

Dampflokomotive BR 044 mit Kohlentender, DB



Epoche: IV

Alter 14+



Art. Nr.: 714401



€294,90

Dampflokomotive BR 044 mit Kohlentender der Deutschen Bundesbahn (DB), Epoche IV.

Neukonstruktion 2019 !

- Tiefer sitzende DB-Witte-Windleitbleche
- DB-Reflex-Lampen
- Mittlere Treibachsen mit kleineren Spurkränzen
- Freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk
- Kohlentender mit zusätzlichem Aufsatz für Kohlenvorrat

Zum Einheitslokprogramm der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG) gehörte auch die Entwicklung einer leistungsstarken Güterzuglokomotive. Man erwartete von der als BR 44 bezeichneten Lokomotive mit Drillingstriebwerk die Beförderung von Güterzügen bis 1.200 t im Mittelgebirge und bis 600 t über Steilrampen. 1926 wurden die ersten 10 Maschinen mit der Achsfolge 1'E h3 ausgeliefert. Erst ab 1937, nach gestiegenen Ansprüchen der Zugförderung, ging diese Lokomotive in Serie und wurde in großer Stückzahl, in verschiedenen Ausführungen, beschafft. Bis zur Ablösung durch moderne Diesel- und Elektrolokomotiven bildeten die Maschinen der Baureihe 44 das Rückgrat des schweren Güterzugdienstes in ganz Deutschland.

Mehr Infos zu diesem besonderen Highlight, finden Sie hier

Technische Daten:

Allgemeine Daten

Anzahl Achsen mit Haftreifen	2
Anzahl angetriebene Achsen	2
Inneneinrichtung	Führerstand
Kupplung	KK-Kulisse zwischen Lok u. Tender
Kupplung	Schacht NEM 355 mit KK-Kinematik
Mindestradius	192 mm

Elektrik

Elektrik

Spitzenlicht	3-Spitzenlicht an beiden Fahrzeugenden, mit Fahrtrichtung wechselnd
Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge Next18
Motor	3-pol. Motor
LED Spitzenlicht	Ja

Abmessungen

Länge über Puffer	141 mm
-------------------	--------