

# Dampflokomotive BR 44.0 mit Öltender, DR



DR



Epoche: IV

Alter 14+

Art. Nr.: 714472

Dampflokomotive Baureihe 44.0 mit Öltender der Deutschen Reichsbahn (DR-Ost), Epoche IV.

Neukonstruktion 2019 !

- Hochsitzende DR-Windleitbleche
- DR-Lampen
- Rauchkammertür mit Zentralverschluss
- Mittlere Treibachsen mit kleineren Spurkränzen
- Freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk
- Vorn liegende Pumpen
- Mit Öl-Tender
- Mit Henning-Sound
- Führerhaus-Innenbeleuchtung digital schaltbar
- Triebwerksbeleuchtung mit 3 Lampen je Seite digital schaltbar

Zum Einheitslokomotivprogramm der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG) gehörte auch die Entwicklung einer leistungsstarken Güterzuglokomotive. Man erwartete von der als BR 44 bezeichneten Lokomotive mit Drillingstriebwerk die Beförderung von Güterzügen bis 1.200 t im Mittelgebirge und bis 600 t über Steilrampen. 1926 wurden die ersten 10 Maschinen mit der Achsfolge 1'E h3 ausgeliefert. Erst ab 1937, nach gestiegenen Ansprüchen der Zugförderung, ging diese Lokomotive in Serie und wurde in großer Stückzahl, in verschiedenen Ausführungen, beschafft. Bis zur Ablösung durch moderne Diesel- und Elektrolokomotiven bildeten die Maschinen der Baureihe 44 das Rückgrat des schweren Güterzugdienstes in ganz Deutschland.

Mehr Infos zu diesem besonderen Highlight, finden Sie hier

## Technische Daten:

## Allgemeine Daten

---

Inneneinrichtung	Führerstand
Kupplung	KK-Kulisse zwischen Lok u. Tender
Kupplung	Schacht NEM 355 mit KK-Kinematik
Mindestradius	192 mm
Anzahl Achsen mit Haftreifen	2
Anzahl angetriebene Achsen	2

## Elektrik

---

Spitzenlicht	3-Spitzenlicht an beiden Fahrzeugenden, mit Fahrtrichtung wechselnd
Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge Next18
Digital-Decoder	Next18
Decoder-Typ	MX659N18
Sound	Ja
Beleuchtung mit LED	Ja
LED Spitzenlicht	Ja
zusätzliche Lichtfunktion	Ja

## Abmessungen

---

Länge über Puffer	141 mm
-------------------	--------