

## 2-tlg. Set Muldenkippwagen Bauart F-z 120, DB



Epoche: IV  
Alter: 14+



Art. Nr.: 845101




2-tlg. Set Muldenkippwagen Bauart F-z 120 der Deutschen Bundesbahn, Epoche IV.

Jetzt mit Kurzkupplungskulisse und Schacht nach NEM 355.

Die Modelle haben unterschiedliche Ordnungsnummern.

Von den in der Epoche III als Omni 51 (ab Epoche IV: F-z 120) bezeichneten Wagen beschaffte die DB ab 1951 ca. 4.000 Stück. Eingesetzt wurden sie vorwiegend in Ganzzügen zur Beförderung schwerer Schüttgüter wie Sand, Kies oder Schotter. Pro Wagen stehen 22 m<sup>3</sup> Laderaum zur Verfügung – nicht besonders viel im Vergleich zu einem UIC-Standard-E-Wagen, der 36 m<sup>3</sup> fasst. Aus den fünf, nach beiden Seiten kippbaren Mulden kann das Ladegut direkt in andere Behälter entleert werden. Dazu wird die Haltestange auf der gegenüberliegenden Seite entriegelt. Die leere Mulde rollt selbsttätig in die Mittellage zurück.

Im Modell wird der vorbildgerecht filigrane Eindruck authentisch wiedergegeben. Das Untergestell ist durchbrochen ausgeführt, alle Streben werden exakt nachgebildet. Die mit Schotter beladenen Mulden sind einzeln eingesetzt.

### Technische Daten:

#### Allgemeine Daten

Kupplung: Schacht NEM 355 mit KK-Kinematik

#### Abmessungen

Länge über Puffer: 112 mm