

## Dampflokomotive BR 044 mit Kohlentender, DB



Epoche: IV

Alter 14+

Art. Nr.: 714471

Dampflokomotive BR 044 mit Kohlentender der Deutschen Bundesbahn (DB), Epoche IV.

Neukonstruktion 2019 !

- Tiefer sitzende DB-Witte-Windleitbleche
- DB-Reflex-Lampen
- Mittlere Treibachsen mit kleineren Spurkränzen
- Freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk
- Kohlentender mit zusätzlichem Aufsatz für Kohlenvorrat
- Führerhaus-Innenbeleuchtung digital schaltbar
- Triebwerksbeleuchtung mit 3 Lampen je Seite digital schaltbar
- Mit Henning-Sound

Zum Einheitslokprogramm der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG) gehörte auch die Entwicklung einer leistungsstarken Güterzuglokomotive. Man erwartete von der als BR 44 bezeichneten Lokomotive mit Drillingstriebwerk die Beförderung von Güterzügen bis 1.200 t im Mittelgebirge und bis 600 t über Steilrampen. 1926 wurden die ersten 10 Maschinen mit der Achsfolge 1'E h3 ausgeliefert. Erst ab 1937, nach gestiegenen Ansprüchen der Zugförderung, ging diese Lokomotive in Serie und wurde in großer Stückzahl, in verschiedenen Ausführungen, beschafft. Bis zur Ablösung durch moderne Diesel- und Elektrolokomotiven bildeten die Maschinen der Baureihe 44 das Rückgrat des schweren Güterzugdienstes in ganz Deutschland.

Mehr Infos zu diesem besonderen Highlight, finden Sie hier

### Technische Daten:

#### Allgemeine Daten

Inneneinrichtung	Führerstand
Kupplung	KK-Kulisse zwischen Lok u. Tender

## Allgemeine Daten

---

Kupplung	Schacht NEM 355 mit KK-Kinematik
Mindestradius	192 mm
Anzahl Achsen mit Haftreifen	2
Anzahl angetriebene Achsen	2

## Elektrik

---

Spitzenlicht	3-Spitzenlicht an beiden Fahrzeugenden, mit Fahrrichtung wechselnd
Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge Next18
Digital-Decoder	Next18
Decoder-Typ	MX659N18
Sound	Ja
Beleuchtung mit LED	Ja
LED Spitzenlicht	Ja
zusätzliche Lichtfunktion	Ja

## Abmessungen

---

Länge über Puffer	141 mm
-------------------	--------