

Elektrolokomotive BR 193, HUPAC/SBB



Photomontage



Epoche: VI

Alter 14+

Art. Nr.: 739390

€274,90

Elektrolokomotive BR 193 („Vectron“), der Schweizer HUPAC AG, Epoche VI.

Modell mit eingebautem, lastgeregeltem Digital-Decoder und ab Werk mit vorbildgerechtem Sound (in Kooperation mit Leo soundlab) ausgestattet.

- Modell mit aufwändiger Bedruckung und Lackierung.
- Ausführung mit vier Dachstromabnehmern. Verspiegelte Seitenfenster
- Die Stirnbeleuchtung kann mit Hilfe eines Mikroschalters ganz oder teilweise abgeschaltet werden
- Fernlicht

5-poliger Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf alle vier Achsen mit zwei Haftreifen. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kulissenmechanik. Weiß/rote LED-Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Der HUPAC-Vectron mit dem Taufnamen „Rhein“ ist an die SBB Cargo vermietet.

Vorbild: Die Hupac AG ist eine im alpenquerenden Güterverkehr auf dem Schienenweg tätige Schweizer Unternehmensgruppe. Sie betreibt sowohl begleitet (ganzer Sattelzug) wie unbegleitet (nur Sattelaufleger oder Seecontainer ohne Zugfahrzeug) den sogenannten kombinierten oder intermodalen Verkehr. Der Name wurde aus Huckepack hergeleitet, der nicht mehr gebräuchlichen Bezeichnung für den kombinierten Güterverkehr. Der Hauptsitz befindet sich im Grenzort Chiasso im Kanton Tessin. Gegründet wurde die HUPAC 1967.

Technische Daten:

Allgemeine Daten

Anzahl angetriebene Achsen	4
Haftreifen	2
Kupplung	Schacht NEM 355 mit KK-Kinematik
Schwungmasse	Ja

Elektrik

Digital-Decoder	DCC
Sound	Ja

Elektrik

Decoder-Betriebsart	DCC
Motor	5-pol. Motor
Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge Next18
Spitzenlicht	3-Spitzenlicht fahrtrichtungsabhängig / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig
Beleuchtung mit LED	Ja

Abmessungen

Länge über Puffer	119 mm
-------------------	--------