

Schienenbus-Garnitur BR 795/995, DB



Epoche: IV

Alter 14+

Art. Nr.: 740205 €199,90

Schienenbus-Garnitur Baureihe 795/995, der Deutschen Bundesbahn (DB), Epoche IV.

Ausführung mit integriertem Spitzenlicht (oben).

Serienmäßig mit eingebauter Innenbeleuchtung.

Vorbildgetreu lackiert und beschriftet. Eingesetzte Fenster. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf 2 Achsen. NEM 355 Kupplungsaufnahme mit Kurzkupplungskulisse. Spitzenbeleuchtung (weiß/rot) mit der Fahrtrichtung wechselnd. Mit Inneneinrichtung.

Als "Retter der Nebenbahnen" traten in den fünfziger Jahren die roten Schienenbusse auf den Plan. Das Vorbild des FLEISCHMANN-Modells ist der einmotorige Schienenbus VT 95 mit dem Beiwagen VB 142, der kürzer ist als der Motorwagen. Bei der DB ist auch heute noch ein VT 95 mit Beiwagen VB 142 als Museumsfahrzeug im Einsatz. Da der Beiwagen beim Vorbild nicht als sog. Steuerwagen mit Lokführerstand ausgestattet war, fuhr der Schienenbus bei 2-teiligem Betrieb nicht als festgekuppelter Wendezug, sondern immer "Motorwagen voraus". Der Motorwagen musste somit im Zielbahnhof umgesetzt werden.

Technische Daten:

Allgemeine Daten

Anzahl angetriebene Achsen	2
Inneneinrichtung	Mit Inneneinrichtung ausgestattet
Inneneinrichtung	Mit Innenbeleuchtung ausgestattet
Kupplung	Schacht NEM 355 mit KK-Kinematik
Schwungmasse	Ja

Elektrik

Spitzenlicht	3-Spitzenlicht fahrtrichtungsabhängig / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig
--------------	---

Abmessungen

Länge über Puffer	153 mm
-------------------	--------