

## Elektrolokomotive BR E 60 der DRG.



Epoche:

Alter +



Art. Nr.: 436001



Elektrolokomotive Baureihe E60 "Bügeleisen" der DRG.

Antrieb auf alle drei Achsen. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik. Schnittstelle PluX22 zur Aufnahme eines Digital-Decoders.

Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd.

- Ursprungsausführung in Graublau (RAL 4h)
- Stromabnehmer mit Doppelschleifer
- Ohne Rangiererbühnen
- Mit Glocke
- Feine, niedrige Spurkränze und separat gesteckte Ätzteile

Das gefühlvolle Beschleunigen und sanfte Abbremsen des Modells ermöglichen einen vorbildgetreuen Rangierbetrieb. Neu entwickelte, epochengerechte Pantographen. Viele separat gesteckte Teile. Passgenau eingesetzte, schlierenfreie Fensterscheiben. Feinste Gravuren, besonders an den seitlichen Lüftern. Zierliche Nietimitationen. Führerstandseinrichtung. Funktionsfähige Nachbildung der Blindwelle. Feinste Speichenräder aus Metall. Bremsklötze exakt auf Radlaufebene. Ansteckbarer Schaltpilz.

### Technische Daten:

#### Allgemeine Daten

|                            |                                  |
|----------------------------|----------------------------------|
| Kupplung                   | Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik |
| Anzahl angetriebene Achsen | 3                                |

#### Elektrik

|                     |   |
|---------------------|---|
| Schnittstelle       | Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22                 |
| Spitzenlicht        | 3-Spitzenlicht an beiden Fahrzeugenden, mit Fahrtrichtung wechselnd |
| Beleuchtung mit LED | Ja  |

#### Abmessungen

|                   |     |
|-------------------|-----|
| Länge über Puffer | 126 |
|-------------------|-----|