli



■ Tender tipo T32 completamente riprogettato



Rendering



■ Incisioni profonde



■ Tetto della cabina fedele all'originale



■ Porta camera fumo di con chiusura centralizzata

Locomotiva a vapore 01 161



DRG



Rendering

NUOVA!
costruzione!

- Deflettori Wagner
- Con tetto cabina grigio
- Visuale libera tra caldaia e telaio
- Tender 2'2' T 32
- Illuminazione cabina di guida e vano motore commutabile in modalità digitale (714573)

Q4/2023

714503 DC 2/2

714573 DCC 2/2

Ep II 150 NEM Next18 LED R1

Set di 4 pezzi: Treno rapido



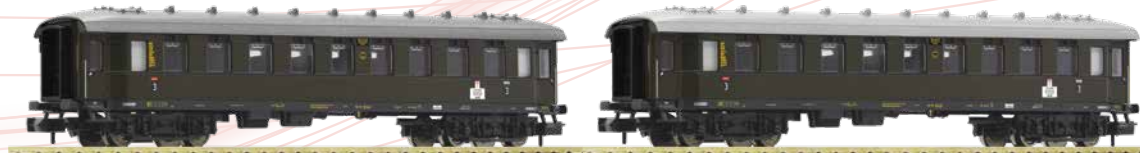
DRG



ABC4ü Pr09



PwPost 4ü-28



C4ü-35

Fotomontaggio

- Adatto per locomotiva a vapore gruppo 01, cod. art. 714503, 714573

Q4/2023

6260006

Ep II 535 NEM 944501

Set di vagoni con tre carrozze per treni rapidi e una carrozza postale/portabagagli della Deutsche Reichsbahn.



■ Lampade in filigrana con staffa



■ Linee autoportanti davanti alla cabina di guida



■ Ampio tetto della cabina



Rendering



■ Versione della camera di fumo fedele all'originale



■ Ruote finemente dettagliate e illuminazione del motore



■ Cabina di guida con paravento modernizzato

Locomotiva a vapore 01 102



DB



Rendering

NUOVA!
costruzione!

- Versione del quarto lotto di costruzione con freni rinforzati
- Caldaia nel design originale
- Tender 2'2" T 34
- Illuminazione cabina di guida e vano motore commutabile in modalità digitale (714575)

Q2/2023

714505 DC 2/2

714575 DCC 2/2

Ep III 150 NEM Next18 LED R1

Set di 4 pezzi: Treno rapido



DB



ABue 334

Bue 336

- Carrozza portabagagli in livrea verde bottiglia



Bue 336

Pw4ye

Fotomontaggio

Q3/2023

6260004

Ep III 527 NEM 946901

Set di vagoni con quattro carrozze per treni rapidi della Deutsche Bundesbahn. Il set è composto da una carrozza tipo "Schürzenwagen" di 1^a/₂^a classe, tipo ABue 334, due carrozze tipo "Schürzenwagen" di 2^a classe, tipo Bue 336, e una carrozza portabagagli con cabina sollevata per macchinista, tipo Pw4ye.

Locomotiva a vapore 55 3448



DB



Fotomontaggio

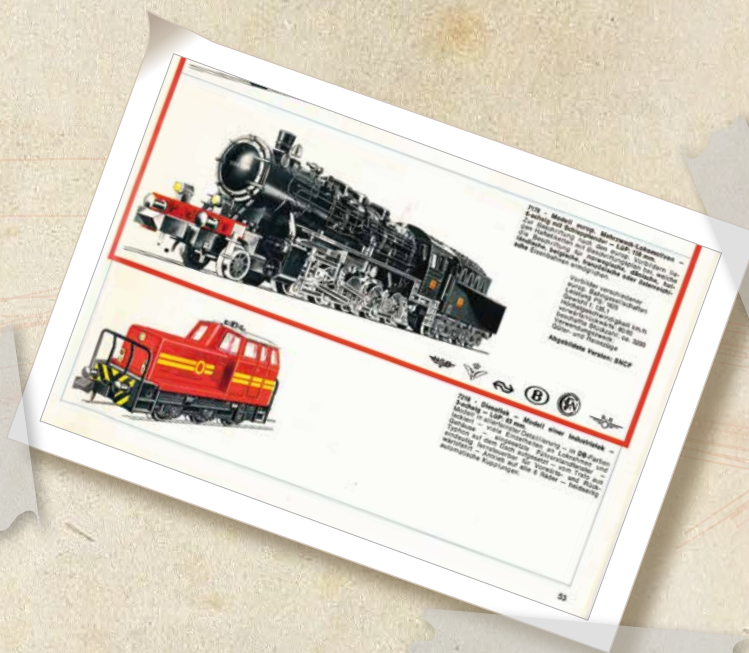
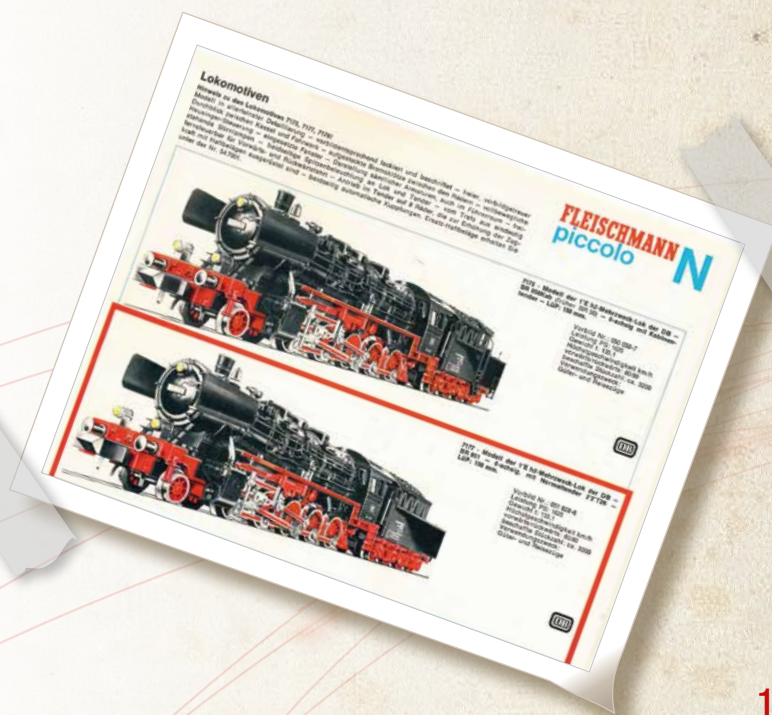
- Telaio in metallo pressofuso
- Foculare a luce tremolante commutabile digitalmente (781390)
- Il modello è dotato di un decodificatore a saldatura permanente dalla fabbrica (781390)

Q1/2023

781310	DC	2/1
781390	DCC	2/1

Il Gruppo di locomotive 55.25-56 (ex prussiana G 8.1), di cui ne furono costruite quasi 5.000, con una potenza di 1.260 CV e per una velocità massima di 55 km/h, fu utilizzato principalmente con i treni merci e per i servizi di manovra pesante.

Ep III 116 R1



FLEISCHMANN «piccolo»

Diese wunderschöne «piccolo»-Anlage ist nur 47 cm x 120 cm groß. Sie bietet Ihnen bereits unabhängigen 2-Zug-Betrieb und viele schöne Rangierspiele. Damit auch Sie einfach und schnell eine solche Anlage bauen können, folgt hier der Material-Bedarf:
 1 Zugpackung 9371,
 1 Zugpackung 9369,
 1 Gleispackung 9190.
 Mehr benötigen Sie nicht und der Aufbau entsprechend dem Spurplan ist einfach und schnell!

«piccolo»,
 das präg' Dir ein,
 ist die
FLEISCHMANN-Bahn
 in klein!

FLEISCHMANN -piccolo- Erzeugnisse bekommen Sie bei:

Das Gleismaterial dieses Spurplanes ist enthalten in den Geschenkpackungen 9370 oder 9371 und 2 x 9190

GE. BR. FLEISCHMANN - 85 NÜRNBERG - KIRCHENWEG 13
 Telefon: 0911/33 03 51 - Telex: 06 22959 - Postfach 150 148

Locomotiva a vapore gruppo 65



DB



Fotomontaggio

- Telaio in metallo pressofuso
- Con decoder integrato e funzioni sound commutabili (7170004)

Q3/2023

7160004	DC	4/1
7170004	DCC	4/1

Ep	III		97		LED		R1
----	-----	--	----	--	-----	--	----

La serie 65 apparteneva al nuovo programma di costruzione della Deutsche Bundesbahn e venne consegnata per la prima volta nel 1951. La macchina ha un look caratteristico che trasmette al tempo stesso un'idea di potenza e di eleganza. L'impiego prevalente di questa locomotiva tender per servizio passeggeri fu il traffico ferroviario suburbano e urbano nella zona della Ruhr, oltre che sulla Odenwaldbahn e sulla Überwaldbahn. Alcune macchine furono dotate successivamente di un controllo "push-pull" per treni reversibili. Le 18 locomotive raggiungevano una velocità massima di 85 km/h con una potenza di 1.089 kW. Nel 1972 questa locomotive fu dismessa.

Locomotiva a vapore 086 400-9



DB

- Per la prima volta con decoder audio Next18 e luce di testa a LED
- Eleganti ruote folli anteriori e posteriori con raggi traforati
- Con funzioni sound fedeli all'originale (708674)



Fotomontaggio

Q2/2023

708604

DC

4/1

708674

DCC



4/1

Ep

IV



87



Next18



LED



R1

Dopo la fine della 2. seconda guerra mondiale erano presenti 386 macchine della serie 86 sul territorio della Germania occidentale. La maggior parte poté essere riparata, tanto che nel 1952 la DB disponeva di 378 locomotive di questa serie. Oltre ai classici treni per tratte secondarie, l'area di applicazione includeva regolarmente anche il traino di treni espressi e manovre negli scali merci. Le ultime macchine, designate come serie 086, vennero ritirate dal servizio operativo presso la DB nel 1974.

Set di 2 pezzi: Vagone ristrutturato



DB



BD3yg



B3yg

Fotomontaggio

Q1/2023

809910

- Nuovi numeri di serie
- L'asse centrale può essere spostato lateralmente
- Una carrozza con luci di coda a LED



Set di 2 pezzi: Vagone ristrutturato



DB



B3yg



AB3yg

Fotomontaggio

Q1/2023

809911

- Nuovi numeri di serie
- L'asse centrale può essere spostato lateralmente



Locomotiva a vapore gruppo 24



DR



Fotomontaggio

- Soprannominata "Steppenpferd" (cavallo della steppa)
- Versione con deflettori parafumo Wagner
- Il modello è dotato di gruppo di un decoder digitale fissato mediante saldatura (7170006)

Q3/2023

7160006

DC

2/2

7170006

DCC

2/2



La locomotiva del gruppo 24 era destinata principalmente al traffico di passeggeri, ma, grazie alla sua costruzione robusta, il suo campo di applicazione fu presto esteso ai treni merci leggeri, rendendola una locomotiva polivalente affidabile.

Tutte le carrozze in questa pagina sono l'integrazione ideale della locomotiva a vapore Gruppo 086, cod. art. 708604/708674!

Locomotiva a vapore 86 1435-6



DR



Fotomontaggio

UP!
date

- Per la prima volta con interfaccia Next18 e luce di testa a LED
- Eleganti ruote folli anteriori e posteriori con raggi traforati
- Con funzioni sound fedeli all'originale (708774)

Q2/2023

708704 DC 4/1

708774 DCC 4/1

Ep IV 87 Next18 LED R1

Dal 1928 al 1943 quasi tutte le fabbriche di locomotive tedesche consegnarono un totale di 775 macchine di questa serie alla Deutsche Reichsbahn Gesellschaft. Con una potenza di 1.000 CV, queste locomotive erano progettate per una velocità di 70-80 km/h, il che significava che potevano essere utilizzate, oltre che linee secondarie, loro impiego principale, anche su linee principali e linee di accesso. Agli inizi degli anni '50 nella DDR erano ancora disponibili 164 locomotive della serie 86. Nel 1970 162 macchine furono ridenominate con lo standard EDV, prima di essere gradualmente eliminate dal 1973 in poi.



Carrozza passeggeri di 2ª classe



DR



Baai

Fotomontaggio

- Modello con accessi aperti
- L'articolo 6260002 dispone di numero di servizio modificato

Q2/2023

6260001

6260002

Ep IV 87 NEM

Carrozza bagagli



DR



Daai

Fotomontaggio

- Modello con porte scorrevoli mobili.

Q2/2023

6260003

Ep IV 87 NEM

Locomotiva a vapore 52 5354-7



DR

- Nelle condizioni dopo la revisione generale (GR) presso l'officina di riparazione di Stendal
- Adatto per treno frasportodetriti, cod. art. 6660013



Fotomontaggio

Q1/2023

7160001 DC 2/2

7170001 DCC 2/2

Ep IV 144 NEM 651 LED R1 Z21 Cab

Dal 1959 fu eseguita una revisione generale (GR) su un certo numero di locomotive nell'officina di riparazione Stendal della Reichsbahn, in occasione della quale vennero smontate solo le semplificazioni dovute alla guerra o vennero sostituiti componenti usurati o assiemi sottodimensionati. Di fatto, durante la revisione generale vennero sostituite principalmente solo la caldaia verticale e le cremagliere di guida. Le locomotive mantennero il loro numero di serie originale.

Set di 4 pezzi: Treno trasporto detriti



DR



E

- Carri pianali con carico
- Carro merci aperto senza carico
- Adatto per gruppo 52 (GR), cod. art. 7160001, 7170001



Res



Res



Res

Fotomontaggio

Q2/2023

6660013

Ep IV 435 NEM

Locomotiva a vapore 86 785



ÖBB

UP!
date

- Per la prima volta con decoder sound Next18 e luce di testa a LED
- Con funzioni sound fedeli all'originale (708775)



Fotomontaggio

La serie 86 era una locomotiva tender standard costruita in gran numero da numerose fabbriche di locomotive tedesche per la Deutsche Reichsbahn. Alcune di queste locomotive a vapore arrivarono in Austria dopo la fine della guerra e furono utilizzate per il trasporto di passeggeri e merci. Tra i suoi impieghi più spettacolari vi fu l'uso come locomotiva di rinforzo per treni di minerari pesanti della serie 52. Le macchine erano di casa, tra le altre, nelle caldaie di Hiefiau, Selzthal, Linz, Bischofshofen e St. Veit/Glan. Le ultime locomotive furono dismesse nel 1972.

Q2/2023			
708705	DC		4/1
708775	DCC		4/1
Ep	III-IV		87
			Next18
			LED
			R1



LOCOMOTIVE ELETTRICHE

Locomotiva elettrica E 94 282



DB



Fotomontaggio

Q3/2023

7560005 DC 4/2

7570005 DCC 4/2

Ep III 116 NEM NEM 651 LED R1

- Con manubri autoportanti sulla parte anteriore
- Telaio in metallo pressofuso

Locomotiva elettrica 110 439-7



DB



Fotomontaggio

Q1/2023

733811 DC 4/1

733881 DCC 4/1

Ep IV 104 NEM NEM 651 LED R1

- Versione modificata senza carenatura e senza rivestimento dei respingenti, con ventole singole, tipo Klatte
- Funzioni di illuminazione e sound commutabili per via digitale (733881)

La serie E 10 (dal 1968: 110) è stata per molti anni la più importante locomotiva per treni rapidi della Deutsche Bundesbahn. A partire dal numero di serie 288, ricevettero un nuovo corpo locomotiva. Questo design garantiva una migliore aerodinamica, ma anche il soprannome spregiativo di "piega dei calzoni". Le locomotive raggiungevano una velocità massima di 150 km/h con una potenza di 3.620 kW. Con la combinazione di colori blu oceano e avorio iniziata nel 1974, numerose 110 vennero ridipinte con questa livrea durante le revisioni.

FLEISCHMANN 75



Moderne Kraftpakete für alle Zugarten - auf allen Strecken Ihrer N-Anlagen.

7334



7334 - Modell der Be'Bo'-Mehrzweck-Elokom der DB -
BR 140 - 4-achsrig - LÜP: 106 mm.
Modell in allerfeinster Detaillierung - grüne DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung - 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten - eingesetzte Fenster, in den Führerständen mit Scheibenwischerstrappagen - ausgeführte Dachstromabnehmer zur wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung - hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen - freistehende Dachleitungs- und Dachdruckluft-Schnellschalterarmaturen - freistehende Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wech- selnd - vom Träfo aus einseitig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb auf alle 8 Räder, von gerüstet sind - beidseitig feststehende Pufferbohlen aus- befestigt. Ersatz-Haltbeläge erhalten Sie unter der Nr. 547001.

Vorbild Nr.: 140 819-4
Leistung PS: 5000, Gewicht t: 84
Höchstgeschwindigkeit km/h: 110
beschaffte Stückzahl: z. Z. ca. 800
Verwendungszweck: Schwerer Streckendienst für Reise- und Güterzüge sowie in S-Bahn-Netzen (Vielfachsteuerung für Doppeltaktion und Wendezugbetrieb)

7335



7335 - Modell der Be'Bo'-Mehrzweck-Elokom der DB -
BR 110 - 4-achsrig - LÜP: 106 mm.
Modell in allerfeinster Detaillierung - blaue DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung - 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten - eingesetzte Fenster, in den Führerständen mit Scheibenwischerstrappagen - ausgeführte Dachstromabnehmer zur wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung - hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen - freistehende Dachleitungs- und Dachdruckluft-Schnellschalterarmaturen - freistehende Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wech- selnd - vom Träfo aus einseitig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb auf alle 8 Räder, von gerüstet sind - beidseitig feststehende Pufferbohlen aus- befestigt. Ersatz-Haltbeläge erhalten Sie unter der Nr. 547001.

Vorbild Nr.: 110 222-7
Leistung PS: 3000, Gewicht t: 84
Höchstgeschwindigkeit km/h: 130
beschaffte Stückzahl: ca. 300
Verwendungszweck: Schwere, schnelle Reise- und Güterzüge auf langen Strecken

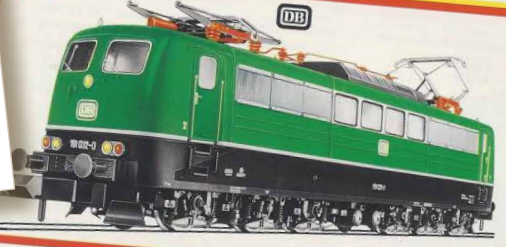
7375



7375 - Modell der Co'Co'-TEE-Schnellfahrlokom der DB - BR
103' - 6-achsrig - LÜP: 122 mm.
Modell in allerfeinster Detaillierung - elfenbein/rote TEE-Lackierung und vorbildentsprechende DB-Beschriftung - 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten - eingesetzte Fenster, in den Führerständen mit Scheibenwischerstrappagen - 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung - hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen - mit vorleuchtenden Dachstromabnehmern - freistehende Dachleitungs- und Dachdruckluft-Schnellschalterarmaturen - beid- seitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd - vom Träfo aus einseitig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb auf 8 Räder, von gerüstet sind - beidseitig feststehende Pufferbohlen aus- befestigt. Ersatz-Haltbeläge erhalten Sie unter der Nr. 547001.

Höchstgeschwindigkeit km/h: 250
beschaffte Stückzahl: 143
Verwendungszweck: Schnellste, schwerste Reisezüge und superschnelle TEE-Züge auf langen Strecken

7380



7380 - Modell der Co'Co'-Mehrzweck-Elokom der DB-BR 151
- 6-achsrig - LÜP: 122 mm.
Modell in allerfeinster Detaillierung - grüne DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung - 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten - eingesetzte Fenster, in den Führerständen mit Scheibenwischerstrappagen - 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung - hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen - freistehende Dachleitungs- und Dachdruckluft-Schnellschalterarmaturen - freistehende Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd - vom Träfo aus einseitig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb auf 8 Räder, von gerüstet sind - beidseitig feststehende Pufferbohlen aus- befestigt. Ersatz-Haltbeläge erhalten Sie unter der Nr. 547001.

Vorbild Nr.: 151 030-0
Leistung PS: max. ca. 8100
Gewicht t: 118
Höchstgeschwindigkeit km/h: 120
beschaffte Stückzahl: 70
Verwendungszweck: Schnelle schwere Güterzüge sowie Reisezüge auf langen Strecken



Locomotiva elettrica gruppo 143



DB AG



Fotomontaggio

- Adatto per carri a due piani: Cod. art. 862705, 862811, 862812 e 862086
- Funzioni di illuminazione e sound commutabili (7570007)

Q3/2023

7560007

DC

4/1

7570007

DCC



4/1

Ep

VI



104



NEM



NEM 651



LED



R1

Quando nel 1980 la Deutsche Reichsbahn decise di elettrificare tutte le principali rotte, vi fu bisogno di potenti locomotive universali. Sulla base dell'esperienza con la serie 250, nel 1982 nacque il prototipo della serie 212 come variante da 140 km/h della 243 entrata in produzione in serie dal 1984, con una potenza di 3.720 kW e una velocità massima di 120 km/ h. A partire dal 1990, 150 locomotive vennero noleggiate da Deutsche Bundesbahn e utilizzate come serie 143 principalmente nell'area di Friburgo e nella zona della Ruhr. Dopo l'unificazione delle due ferrovie statali tedesche nel 1994, anche le altre locomotive vennero ridenominate e da allora circolano in tutta la Germania.

Locomotiva elettrica 146 216-7



DB AG



Fotomontaggio

- Adatto per carri a due piani: Cod. art. 862705, 862811, 862812 e 862086
- Display con indicatore di destinazione illuminato
- Funzioni di illuminazione e sound commutabili (7570008)

Q1/2023

7560008

DC

4/1

7570008

DCC



4/1

Ep

VI



118



NEM



Next18



LED



R1

Il TRAXX 2 è il logico sviluppo dei primi gruppi TRAXX. La differenza più evidente è nella ristrutturazione del telaio della locomotiva. La modifica è stata apportata al fine di soddisfare gli standard di sicurezza più severi in termini di resistenza agli urti. È riconoscibile immediatamente dagli angoli abbattuti sul telaio della locomotiva. Il TRAXX 2 si è affermato anche nel trasporto passeggeri: Una terza serie del gruppo 146, consegnata dal 2005, ha ripreso le modifiche introdotte con il gruppo 185.2 ed è stata classificata come gruppo 146.2. Queste locomotive trainano principalmente treni a due piani.

Carrozza passeggeri a due piani di 1^a/2^a classe



DB AG



DABpz 758

Fotomontaggio

- Esecuzione DB Regio

Q2/2023

862705



Carrozza passeggeri a due piani 2^a classe



DB AG



DBpz 753

Fotomontaggio

- Esecuzione DB Regio
- L'articolo 862812 dispone di numero di servizio modificato

Q2/2023

862811



Carrozza passeggeri a due piani 2ª classe



DB AG



DBpz 753

Fotomontaggio

Q2/2023

862812

Ep VI [Icon] 167 [Icon] NEM

- Esecuzione DB Regio
- L'articolo 862811 dispone di numero di servizio modificato

Carrozza pilota a due piani di 2ª classe



DB AG



DBpbzfa 766

Fotomontaggio

Q2/2023

862086

Ep VI [Icon] 171 [Icon] NEM [Icon] LED

- Esecuzione DB Regio
- Con decoder funzionale per cambio luce bianco/rosso e indicazione della destinazione del treno

Locomotiva elettrica 254 017-7



DR

- Con maniglie autoportanti sulla parte anteriore
- Funzioni di illuminazione e sound commutabili (7570004)



Fotomontaggio

Q3/2023

7560004

DC

4/2

7570004

DCC



4/2

Ep

IV



116



NEM



NEM 651



LED



R1

Con il loro design inconfondibile, le locomotive della serie E 94 erano tra le locomotive elettriche più famose in Germania. Grazie al loro design intelligente, erano anche la dimostrazione che è possibile raggiungere velocità di 100 km/h con una sospensione a naso. La potenza oraria della E 94 era di ben 3240 kW, la potenza iniziale fino a 3900 kW. Dopo la guerra le locomotive elettriche ereditate dalla Deutsche Reichsbahn si guadagnarono il poco rispettoso epiteto di "maiali di ferro".

Locomotiva elettrica 1020.027-7



ÖBB

- In combinazione di colori verde abete con strisce decorative
- Funzioni di illuminazione e sound commutabili (739492)



Fotomontaggio

Dopo la fine della guerra, 44 locomotive della DRG serie E 94 si trovavano in Austria. Nel 1952 la ÖBB ordinò altre tre locomotive. La designazione della serie venne modificata nel 1954 da E 94 a 1020. La serie 1020 venne utilizzata nel servizio di treni merci e rampe in quasi tutta l'Austria per più di cinque decenni.

La combinazione di colori della serie 1020 è cambiata nel tempo da verde abete ad arancione fino a rosso traffico. Questo cambiamento non interessò, però, tutte le macchine. Dopo che l'ultima delle tre repliche color verde abete venne smantellata nel 1985, non c'erano più 1020 verdi in servizio. Solo nel 1990 la 1020 042 venne dipinta in verde abete e da allora rimase disponibile anche per scopi nostalgici (ad esempio come forza motrice per il Nostalgia Orient Express).

Q1/2023		
739422	DC	4/2
739492	DCC	4/2

Ep	V	116	NEM	NEM 651	LED	R1
----	---	-----	-----	---------	-----	----

Fleischmann

EC 16

“MAX REINHARDT”

Con il cambio di orario del maggio 1987, anche nelle Ferrovie Federali Austriache venne introdotto il nuovo tipo di treno “EuroCity” (EC). Gli EC erano collegamenti ferroviari internazionali che dovevano soddisfare determinati criteri di qualità. Oltre a puntualità, pulizia, servizio migliore e velocità media minima di 90 km/h, si decise per l'utilizzo di vetture con aria condizionata in entrambe le classi.

Dal 1996 l'EuroCity “Max Reinhardt” che collega Vienna a Monaco di Baviera non è più guidato dall'automotrice rapida Gruppo 4010, ma da un treno trainato da una locomotiva composta da vagoni Eurofima.

Max Reinhardt è stato un regista teatrale e cinematografico austriaco. Quello che era probabilmente all'epoca l'impresario teatrale più famoso d'Europa fondò il Festival di Salisburgo nel 1920 insieme a Hugo von Hofmannsthal e Richard Strauss.





Locomotiva elettrica 1044 202-8



ÖBB

- Versione con griglie di ventilazione continue sul tetto
- Funzioni luci e sound fedeli all'originale commutabili tramite decoder integrato (7570009)



Fotomontaggio

Q1/2023

7560009

DC

4/1

7570009

DCC



4/1

Ep

V-VI



100



NEM 651



LED



R1

Nel maggio 1989 la 1044.202 venne consegnata dalla SGP-Graz alle ÖBB. La parte elettrica è opera di Siemens. È una delle cinque locomotive dipinte con il cosiddetto design a scacchiera. La serie 1044 è una locomotiva elettrica universale adatta sia per il servizio di treni espressi pesanti che per treni merci su terreni pianeggianti e su percorsi di montagna. All'epoca della messa in servizio, era la locomotiva elettrica a quattro assi più potente del mondo e il fiore all'occhiello delle Ferrovie Federali Austriache fino all'acquisto della Taurus.

Carrozza Eurofima 1ª classe, EC 16 “Max Reinhardt”



ÖBB



Amz

Fotomontaggio

Q2/2023

814510

Ep V [165] NEM 946901

■ Linea ferroviaria Vienna Westbf–Monaco di Baviera Hbf

Carrozza Eurofima 2ª classe, EC 16 “Max Reinhardt”



ÖBB



Bmz

Fotomontaggio

Q2/2023

814511

814512

814513

Ep V [165] NEM 946901

■ Cod. art. 814511, 814512, 814513: nuovi numeri di serie

Vagone ristorante Eurofima, EC 16 “Max Reinhardt”



ÖBB



WRmz

Fotomontaggio

Q2/2023

814514

Ep V [165] NEM 946901

■ Linea ferroviaria Vienna Westbf–Monaco di Baviera Hbf

Locomotiva elettrica 1116 181-9



ÖBB



- In condizioni attuali con tettuccio nero
- Cabina Z21 disponibile
- Funzioni luci e sound fedeli all'originale commutabili tramite decoder integrato (7570016)



Fotomontaggio

Nel 2019 le ÖBB hanno avviato un programma di aggiornamento e rinnovo dei treni a due piani (DOSTO). Entro il 2023 circa 100 carrozze saranno ottimizzate secondo i moderni standard Cityjet. La modernizzazione include, tra le altre cose, WiFi di bordo, nuovi coprisediili, aree polivalenti in ogni carrozza intermedia con più spazio per biciclette, carrozzine e bagagli, nonché aree di sosta di nuova installazione. Nel maggio 2022, a metà del programma di aggiornamento DOSTO, la locomotiva elettrica 1116 181 fu verniciata nel design Cityjet. In questo modo, le ÖBB hanno creato un'offerta molto attraente nel trasporto pubblico, in particolare nel trasporto pendolare locale nella Bassa Austria.

Q1/2023		
7560016	DC	4/1
7570016	DCC	4/1

Ep	VI	121	NEM	NEM 651	LED	R1	Z21	Cab
----	----	-----	-----	---------	-----	----	-----	-----

Locomotiva elettrica Re 6/6 11677



FSS



Fotomontaggio

- Fanali rettangolari
- Accesso frontale destro con maniglia
- Con stemma "Neuhausen am Rheinfall"
- In modalità digitale con luci di testa o di coda commutabili separatamente (734192)

Q1/2023

734122	DC	4/1
734192	DCC	4/1

Le Re 6/6 sono locomotive elettriche a sei assi delle Ferrovie Federali Svizzere, entrate in servizio in sostituzione delle Ae 6/6 per il servizio pesante sul Gottardo. Con una potenza oraria di 7.850 kW e una velocità massima di 140 km/h, la Re 6/6, entrata in servizio nel 1972, è ancor oggi una delle locomotive più potenti della Svizzera.

Ep IV-V 121 NEM Next18 CH R1

Locomotiva elettrica Re 620 088-5



XRAIL



Fotomontaggio

- Con fanali rettangolari e aria condizionata
- Con scentrato stemma "LINTHAL"
- In modalità digitale con luci di testa o di coda commutabili separatamente (734197)

Q3/2023

734127	DC	4/1
734197	DCC	4/1

Ep V-VI 121 NEM Next18 CH R1



Foto: D. Schäfer

Locomotiva elettrica 484 011-2



FFS Cargo

- Pareti laterali in lingue diverse: DE/FR
- Modello finemente dettagliato con quattro pantografi
- In modalità digitale con luci di testa/coda commutabili singolarmente (738881)



Fotomontaggio

Q4/2023

738811 DC 4/1

738881 DCC 4/1

Ep VI 118 NEM Next18 LED R1

La Re 484 011 è uscita dall'officina nell'ottobre 2021 con lo slogan "Buona sui binari - buona per il clima" ("Gut auf der Schien – gut fürs Kllima"). Il messaggio è scritto in francese sul lato opposto. L'immagine, con la mappa della Svizzera e il traffico merci su rotaia che passa in mezzo, vuole simboleggiare la crescita del trasporto di transito attraverso la Svizzera.



Foto: D. Schäfer

Locomotiva elettrica Re 460 073-0



FFS



Fotomontaggio

- Con il nome di battesimo "Monte Ceneri"
- Funzioni luci e sound fedeli all'originale commutabili tramite decoder integrato (7570012)
- Illuminazione cabina commutabile in modalità digitale (7570012)

Q2/2023

7560012

DC

4/1

7570012

DCC



4/1

Ep

VI



116



NEM

NEM 651



LED



R1

Per la realizzazione del progetto "Bahn 2000" le FFS si sono procurate 24 locomotive di questa serie. Per gestire il corridoio che si estende attraverso la Svizzera e che doveva essere garantito a partire dal 1° gennaio 1994, è stata realizzata un'altra serie di 75 locomotive. Queste locomotive sono state successivamente assegnate al servizio passeggeri con la divisionalizzazione. Ancora oggi sono indispensabili per la trazione dei veicoli nell'ambito del fitto traffico svizzero nell'orario cadenzato.

Carrozza passeggeri 1^a classe



FFS



A

Fotomontaggio

Q4/2023

6260014

6260015

- Design attuale
- L'articolo 6260015 dispone di numero di servizio modificato

Ep

VI



165



NEM

946901

Carrozza passeggeri 2ª classe



FFS



B

Fotomontaggio

- Design attuale
- L'articolo 6260017 dispone di numero di servizio modificato

Q4/2023

6260016

6260017

I carri standard di tipo EW IV furono consegnati alle FFS a partire dal 1981 e, con oltre 500 unità, costituiscono una delle flotte di carri svizzere più grandi. La carrozzeria è in acciaio leggero saldato. Le carrozze sono molto apprezzate tra i passeggeri a causa degli interni spaziosi con posti a sedere vis à vis e la marcia silenziosa anche ad alta velocità. I vagoni EW-IV sono in uso ancor oggi con diversi ammodernamenti pressoché in tutta la Svizzera.



Carrozza semipilota di 2ª classe per treni pendolari EW-IV



FFS



Bt

Fotomontaggio

- Design attuale
- Con funzione decodificatore per commutazione luci (bianco/rosso) per funzionamento analogico o digitale

Q4/2023

6260018

Con l'introduzione dei treni pendolari a lunga percorrenza a partire dal 1996, le FFS acquistarono 60 carrozze semipilota di tipo IC Bt. I pendolini Intercity formati con queste carrozze sono costituiti da vagoni intermedi EW IV adattati, ex vagoni bagagliai francesi e locomotive Re 460. La vettura a 62 posti si basa sul concetto dei noti vagoni Eurocity. L'equipaggiamento comprende anche uno scompartimento per sedie a rotelle, carrozzine e biciclette e un sistema WC chiuso con bioreattore. La forma della testa e la cabina di guida corrispondono per quanto possibile alle locomotive Re 460, il che consente di ottenere un aspetto omogeneo.



Locomotiva elettrica 193 658-2 “Shadowpiercer”



FFS Cargo
International



Foto: D. Schäfer



- Nome di battesimo “Vierwaldstättersee” (Lago dei Quattro Cantoni)
- Modello con decoder digitale e funzioni sound e luci commutabili digitalmente (739361)
- In collaborazione con **RAIKOLR** DESIGN

Fotomontaggio

FFS Cargo International amplia la propria flotta Vectron e da dicembre 2021 acquista locomotive dalla società di leasing MRCE (Mitsui Rail Capital Europe). Il nuovissimo design, soprannominato “Shadowpiercer”, si ispira al design originale “Alppiercer” e include il colore di base della società di leasing MRCE. Anche la scelta del nome assegnato alle locomotive, che ora recano ai quattro angoli il nome e la disposizione dei laghi svizzeri, è tipica del design di Railcolor. La flotta Vectron è equipaggiata con i pacchetti paese Germania, Austria, Svizzera, Italia e Olanda (DACHINL).

Q3/2023

739291	DC	4/1
739361	DCC	4/1

Ep	VI		119		NEM		Next18		CH		R1
----	----	--	-----	--	-----	--	--------	--	----	--	----

Locomotiva elettrica Re 465 009-9



BLS



Fotomontaggio

- Combinazione di colori nel design Refit
- Funzioni luci e sound fedeli all'originale commutabili tramite decoder integrato (7570013)
- Illuminazione cabina commutabile in modalità digital (7570013)

Q3/2023

7560013 DC 4/1

7570013 DCC 4/1

Ep VI 116 NEM NEM 651 LED R1

Entro il 2022 le 18 locomotive BLS Re 465 saranno ammodernate e verniciate di nuovo. Per consentire l'uso con locomotive Vectron e Traxx nel traffico merci, verranno installati appositi sistemi a comando multiplo. Per la trazione dei treni del tunnel delle auto e del futuro GoldenPass, verrà inoltre implementata una dorsale ferroviaria Ethernet. I nomi di battesimo attribuiti in precedenza non verranno più utilizzati. I lavori verranno svolti nel proprio stabilimento di Bönigen.

Locomotiva elettrica Re 475 425-5



BLS Cargo



Fotomontaggio

- Per la prima volta nel nuovo design "Alpinisti"
- Modello con decoder digitale e funzioni sound e luci commutabili in modalità digitale (7570010)

Q4/2023

7560010 DC 4/1

7570010 DCC 4/1

Ep VI 119 NEM Next18 CH R1

Nel 2019 BLS Cargo decise di aggiungere 25 macchine alla sua flotta Vectron esistente di circa 15 locomotive. Oltre ai pacchetti nazionali Germania, Austria, Svizzera, Italia e Paesi Bassi, le nuove locomotive includono ora anche il Belgio. Dal punto di vista dell'aspetto esteriore, le locomotive si differenziano principalmente per il nuovo design laterale, che si avvicina un po' allo slogan "Gli alpinisti" mostrando alpinisti sulle vertiginose cime delle imponenti montagne svizzere. Il numero di serie selezionato, Re 475 425, lo dedichiamo alla flotta Re 425, sostituita dalle nuove locomotive Vectron per andare in pensione.

Locomotiva elettrica BB 22241



SNCF



■ Versione in livrea "Béton"

Fotomontaggio

La BB 22200 è una classe di locomotive elettriche francesi per l'uso sia sulla rete CC elettrificata SNCF 1,5 kV che sulla rete CA elettrificata 25 kV 50 Hz. Il progetto correlato alle locomotive con il cosiddetto "nez cassé" (naso rotto) fu ideato dal francese Paul Arzens, all'epoca responsabile della progettazione di diverse locomotive SNCF. Tra il 1976 e il 1986 Alstom consegnò un totale 205 locomotive in sei serie. Grazie alla compatibilità multi-sistema e al carattere di locomotori universali, le BB 22200 sono utilizzate su pressoché tutte le linee elettrificate a scartamento standard in Francia per treni merci e passeggeri.

Q1/2023			
7560014	DC		4/1
7570014	DCC		4/1
Ep	IV	109	NEM Next18 LED R1

Locomotiva elettrica BB 426230



SNCF



■ Modello finemente dettagliato con parti a innesto applicate separatamente

Fotomontaggio

Dal 1988 al 1998 vennero consegnate alle Ferrovie dello Stato francesi 234 locomotive elettriche a doppio sistema della serie BB 26000. Queste macchine, conosciute con il nome artificiale "Sybic", sono utilizzate in tutta la Francia per trainare tutti i tipi di treni. Queste locomotive polivalenti raggiungono una velocità massima di 200 km/h e sono in grado di generare una potenza di 5.600 kW.

Q1/2023			
7560002	DC		4/1
7570002	DCC		4/1
Ep	V-VI	111	NEM Next18 LED R1

Locomotiva elettrica 471 502-9



GYSEV



Fotomontaggio

- In modalità digitale con luce abbagliante commutabile e fari o luci posteriori commutabili singolarmente (739378)

La società ferroviaria ungherese GYSEV/Raaberbahn ha acquistato 5 locomotive della famiglia Vectron dalla società Siemens per utilizzarle sia per il trasporto merci che passeggeri IC. Le prime locomotive sono state consegnate in Ungheria nell'estate del 2017. Le locomotive fanno parte del Gruppo 471 mentre la locomotiva 471.0 è una locomotiva bicorrente e presenta anche un modulo di trazione Diesel. Tre locomotive del sottogruppo 471.5 sono multisistema e sono progettate per il traino di treni passeggeri e nel trasporto merci transfrontaliero.

Q3/2023		
739308	DC	4/1
739378	DCC	4/1
Ep	VI	119
	NEM	Next18
	LED	R1



Foto: B. Paha

Set di 3 pezzi: Carri Eurofima



GYSEV



■ Livrea sofisticata nel design Raaberbahn



ABmz



Bmz



Bmz

Fotomontaggio

Q2/2023

814439

Ep VI 495 NEM 946901

Locomotiva elettrica 9903



RailAdventure



Fotomontaggio

- Con cassa per sirena applicate separatamente
- In modalità digitale con luci anteriori o posteriori Commutabili e illuminazione della cabina di guida (732175)

Q3/2023

732105	DC	4/1
732175	DCC	4/1

RailAdventure GmbH, con sede a Monaco di Baviera, è leader di mercato nelle corse di prova e di trasferimento per i veicoli ferroviari in tutta Europa. L'azienda possiede locomotive, carri adattatori per accoppiamento e carri freno. Oltre alle locomotive elettriche tedesche, RailAdventure dispone anche di veicoli stranieri. Da maggio 2021 la flotta include anche una locomotiva olandese della serie 1600. La locomotiva 9903 (ex NS 1611) è la prima locomotiva nella livrea aziendale ad operare sulla rete ferroviaria olandese.



Locomotiva elettrica "Nicole"



Strukton Rail



Fotomontaggio

- Variante con aria condizionata
- In modalità digitale con luci anteriori o posteriori Commutabili e illuminazione della cabina di guida (732176)

Q3/2023

732106	DC	4/1
732176	DCC	4/1

Nel maggio 2019 Strukton ha acquisito la sua prima locomotiva elettrica. Una locomotiva della ex serie 1600/1800 delle ferrovie olandesi (NS). Il numero di serie era all'epoca 1824. Dopo un'accurata revisione e riverniciatura, è stata ribattezzata "Nicole". Attualmente viene utilizzata regolarmente per trasportare macchinari e materiali infrastrutturali a supporto dei lavori sulle ferrovie olandesi. L'obiettivo di Strukton è dotare le locomotive elettriche di batterie, in modo che possano funzionare in modo autonomo su percorsi senza linee aeree. Attualmente è in corso la pianificazione dei lavori di riconversione.





LOCOMOTIVE DIESEL

Fleischmann

LOCOMOTIVA DIESEL GRUPPO V 100, DB

Negli anni '50, la Deutsche Bundesbahn aveva bisogno di una locomotiva diesel versatile da 100 km/h che potesse fornire un servizio passeggeri e merci sulle linee secondarie non elettrificate, ma che potesse anche essere usata sulle linee principali davanti ai treni leggeri durante le ore non di punta. Lo sviluppo della V 100 si basò sulla buona esperienza con il Gruppo V 80 e nel 1955 ed una locomotiva a carrelli con una cabina macchinista nel centro e una potenza da 800 a 1.000 CV fu inclusa nel programma di tipo.

La Maschinenfabrik Kiel (MaK) ha progettato la locomotiva in stretta collaborazione con l'ufficio Bundesbahn-Zentralamt di Monaco. Nel 1958, vi furono inizialmente costruite sette locomotive di prova. Il rapido sviluppo dei motori diesel permise l'installazione di motori da 1.100 CV; una locomotiva ricevette addirittura un motore da 1.350 CV. Dopo le corse di prova, divenne evidente che la V 100 era un grande successo e che le locomotive a vapore Gruppo 38, 64, 65, 66, 82 e 86 potevano essere sostituite.

Nel 1961 iniziò la consegna della serie pilota con le V 100 1008 a 1043, seguita nel 1962 dalla serie con le V 100 1044 a 1365. Parallelamente a queste V 100.10 con motori da 1.100 CV, un totale di 380 locomotive con motori da 1.350 CV furono costruite come V 100.20 dal 1962 al 1965. Tutti i principali costruttori tedeschi di locomotive furono coinvolti nella costruzione della V 100: Henschel, Jung, KHD, Krauss-Maffei, Krupp, MaK e Maschinenfabrik Esslingen. Presto la V 100 si trovò su molte linee. Non c'era quasi nessun deposito che non ospitasse una V 100 almeno per un breve periodo. Con l'introduzione del numero di computer, la denominazione del Gruppo fu cambiata in 211, e quella delle locomotive più potenti in 212. Dopo il classico rosso, numerose locomotive ricevettero una combinazione di colori in blu oceano/beige a partire dal 1974/75. Dal 1987 in poi, seguì lo schema di colori con il "rosso oriente" come colore di base, e una buona decina di anni dopo, l'attuale "rosso traffico".

Con la fusione delle due ferrovie tedesche, DB e DR, il grande successo della V 100 cominciò a svanire. Dopo la chiusura di numerose linee secondarie, anche l'area di applicazione classica della V 100 si ridusse. Il servizio locale e i treni di trasferimento erano ancora l'obiettivo principale del programma di applicazione. Alcune locomotive sono state trovate in servizio su treni adibiti a lavori. Che la V 100 possa essere considerata uno dei progetti di locomotive di maggior successo in Germania è dimostrato dal fatto che pochissimi dei veicoli parcheggiati hanno dovuto fare la loro strada verso la rottamazione. Numerose locomotive hanno trovato nuovi proprietari, tra l'altro presso ferrovie NE e società di costruzione di binari in patria e all'estero.





Foto: R. Scheller



■ Incisioni profonde sulle strutture anteriori



■ Griglie di ventilazione traforate



■ Sottili maniglie autoportanti



Rendering



■ Versioni con spazzaneve fedeli all'originale



■ Replica autentica dei carrelli



■ Maniglie autoportanti sulla cabina di guida

Locomotiva diesel 211 236-5



DB

NUOVA!
costruzione

- Visuale libera attraverso la cabina macchinista
- Le ganasce freno seguono fedelmente la forma delle ruote
- Maniglie raffinate e piattaforme parzialmente realizzate in metallo
- In modalità digitale con luci di testa o di coda commutabili separatamente e illuminazione della cabina di guida commutabile (721280)



Rendering

Q4/2023		
721210	DC	4/1
721280	DCC	4/1

Ep	IV	76	NEM	Next18	LED	R1
----	----	----	-----	--------	-----	----

722 - Modell der DB Dieselhydraulischen Mehrzweck- und Vorleistungsdiesellokomotive - sechsachsig - Luf 120 mm
 Dreiglenne in verriegelbarer Bauart - mit DB-Lackierung
 Fahrerhaus im Führerstand mit Schiebersteuerung - eingesenkte
 bedienbare Dreiglenneinbaueinheit - vom Foto aus einseitig
 für Vorder- und Rückwärtsfahrt - Antrieb auf alle 6 Räder
 von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Halbdrehen ver-
 geblich sind - ebenfalls einseitig - Pulverbremse -
 automatische Kupplungen in den Drehgestellen
 Hersteller: Erso-Verlag
 Artikel-Nr. 54 702

723 - Modell der Mehrzweck-Güterlokomotive der DB
 Modell in allenfarbiger Ausführung - Luf 120 mm
 sechsachsig - Dreiglenneinbaueinheit - vom Foto aus einseitig
 für Vorder- und Rückwärtsfahrt - Antrieb auf alle 6 Räder
 von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Halbdrehen ver-
 geblich sind - ebenfalls einseitig - Pulverbremse -
 automatische Kupplungen in den Drehgestellen
 Hersteller: Erso-Verlag
 Artikel-Nr. 54 703

Auch ihr Vorbild fährt 160 km/h!
 Vertriebs-Nr. 219 004
 Leistung PE: ca. 400; Gewicht 1: 78

Die kraftvolle Dieselgeneration steht zu Diensten!

721B - Diesellok - Modell einer Diesellok - sechsachsig - Luf 120 mm
 Modell in allenfarbiger Ausführung - in DB-Farben lackiert
 - viele Einzelheiten an Lokkasten und Gehäuse - ein-
 seitige Führerstandsbauweise - Typen auf dem Dach auf-
 gesetzt - vom Foto aus einseitig einseitig für Vorder-
 und Rückwärtsfahrt - Antrieb auf alle 6 Räder - einseitig
 automatische Kupplungen.

Die rote America.

728 - Modell der DB Dieselhydraulischen Mehrzweck-Lok
 der DB - sechsachsig - Luf 120 mm
 Modell in allenfarbiger Ausführung - in DB-Lackierung
 Fahrerhaus im Führerstand mit Schiebersteuerung -
 eingesenkte bedienbare Dreiglenneinbaueinheit - vom Foto
 aus einseitig für Vorder- und Rückwärtsfahrt - Antrieb
 auf alle 6 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft
 mit Halbdrehen vergeblich sind - ebenfalls einseitig -
 Pulverbremse - automatische Kupplungen in den Dreh-
 gestellen
 Hersteller: Erso-Verlag
 Artikel-Nr. 54 701

"V 100" Vielseitig im Einsatz.
 Vertriebs-Nr. 219 281-1
 Leistung PE: 320
 Gewicht 1: 6,5
 (Vielzwecklokomotive für
 Doppeltraktion und
 Weichenarbeiten)

**...und nun
 frohe
 Freizeit
 mit
 FLEISCHMANN**

Locomotiva diesel V 200 126



DB

- In vernice "rosso antico"
- Telaio in metallo pressofuso



Fotomontaggio

La serie V 200.1 è un ulteriore sviluppo della V 200.0. Nel 1962 la prima locomotiva fu consegnata a Deutsche Bundesbahn. Le ultime unità furono dismesse nel deposito ferroviario di Oberhausen 1 per l'orario estivo del 1988. La locomotiva universale produceva 2.700 CV. Ciò le consentiva di trainare un'ampia varietà di tipi di treno. Leggendarie erano le corse dei treni espressi sulla Vogelfluglinie o sulla ferrovia montuosa della Foresta Nera e successivamente sulla linea della ferrovia Ennsbahn come successore della 043 con i treni del minerale "Langer Heinrich" Emden-Rheine

Q4/2023

7360007

DC

4/1

7370007

DCC



4/1

Ep III 115 NEM NEM 651 LED R1

Fleischmann

AUTOMOTRICE

CON TURBINA GAS GRUPPO 602, DB

La scarsa potenza della VT 11.5 (BR 601) a diesel portò nel 1971 alla conversione di quattro automotrici alla propulsione con turbina a gas, la cui principale caratteristica erano le grandi prese d'aria davanti alla cabina di guida che alimentavano l'aria nella turbina.

Il nuovo tipo di propulsione non ebbe, però, molta fortuna e non riuscì mai ad affermarsi con decisione. Tra gli aspetti negativi non c'era solo l'elevata rumorosità, soprattutto all'accensione, ma anche l'esagerato consumo di carburante, motivo che spinse a raddoppiare capacità del serbatoio del carburante a 5.000 litri.

Era obiettivamente un'impresa ardua adattare motori a turbina a gas, progettati e collaudati per l'aviazione, alle condizioni operative che si verificano nell'uso con veicoli ferroviari. Ad esempio, le prese d'aria erano originariamente troppo piccole, soprattutto durante l'incrocio di treni, ed era necessario aggiungere una scatola del filtro dell'aria quando nevicava. Piccole crepe sui componenti del blocco turbina portarono nel 1974 a una deflagrazione, innescata dall'attivazione della valvola di intercettazione del carburante ad azione rapida.

Questi difetti resero l'uso di questi treni nel traffico quotidiano sempre meno economico, motivo che indusse la DB a ritirare le automotrici della serie BR 602 dalla circolazione nel 1978 e nel 1979. Solo l'automotrice 602 003 venne conservata per essere esposta in un museo ed è tuttora visibile nel DB Museum di Norimberga.

Tuttavia, dove c'è ombra, c'è anche luce. La 602 era straordinariamente amata dagli appassionati di treni. Ciò che procurava emozione non era solo la ragguardevole capacità di sprint, ma anche la sensazione ottico-acustica che procurava nello spettatore un piacevole brivido lungo la schiena: uno guardava un treno e aveva la sensazione di sentire il rumore di un aereo!





Set di 8 Pezzi: Automotrice con turbina gas gruppo 602



DB

- Variante con turbina a gas della popolare unità multipla TEE/Intercity
- Con sound nelle due motrici di testa (7770001)



Fotomontaggio

La scarsa potenza della VT 11.5 (gruppo 601) a diesel portò nel 1971 alla conversione di quattro motrici di testa alla propulsione con turbina a gas, la cui principale caratteristica erano le grandi prese d'aria davanti alla cabina di guida che alimentavano l'aria nella turbina.

Questi difetti resero l'uso di questi treni nel traffico quotidiano sempre meno economico, motivo che indusse la DB a ritirare le automotrici del gruppo 602 dalla circolazione nel 1978 e nel 1979. Solo la motrice di testa 602 003 venne conservata per essere esposta in un museo ed è tuttora visibile nel DB Museum di Norimberga.

Q4/2023

7760001	DC	2/2	🔊
7770001	DCC	2/2	🔊

Ep	IV	🔊	934	NEM 651	🔊	LED	🔊	R2
----	----	---	-----	-------	---------	---	-----	---	----

Locomotiva diesel 365 425-8



DB



Fotomontaggio

Q4/2023		
7360003	DC	3/0
7370003	DCC	3/0

- Strutture anteriori esattamente in scala
- Il modello è dotato di serie di un decoder digitale fissato mediante saldatura (7370003)

Ep V [Speaker] 65 [LED] [R1]

Locomotiva diesel 218 469-5



DB



Fotomontaggio

VARIANTE!
di stampo!

Q4/2023		
7360011	DC	4/1
7370011	DCC	4/1

- Con ruota a ventola di grandi dimensioni
- Illuminazione della cabina (7370011)
- Cabina Z21 disponibile

Ep IV [Speaker] 102 [NEM] [Next18] [LED] [R1]

Unità multipla diesel 642 057-3



DB AG



Fotomontaggio

Q4/2023		
742010	DC	2/1
742080	DCC	2/1

- "Desiro" della Erzgebirgsbahn
- Funzioni sonore commutabili digitalmente (742080)
- Utilizzo nel traffico transfrontaliero tra Germania e Repubblica Ceca

Ep VI [Speaker] 261 [NEM 651] [LED] [R1]

Locomotiva diesel gruppo 245



DB AG



Fotomontaggio

- Display con indicatore di destinazione illuminato
- In modalità digitale con luci di testa o di coda commutabili separatamente (7370010)

Q4/2023

7360010

DC

4/1

7370010

DCC



4/1

Ep

VI



118



NEM



Next18



LED



R1

Le locomotive del gruppo 245 sono destinate a sostituire le grandi locomotive diesel del gruppo 218, che oggi mostrano la loro età. Le locomotive diesel-elettriche possiedono quattro motori diesel, che azionano quattro generatori per produrre elettricità, i quali alimentano a loro volta i motori di trazione tramite i convertitori.



Locomotiva diesel 112 311-6



DR



Fotomontaggio

- Telaio in metallo pressofusol
- Funzioni di illuminazione e sound commutabili in modalità digitale (7370006)

Q2/2023

7360006 DC 4/1

7370006 DCC 4/1

Ep IV 87 NEM Next18 LED R1

Nel 1972 la Deutsche Reichsbahn nell'ex DDR equipaggiò inizialmente tre unità della serie 110 con un motore diesel da 1.200 CV, che si dimostrò valido anche nel servizio di treno espresso. Come altri componenti, l'ingranaggio idrodinamico è stato adattato di conseguenza. Tra il 1981 e il 1990 ci furono ulteriori conversioni (circa 500 locomotive) a 1.200 CV (883 kW) presso l'officina di riparazione di Stendal utilizzando i motori 12 KVD 18/21 AL-4 e AL-5. Queste locomotive vennero ribattezzate come classe 112.

Locomotiva diesel 120 024-5



DR



Fotomontaggio

- Sede: Direzione ferroviaria di Cottbus, Deposito locomotive di Cottbus
- Versione con silenziatore
- Funzioni sound commutabili in modalità digitale (7370009)

Q4/2023

7360009 DC 4/1

7370009 DCC 4/1

Ep IV 110 NEM NEM 651 LED R1

Per accelerare il cambio di trazione, dal 1966 al 1975 la Deutsche Reichsbahn (DR) acquistò un totale di 378 locomotive del gruppo V 200 (poi gruppo 120) dall'Unione Sovietica. Dal momento che le locomotive non disponevano di un riscaldamento di serie, vennero utilizzate principalmente nel traffico merci. A causa della forte rumorosità del motore, queste locomotive divennero ben presto note con il soprannome di "Taigatrommel" (lett. "tamburo della taiga", con chiaro riferimento alla loro origine sovietica).

Locomotiva diesel V 100.53

NUOVA!
costruzione



SETG



Disegno CAD

Q4/2023

721213 DC 4/1

721283 DCC 4/1

Ep VI 76 NEM LED Next18 R1

- Visuale libera attraverso la cabina macchinista
- In modalità digitale con luci di testa o luci di coda commutabili singolarmente (721283)

Locomotiva diesel 2016 043-9



ÖBB



Fotomontaggio

Q4/2023

7360012 DC 4/1

7370012 DCC 4/1

Ep VI 121 NEM LED Next18 R1

- In modalità digitale con luci di testa o di coda commutabili separatamente (7370012)

Unità multipla diesel 642 331-2



REGIOJET



Fotomontaggio

Q3/2023

742011 DC 2/1

742081 DCC 2/1

Ep VI 261 NEM 651 LED R1



Start set analogico: Locomotiva a vapore gruppo 80 con treno merci

CONTENUTO:

- 1 locomotiva a vapore gruppo 80
- 2 carri merci aperti
- 1 comando manuale elettronico
- 1 alimentatore a spina

- Etichette di diverse amministrazioni ferroviarie

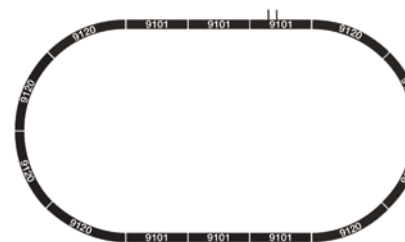
Binari con massicciata per tracciato ovale (raggio R1; 5 x 9101, 8 x 9120, 1 binario di collegamento).
Dimensioni del tracciato: 75 cm x 40 cm.

Q3/2023
5160002

DC	3/0			
Ep	III	186	NEM	R1



Fotomontaggio



Set digitale z21 Start: Locomotiva diesel gruppo 111 con treno merci



DR

CONTENUTO:

- 1 locomotiva diesel gruppo 111 a controllo digitale
- 1 carro merci coperto
- 1 carro a stanti ribaltabili
- 1 carro cisterna per gas
- 1 z21 start
- 1 Z21 multiMAUS
- 1 alimentatore a spina

Binari (senza massicciata) per un ovale (2 x 22202, 2 x 22203, 12 x 22222) e un cavo di collegamento a 2 poli (22217).
Dimensioni del tracciato: 88 cm x 46 cm.

Q3/2023
5170001

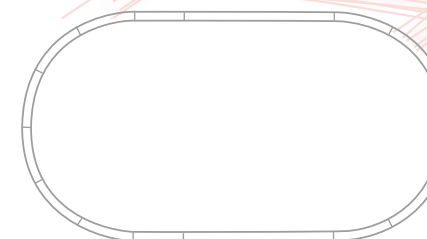
DCC	4/1					
Ep	IV	371	NEM	Next18	LED	R1

Lo z21 è un sistema modulare:

- Iniziate con la centrale z21 start e lo Z21 multiMAUS.
- Aggiungete router WLAN e codice di attivazione, cod. art. 10814, che consente l'utilizzo di smartphone, tablet PC, Z21 WLANMAUS e computer (modelli ferroviari a comando assistito).
- Se disponete di un router WLAN e avete familiarità con le reti WLAN, per il retrofit è sufficiente il codice di attivazione 10818.



Fotomontaggio



Set digitale z21 Start: locomotiva elettrica gruppo 140 con treno merci



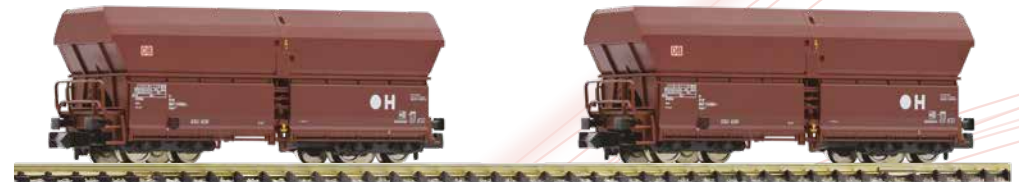
DB AG

CONTENUTO:

- 1 locomotiva elettrica gruppo 140 a controllo digitale
- 3 autoscaricatori
- 1 z21 start
- 1 Z21 multiMAUS
- 1 alimentatore a spina

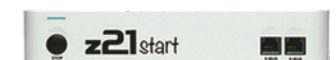
Lo z21 è un sistema modulare:

- Iniziate con la centrale z21 start e lo Z21 multiMAUS.
- Aggiungete router WLAN e codice di attivazione, cod. art. 10814, che consente l'utilizzo di smartphone, tablet PC, Z21 WLANMAUS e computer (modelli ferroviari a comando assistito).
- Se disponete di un router WLAN e avete familiarità con le reti WLAN, per il retrofit è sufficiente il codice di attivazione 10818.



Binari con massicciata per tracciato ovale con raggio R1 (4 x 9100, 8 x 9120), materiale di collegamento elettrico.

Dimensioni del tracciato: 85 cm x 40 cm.



Q3/2023

5170002

DCC

4/1

Ep

V-VI



338



NEM



NEM 651



LED



R1



CARROZZE PASSEGGERI

Set di 3 pezzi: Carrozza ad accesso centrale



DB



AB4ymg



B4ymg



BDymf

Fotomontaggio

- Carrozza semipilota con funzione decoder per commutazione delle luci (bianco/rosso) per funzionamento analogico o digitale
- Adatto per locomotiva a vapore gruppo 65, cod. art. 7160004, 7170004

Q4/2023

6260011



Carrozze a scompartimenti 2ª classe



DR



B3

Fotomontaggio

Q4/2023

6260007



- L'asse centrale può essere spostato lateralmente
- Con garitta del frenatore

Carrozze a scompartimenti 2ª classe



DR



B3

Fotomontaggio

Q4/2023

6260008

6260009



- L'asse centrale può essere spostato lateralmente
- Cod. art. 6260009: numeri di serie modificati

Carrozza portabagagli



DR



Pw3

Fotomontaggio

Q4/2023

6260010



- L'asse centrale può essere spostato lateralmente

IL FUTURO DEL TRASPORTO PASSEGGERI SOSTENIBILE IN EUROPA È IN MOVIMENTO!

Il treno come alternativa ecologica all'aereo è un pioniere in termini di mezzi di trasporto sostenibili. Dalla fine del 2016 le ÖBB è una delle più grandi aziende di trasporto in Europa che gestiscono un'offerta ricca e attraente di treni notturni con destinazioni di viaggio popolari in gran parte d'Europa. Nei prossimi anni ÖBB e "Siemens Mobility", il produttore di veicoli su rotaia, metteranno in servizio un totale di 33 set di sette carrozze del nuovo "Nightjet". I set sono costituiti da due carrozze con posti a sedere, tre carrozze cuccette e due carrozze letto, caratterizzate dal massimo livello di comfort e da un design degli interni di alta qualità.

Parallelamente al prototipo, FLEISCHMANN sta anche lavorando all'implementazione dettagliata di questo nuovo "supertreno". Come da tradizione, i modelli FLEISCHMANN abbineranno eccezionali caratteristiche operative a un elevato livello di dettaglio.



nightjet

Per aggiornamenti sui nuovi modelli "Nightjet",
seguite la nostra homepage e la nostra newsletter.

Set di 2 pezzi: carrozze passeggeri



ÖBB



Bih

Fotomontaggio



Bih

Fotomontaggio

Q4/2023

6260012

Ep III-IV 174 NEM

Set di 2 pezzi: carrozze letti "Nightjet"



ÖBB



WLABmz

Fotomontaggio



- Brand della partnership ÖBB/FFS
- Utilizzo nel traffico ferroviario notturno internazionale



Q4/2023

6260013

Ep VI 330 NEM 946901

Per i nuovi collegamenti Nightjet ÖBB 2021 ha sottoposto le restanti carrozze letti di tipo T2 a un ammodernamento. Come risultato della ristrutturazione, i veicoli ora soddisfano l'attuale standard Nightjet. Vengono utilizzati in collaborazione con le FFS nel traffico ferroviario notturno internazionale.

Set di 3 pezzi: carrozze passeggeri



NS



Plan W

Fotomontaggio



Q4/2023

814713

Le carrozze passeggeri del tipo "Plan W" furono costruite dalla Werkspoor a Utrecht dal 1966. La prima serie di 24 carrozze fu sviluppata appositamente per il traffico transfrontaliero verso la Germania e il Belgio. I restanti vagoni vennero utilizzati nel traffico nazionale fino al 2003. Alcuni veicoli sono stati conservati in musei ferroviari.

Ep

IV



495



NEM



944501

Set di 3 pezzi: carrozze per treni rapidi



NS



ICK

Fotomontaggio



Q4/2023

881917

I veicoli utilizzati dalle Ferrovie dello Stato olandesi sono veicoli tedeschi precedentemente usati per la lunga percorrenza. Le carrozze ICK erano suddivise in unità di tre carri. Un treno era composto da più unità. I treni ICK rimasero in servizio dal 2002 al 2009.

Ep

V



495



NEM



944701

■ Impiego: treni rapidi internazionali



CARRI MERCI

Autoscaricatore



DB



Otmm 64

Fotomontaggio

Q3/2023

830355

- Gradini, scalette e parapetti dettagliati



Vagone a tetto basculante



DB



Tadgs 959

Fotomontaggio

Q4/2023

6660017

- Per merci sfuse sensibili all'umidità



Carro per pulizia rotaie "FLEISCHMANN Clean"



DB



Fotomontaggio

Q3/2023

6660015

- Binari sempre in ottime condizioni



Vagone a tetto basculante



DB



Td 928

Fotomontaggio

Q3/2023

830357

- Gradini, scalette e parapetti dettagliati



Vagone bagagliaio per treni merci



DB



Pwgs 41

Fotomontaggio

Q4/2023

830153

- Versione con cabina sul tetto



Set di 2 pezzi: Carri cisterna



VTG



Zas



Fotomontaggio

Q1/2023

825819

- Nuovo numero di serie



Set di 3 pezzi: vagoni a tetto basculante



DB AG



Tds 928

Fotomontaggio

Q3/2023

830358

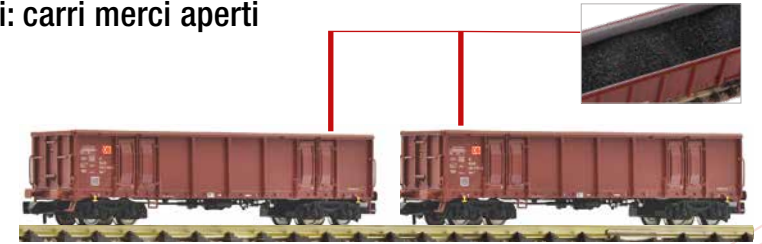
- Ideale per la formazione di treni a blocchi

Ep V [] 171 [] NEM

Set di 2 pezzi: carri merci aperti



DB-AG



Eans

Fotomontaggio

Q1/2023

830257

- Caricato con carbone
- Sottoscoeca riprodotto in dettaglio

Ep VI [] 196 [] NEM

Set di 2 pezzi: carri silo per trasporto pulverulenti



VTG



Uacs-x

Fotomontaggio

Q4/2023

6660003

- Adatto per treni a blocchi

Ep V-VI [] 238 [] NEM

Set di 3 pezzi: carri con telone scorrevole



DB AG



Shimmns

Fotomontaggio

Q3/2023

6660014

- Ideale per la formazione di treni a blocchi
- Un carro con scritta pubblicitaria "Das ist grün" (Questo è ecologico)

Ep VI [] 225 [] NEM

Set di vagoni composto da sei carri a cassone ribaltabile



DB AG



Fans 128

Fotomontaggio

Q3/2023

6660023

- Numeri di serie diversi
- Tre carrozze con volantino, tre senza
- Carri singoli disponibili presso i rivenditori specializzati

Ep VI [] 73 [] NEM

per carro

Set di 2 pezzi: carri silo per trasporto polverulenti



ERMEWA

Q4/2023

849007

Ep V 238 NEM

■ Adatto per treni a blocchi



Uacs

Fotomontaggio

Set di 2 pezzi: carri cisterna



GATX

Q3/2023

825816

Ep VI 196 NEM

■ Versione finemente dettagliata con numeri di serie diversi



Zans

Fotomontaggio

Carro tasca T3



DB AG

Q4/2023

6660009

Ep VI 115 NEM

■ Caricato con rimorchio per camion dell'agenzia di spedizioni Dettendorfe



Sdgmns 33

Fotomontaggio

Carro snodato a doppia tasca T2000



DB AG

Q3/2023

825028

Ep VI 219 NEM

■ Caricato con due container della compagnia di spedizioni Eucon



Sdgmrs / T2000

Fotomontaggio

Carro scorta per treni merci



DR



Pwgs 41

Fotomontaggio

Q4/2023

830154

Ep III 64 NEM

■ Modello finemente dettagliato con parti a innesto applicate separatamente

Set di 2 pezzi: vagone di carico a stanti



DR



Rm



Fotomontaggio

Q3/2023

825805

Ep IV 150 NEM

■ Caricati con due binari pre-montati ciascuno

Carro cisterna per gas



DR



Zags

Fotomontaggio

Q4/2023

666004

Ep IV 110 NEM

■ Versione con tettuccio corto

Carro a stanti ribaltabili



DR



Ks

Fotomontaggio

Q4/2023

666001

Ep IV 86 NEM

■ Versione con respingenti rotondi



Set di 2 pezzi: carri pianale per carichi pesanti



ÖBB



S

Fotomontaggio

Q3/2023

845609

■ Entrambe le vetture con numeri di serie diversi

Ep IV 136

Vagone a tetto basculante



ÖBB



Tadgs

Fotomontaggio

Q4/2023

6660016

■ Modello finemente dettagliato con parti a innesto applicate separatamente

Ep IV 135 NEM

Carro cisterna per gas



ÖBB



Zags

Fotomontaggio

Q4/2023

6660005

■ Versione con tettuccio lungo

Ep V 110 NEM

Carro a pareti scorrevoli



ÖBB/RCW



Habbiins

Fotomontaggio

Q4/2023

6660006

■ Vagone Rail Cargo con scritta attuale

Ep VI 145 NEM

Autoscaricatore



FFS



Fcs

Fotomontaggio

Q3/2023

830356

■ Gradini, scalette e parapetti dettagliati

Ep III 57 NEM

Carro silo per cereali "Feldschlösschen"



FFS



Tgpps

Fotomontaggio

Q2/2023

6660012

- Parapetti finemente dettagliati

Ep IV 66 NEM

Carro a stanti ribaltabili



FFS



Ks

Fotomontaggio

Q3/2023

825751

- Con telaio nero e respingenti rotondi

Ep IV 86 NEM

Set di 2 pezzi: Carri silo per cereali



FFS



Tgpps



Fotomontaggio

Q2/2023

830311

Ep V 132 NEM



Carro a pareti scorrevoli



TRANSWAGGON/
FFS Cargo



Hbbillns

Fotomontaggio

Q4/2023

6660011

Ep V 97 NEM

Carro portacontainer



FFS



Sgnss

Fotomontaggio

Q3/2023

825217

- Caricato con due container cisterna HOLCIM

Ep VI 123 NEM

Set di 2 pezzi: carri silo



HOLCIM/
WASCOSA



Uacns 932

Fotomontaggio

Q4/2023

848901

- Con nuovi numeri di serie

Ep VI 170 NEM

Carro piatto con stanti



WASCOSA



Res

Fotomontaggio

Q3/2023

828826

- Utilizzo con treni cantiere e per merci non sensibili

Ep VI 124 NEM

Carro cisterna



WASCOSA



Fotomontaggio

Q4/2023

6660021

- Riproduzione finemente dettagliata di armature e impianto frenante

Ep VI 98 NEM

Carro tasca T3



HUPAC



Sdgmss

Fotomontaggio

Q4/2023

6660007

- Telaio in metallo pressofuso

Ep VI 115 NEM

Set di 2 pezzi: carri cisterna



CD Cargo



Zacns

Fotomontaggio

Q4/2023

825818

- Versione finemente dettagliata con numeri di serie diversi



Vagone a tetto basculante



NS



Tds

Fotomontaggio

Q4/2023

830359

- Gradini, scalette e parapetti dettagliati



Set di 2 pezzi: carri merci aperti



PKP Cargo



Eanos

Fotomontaggio

Q1/2023

830255



Carro piatto con stanti



SNCF



Res

Fotomontaggio

Q4/2023

6660019

- Sponde montacarichi laterali rimovibili
- Caricato con bobine di filo



Set di 2 pezzi: carri merci aperti



NS



Eanos

Fotomontaggio

Q4/2023

830258

- Entrambi i vagoni con carico di rottami



Carro cisterna



CFR Marfa



Zas

Fotomontaggio

Q3/2023

881224



Vapore della Reichsbahn



714503 6260006

Cavallo della steppa in azione



7160006 6260010 6260007 6260008 6260009

Con il vapore attraverso l'Austria



708705 6260012

La nobile freccia delle ferrovie federali



714505 6260004

Trasporto pubblico d'altri tempi



708604 809910 809911

Trasporto merci svizzero



738811 6660011 825217 6660007 825028

Servizio merci con V 100



721210 830153 830357 825819 6660017

La potenza della Reichsbahn nel traffico merci



7360009 825805 6660004 6660001

Moderno servizio merci sulle Alpi



7360012 6660006 6660005 825816

NOVITÀ

Cod. art.	Pagina
708604	18
708674	18
708704	20
708705	24
708774	20
708775	24
714503	13
714505	15
714573	13
714575	15
721210	55
721213	64
721280	55
721283	64
732105	50
733811	26
733881	26
734122	39
734127	39
734192	39
734197	39
738811	41
738881	41
739291	45
739308	48
739361	45

Cod. art.	Pagina
739378	48
739422	33
739492	33
742010	61
742011	64
742080	61
742081	64
781310	16
781390	16
809910	19
809911	19
814439	49
814510	37
814511	37
814512	37
814513	37
814514	37
814713	72
825028	76
825217	79
825751	79
825805	77
825816	76
825818	81
825819	74
828826	80

Cod. art.	Pagina
830153	74
830154	77
830255	81
830257	75
830258	81
830311	79
830355	74
830356	78
830357	74
830358	75
830359	81
845609	78
848901	80
849007	76
862086	31
862705	30
862811	30
862812	31
881224	81
881917	72
5160002	66
5170001	66
5170002	67
6260001	21
6260002	21
6260003	21

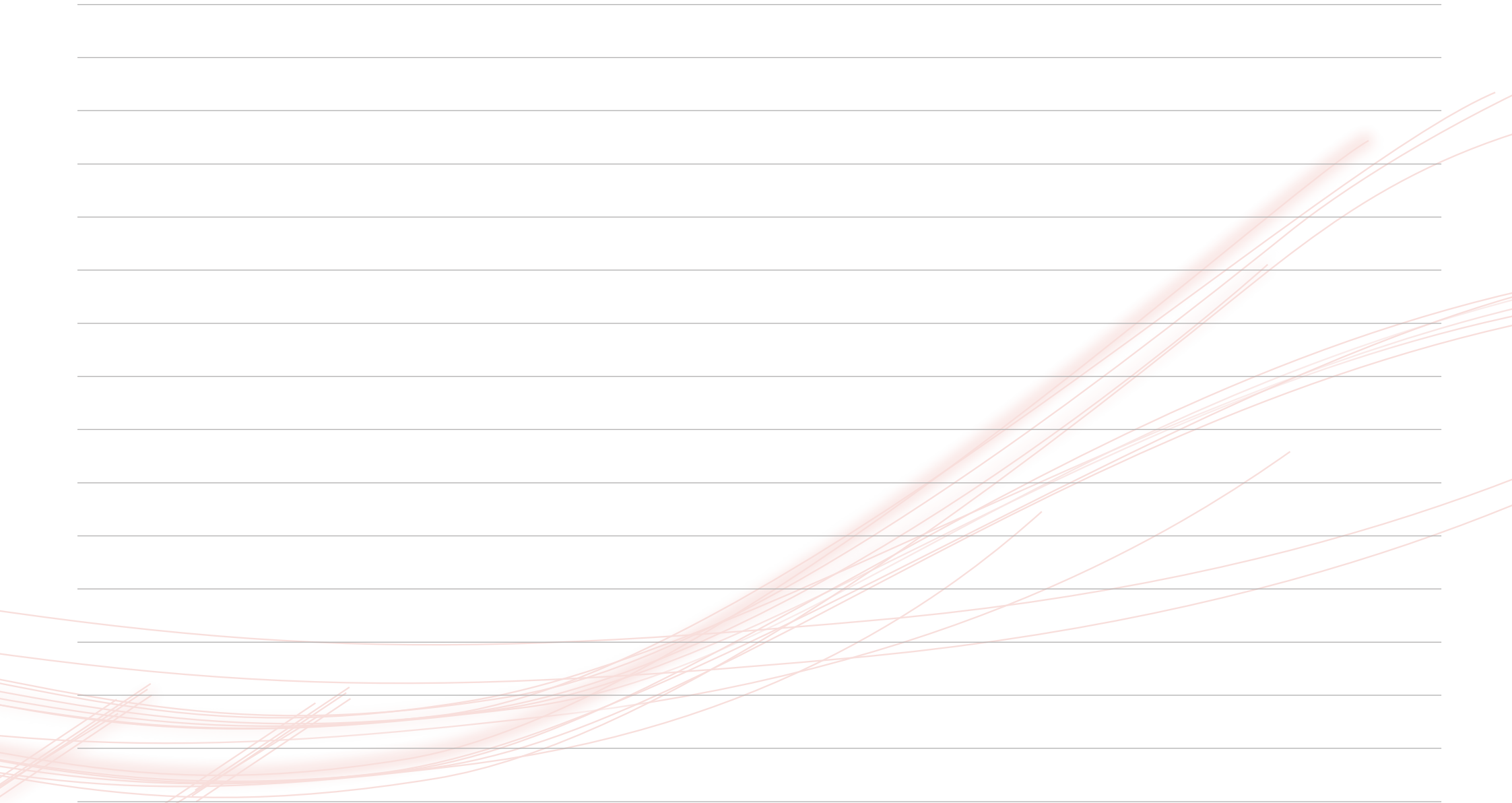
Cod. art.	Pagina
6260004	15
6260006	13
6260007	69
6260008	69
6260009	69
6260010	69
6260011	69
6260012	71
6260013	71
6260014	43
6260015	43
6260016	44
6260017	44
6260018	44
6660001	77
6660003	75
6660004	77
6660005	78
6660006	78
6660007	80
6660009	76
6660011	79
6660012	79
6660013	23
6660014	75
6660015	74

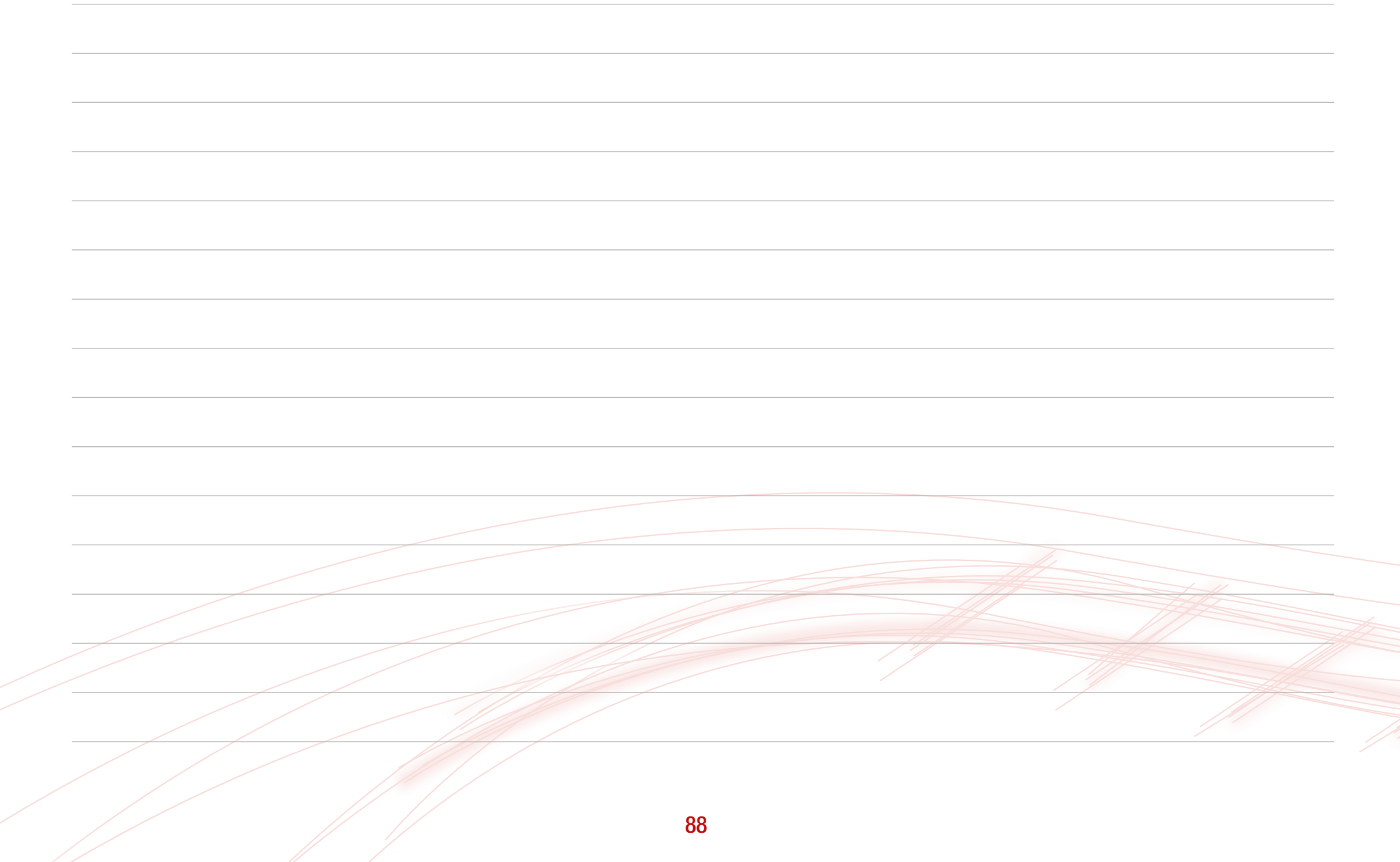
Cod. art.	Pagina
6660016	78
6660017	74
6660019	81
6660021	80
6660023	75
7160001	22
7160004	17
7160006	19
7170001	22
7170004	17
7170006	19
7360003	61
7360006	63
7360007	57
7360009	63
7360010	62
7360011	61
7360012	64
7370003	61
7370006	63
7370007	57
7370009	63
7370010	62
7370011	61
7370012	64
7560002	47

Cod. art.	Pagina
7560004	32
7560005	26
7560007	29
7560008	29
7560009	36
7560010	46
7560012	43
7560013	46
7560014	47
7560016	38
7570002	47
7570004	32
7570005	26
7570007	29
7570008	29
7570009	36
7570010	46
7570012	43
7570013	46
7570014	47
7570016	38
7760001	60
7770001	60



A series of horizontal lines for writing, with a decorative red scribble at the bottom.

A series of horizontal grey lines for writing, with a decorative red scribble on the right side.



A series of horizontal lines for writing, with decorative red scribbles on the left side.



Newsletter

Abbonatevi alla newsletter FLEISCHMANN su www.fleischmann.de e sarete costantemente al corrente. Solo qui scoprirete tutto sui nuovi prodotti, sui modelli esclusivi e sulle serie speciali.



Ersatzteile

Forniamo anche pezzi di ricambio! Su www.fleischmann.de potete anche ordinare i pezzi di ricambio adatti per i vostri modelli. Il negozio e la ricerca di oggetti di ricambio sono aperti 24 ore al giorno e consegnano direttamente al vostro domicilio!



Social Media



Instagram



YouTube



LinkedIn

Restate sempre al corrente delle ultimissime novità e veniteci a trovare sulle nostre pagine **Facebook, Instagram, YouTube e LinkedIn.**

Ogni giorno riceverete i nostri aggiornamenti e una volta a settimana una sintesi dei nostri nuovi prodotti in commercio.

NOTE LEGALI

A cura di:

Modelleisenbahn GmbH / Plainbachstrasse 4 / 5101 Bergheim, Austria
www.fleischmann.de

Fonti iconografiche:

Modelleisenbahn GmbH, Fleischmann-Archiv, Markus Huber, Michael Zirn Photography GmbH, Hannes Auer Fotografie GmbH, Heinz Peter Gogg come pure altre immagini i cui crediti sono indicati a fianco delle foto.

Stampa ed elaborazione:

Druckerei Berger, Ferdinand Berger & Söhne GmbH, Wiener Straße 80, 3580 Horn, Austria

Copyright:

© 2023 Modelleisenbahn GmbH. Tutti i diritti riservati. Questo catalogo e tutte le sue parti, come immagini e dati, sono tutelati dalla legge sui diritti d'autore. Qualsiasi utilizzo al di fuori del ristretto ambito dei limiti previsti dalla legge a tutela dei diritti d'autore, senza consenso della Modelleisenbahn GmbH, non è ammesso ed è punibile per legge. Ciò vale in particolare per riproduzioni, traduzioni, riprese su microfilm, nonché modifica, memorizzazione o elaborazione in sistemi elettronici. La riproduzione in questo catalogo di denominazioni di articoli, marchi, nomi commerciali o denominazioni aziendali, nonché di altri contrassegni distintivi non legittimano a presumere, che questi possano essere liberamente utilizzati da tutti. Può trattarsi, al contrario, anche di marchi registrati o altri contrassegni tutelati per legge, sebbene non siano espressamente evidenziati come tali.

© Marchi registrati:

ROCO, FLEISCHMANN, FLÜSTERSCHLEIFER, ROCO LINE, GEOLINE, Z21, multiMAUS, smart RAIL

Titolare dei marchi: Modelleisenbahn GmbH, Plainbachstraße 4, 5101 Bergheim; Austria

Secondo i §§ 10, 10a della Legge sulla protezione dei marchi (MarkenSchG), il titolare del marchio vieta a terzi l'uso nel contesto di attività commerciali dei marchi registrati senza il suo consenso.

Dichiarazione di esclusione di responsabilità:

La Modelleisenbahn GmbH s'adopera al fine di offrire un'elevata qualità nella messa a disposizione del contenuto di questo catalogo. Nonostante la massima accuratezza, la Modelleisenbahn GmbH non può, tuttavia, fornire alcuna garanzia, né assumersi alcuna responsabilità per la correttezza, l'attualità o la completezza delle informazioni e dei contenuti riportati in questo catalogo. Non si può fornire alcuna copertura di garanzia, né assumersi alcuna responsabilità per eventuali danni di natura materiale o immateriale, dovuti all'utilizzo, al non utilizzo o all'occultamento di informazioni errate o incomplete di questo catalogo – nella misura in cui questi non siano causati da dimostrato dolo o dimostrata grave negligenza da parte della Modelleisenbahn GmbH. La Modelleisenbahn GmbH si riserva di aggiornare in ogni momento i contenuti e le caratteristiche tecniche dei prodotti presentati. Molte immagini raffigurano fotomontaggi e disegni CAD. L'esecuzione definitiva e fornita dei modelli può, pertanto, divergere dalle immagini raffigurate. Non viene fornita alcuna garanzia per dati elettrici e meccanici, nonché per indicazioni riguardo alle dimensioni. Prodotti realizzati in serie possono divergere in dettaglio dai modelli raffigurati. È assolutamente possibile che i prodotti descritti o raffigurati non siano disponibili nel Suo paese. Ci si riserva il diritto di modifiche e opzioni per le modalità di fornitura dei prodotti raffigurati.



SIMBOLI DEI GESTORI DEI SERVIZI FERROVIARI

ÖBB BBÖ	Ferrovie Federali Austriache – post 2ª Guerra Mondiale
K.Bay.Sts.B.	Reali Ferrovie dello Stato della Baviera
K.P.E.V.	Amministrazione della Regia Ferrovia Prussiana
DRG	Ferrovie tedesche Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (< 1937)
DRB	Ferrovie tedesche Deutsche Reichsbahn (1937-1945)
DR	Ferrovie tedesche Deutsche Reichsbahn (dopo 1945)
DB	Ferrovie tedesche Deutsche Bundesbahn (1951-1993)
DB AG	Ferrovie tedesche Deutsche Bahn AG (da 1.1.1994)
SBB	Ferrovie federali svizzere (SBB-CFF-FFS)
BLS	Lötschbergbahn AG - Impresa ferroviaria privata
SNCF	Ferrovie dello Stato francese
SNCB	Ferrovie statali belghe
NS	Ferrovie olandesi
CFL	Società nazionale delle ferrovie lussemburghesi
RENFE	Ferrovie dello Stato spagnole
FS	Ferrovie dello Stato Italiane
RZD	Ferrovie dello Stato Russe
DSB	Ferrovie dello Stato danesi
ČSD	Ferrovie dello Stato cecoslovacche
ČD	Ferrovie ceche
PKP	Ferrovie dello Stato polacche
AAE	Impreso ferroviario privato "Ahaus Alstätter Eisenbahn"
SŽ	Ferrovie dello Stato Slovene


























SPIEGAZIONE DELLE EPOCHE

Ep I	epoca I: ca. 1870 – 1920
Ep II	epoca II: ca. 1920 – 1945
Ep III	epoca III: ca. 1945 – 1968
Ep IV	epoca IV: ca. 1968 – 1994
Ep V	epoca V: 1994 – 2006
Ep VI	epoca VI: 2007 –

CODICE NAZIONE

 Austria (A)	 Svezia (S)
 Belgio (B)	 Slovacchia (SK)
 Svizzera (CH)	 Slovenia (SLO)
 Repubblica Ceca (CZ)	 Paesi Bassi (NL)
 Germania (D)	 Norvegia (N)
 Danimarca (DK)	 Polonia (PL)
 Spagna (E)	 Romaniaa (RO)
 Francia (F)	 Russia (RUS)
 Ungheria (H)	 Stati Uniti (USA)
 Italia (I)	 Unione europea (EU)
 Lussemburgo (L)	

SPIEGAZIONE DEI SIMBOLI

	Numero articolo
	Uscita: 1°-4° trimestre dello stesso anno
	Epoca
	Lunghezza fra respingenti
	Trasmissione sugli assi X / Anelli di aderenza sugli assi X
	Corrente continua DC
	Corrente continua con sound
	Digitale con decoder primo impianto
	Interfaccia a 6 poli: NEM 651
	Interfaccia Next18
	Portaganci a norma NEM 355 con ganci corti
	Fanali anteriori
	Luci bianche commutabili secondo il senso di marcia
	Luci rosse / bianche commutabili secondo il senso di marcia
	Luci rosse / bianche commutabili secondo il senso di marcia
	Cambio di luce fedele al modello originale (specifico per paese)
	Illuminazione a LED
	Illuminazione elettrica (tramite lampadina)
	Illuminazione di coda
	Illuminazione interna
	Kit di montaggio per l'installazione di luci interne
	Illuminazione interna LED
	Versione digitale con condensatore
	Raggio minimo di curvatura
	Cabina di guida Z21 disponibile

NUOVO SISTEMA DI CODIFICA DEGLI ARTICOLI

Con questo nuovo programma stiamo lanciando il nostro nuovo sistema di codifica degli articoli. Per consentirvi di trovare la versione tecnica desiderata il più rapidamente possibile, lo abbiamo semplificato al massimo. Per un periodo di transizione, verranno utilizzati contemporaneamente i vecchi codici articolo FLEISCHMANN.



Gruppi di articoli in dettaglio

1	0	Elettronica
4	0	Accessori
5	1	Set di partenza
5	3	Set di partenza "Premium"
5	5	Set treni
5	7	Set treni "Premium"
6	1	Carrozze passeggeri "Start"
6	2	Carrozze passeggeri
6	5	Carri merci "Start"
6	6	Carri merci
7	1	Locomotive a vapore
7	3	Locomotive diesel
7	5	Locomotive elettriche
7	7	Automotrici

Scartamento / Versione tecnica in dettaglio

6	N-DC
7	N-DCC/DCC-Sound



Fleischmann



Il vostro rivenditore FLEISCHMANN

Fleischmann

Modelleisenbahn GmbH
Plainbachstraße 4
5101 Bergheim | Austria
www.fleischmann.de