

## Diesellokomotive BR 118, DR



# DR

Epoche: IV

Alter 14+



Art. Nr.: 721471

Diesellokomotive Baureihe 118 der Deutschen Reichsbahn (DR-Ost).

Modell mit eingebautem, lastgeregeltem Digital-Decoder und ab Werk mit vorbildgerechtem Sound ausgestattet.

- In bordeauxroter Farbgebung
- 4-achsige Version
- Mit Henning-Sound

Vorbild: Die Baureihe V 180 der Deutschen Reichsbahn der DDR war die größte in der DDR gebaute Diesellokomotive. Sie wurde Anfangs in einer vierachsigen Version mit zwei 2-achsigen Drehgestellen gebaut, später gab es auch 6-achsige Varianten. Als ingenieurtechnische Meisterleistung gilt noch heute bei der sechsachsigen Version die geringe Achsfahrmasse von 15,6 t, sodass diese Lok universell auch auf Nebenbahnen eingesetzt werden kann. Außerdem hat sie eine Zulassung für Steilstrecken. Das dadurch entstehende mögliche Einsatzgebiet ist einmalig bei deutschen Großdieselloks.

Die V 180 beschleunigte den Traktionswechsel bei der Deutschen Reichsbahn ersetzte diverse Dampflokotivbaureihen in den Leistungsklassen oberhalb der V 100. Drei Exemplare, 118 548, 550 und 552, waren dem Regierungszug der DDR zugewiesen. 1995 schieden die letzten Lokomotiven aus dem Betriebsdienst bei der DB AG. Danach wurden zahlreiche Exemplare an Privatbahnen verkauft.

### Technische Daten:

#### Allgemeine Daten

Kupplung	Schacht NEM 355 mit KK-Kinematik
Anzahl angetriebene Achsen	4
Haftreifen	2
Schwungmasse	Ja

#### Elektrik

Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge Next18
Spitzenlicht	3-Spitzenlicht vorn, fahrtrichtungsabhängig / 2-Spitzenlicht hinten, fahrtrichtungsabhängig
Digital-Decoder	DCC
Decoder-Typ	MX658N18

**Elektrik**

---

Decoder-Betriebsart	DCC
---------------------	-----

---

Sound	Ja
-------	----

---

LED Spitzenlicht	Ja
------------------	----

---

**Abmessungen**

---

Länge über Puffer	121 mm
-------------------	--------

---