

Elektrolokomotive BR E 94, DRB



Epoche:

Alter +



Art. Nr.: 739418



Elektrolokomotive BR E 94 der Deutschen Reichsbahn (DRB), Epoche II.

Ausführung in grauer Lackierung mit Reichsadler.

Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen, zwei Haftreifen. Schnittstelle nach NEM 651 zur Aufnahme eines Decoders. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit KK-Kinematik. Zweilicht LED-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd.

■ Passende Wagen: 820802, 820803 (Kohlezug-Wagensets)

Vorbild: Die enormen Verkehrszuwächse in der zweiten Hälfte der 1930er-Jahre erforderten zur Streckenentlastung kürzere Fahrzeiten der Reise- und Güterzüge. Nachdem die Elektrifizierungsvorhaben im Zuge der Wirtschaftskrise zunächst zum Erliegen gekommen waren, wurden nun wieder neue Pläne zur Elektrifizierung der wichtigsten Magistralen ins Auge gefasst, von denen kriegsbedingt allerdings nicht mehr alle zur Ausführung gelangten. Bereits Ende 1937 wurde daher ein Entwicklungs- und Lieferauftrag der auf der Basis der E 93 neu zu entwickelnden Baureihe E 94 an die Firma AEG vergeben.

Technische Daten:

Allgemeine Daten

Kupplung	Schacht NEM 355 mit KK-Kinematik
Anzahl Achsen mit Haftreifen	2
Anzahl angetriebene Achsen	4
Schwungmasse	Ja

Elektrik

Schnittstelle	6-polig Reihe NEM 651
Spitzenlicht	2-Spitzenlicht mit Fahrtrichtung wechselnd
LED Spitzenlicht	Ja

Abmessungen

Länge über Puffer	116
-------------------	-----