

## Dampflokomotive BR 50, DRG



Epoche: II

Alter 14+



Art. Nr.: 718003




Dampflokomotive Baureihe 50 der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DRG), Epoche II.

Ausführung mit großen Wagner-Windleitblechen.

Vorbildgetreu lackiert und beschriftet. Eingesetzte Fenster. Führerstand-Inneneinrichtung. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Bewegliche Heusinger-Steuerung. Bremsklötze zwischen den Rädern. Metalldruckguss-Fahrgestell. Motor mit Schwungmasse. Antrieb im Tender auf 8 Räder, davon 4 mit Haftreifen. Zweilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Lok-Tender-Kurzkupplung.

Vorbild: Die Einheitslokomotive der Baureihe 50 zählte zu den erfolgreichsten Konstruktionen der DRG. Bis 1943 wurden 3164 Exemplare dieser Universallokomotive gebaut, die dank der niedrigen Achslast auch auf Nebenbahnen eingesetzt werden konnte. Das FLEISCHMANN-Modell zeigt die Lok in der typischen Epoche-II-Ausführung mit Zweilicht-Spitzenbeleuchtung, Kessel mit vier Domen, Wagner-Windleitblechen und 2'2' T 26-Schlepptender.

### Technische Daten:

#### Allgemeine Daten

Anzahl Achsen mit Haftreifen	2
Anzahl angetriebene Achsen	4
Haftreifen	4
Inneneinrichtung	Führerstand
Kupplung	Schacht NEM 355 ohne KK-Kinematik
Schwungmasse	Ja

#### Elektrik

Spitzenlicht	2-Spitzenlicht an beiden Fahrzeugenden, nicht fahrtrichtungsabhängig
--------------	--

#### Abmessungen

Länge über Puffer	144 mm
-------------------	--------