

## Elektrolokomotive 110 469-4, NX Rail

**PRIVAT**

Epoche: VI

Alter 14+



Art. Nr.: 733605



€164,90

Elektrolokomotive 110 469-4 des „National Express“ (NX Rail), Epoche VI.

Metalldruckguss-Fahrgestell. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf 4 Achsen mit 2 Haftreifen. Kulissengeführte Kurzkupplungsaufnahme nach NEM 355. Schnittstelle nach NEM 651 zur Aufnahme eines Digital-Decoders.

Dreilight-LED-Spitzenbeleuchtung und rote Zugschlussbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd.

■ Passende Wagen der NX-Rail: Set Art.-Nr. 881903

Vorbild: Die National Express Holding GmbH ist ein im Jahr 2014 gegründetes, deutsches Personenverkehrsunternehmen der britischen National Express Group mit Sitz in Düsseldorf. Das Unternehmen hat sich bundesweit an verschiedenen Ausschreibungen für regionalen Schienenverkehr beteiligt und dabei zwei Ausschreibungen in NRW für sich entschieden. Stehen nicht genügend Triebwagen zur Verfügung, setzt NX Rail einen Wendezug zusammen mit der 110 469-4 ein, die man von der DB AG erworben hat.

### Technische Daten:

#### Allgemeine Daten

|                            |                                  |
|----------------------------|----------------------------------|
| Anzahl angetriebene Achsen | 4                                |
| Haftreifen                 | 2                                |
| Kupplung                   | Schacht NEM 355 mit KK-Kinematik |
| Schwungmasse               | Ja                               |

#### Elektrik

|                  |   |
|------------------|---|
| Schnittstelle    | Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge nach NEM 651 mit Steckvorrichtung    |
| Spitzenlicht     | 3-Spitzenlicht fahrtrichtungsabhängig / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig |
| LED Spitzenlicht | Ja  |

#### Abmessungen

|                   |        |
|-------------------|--------|
| Länge über Puffer | 104 mm |
|-------------------|--------|