

## Elektrolokomotive E 19 02, DB



Epoche: III

Alter 14+



Art. Nr.: 731905



€221,90

Elektrolokomotive E 19 02 der Deutschen Bundesbahn (DB), (frühe) Epoche III.

- Die Lokomotive repräsentiert den Betriebszustand der frühen 1950er-Jahre und ist daher ideal für die Zugbespannung des damaligen „blauen F-Zug-Netzes“ geeignet
- Mit erhabenen Schildern
- Metalldruckguss-Fahrgestell
- Federnde Dachstromabnehmer

Vorbild: Das „blaue F-Zug-Netz“ der Epoche III ist längst Legende: Bereits 1951 entstand bei der Bundesbahn ein Angebot schnell fahrender Fernzüge. Die stahlblau lackierten Wagen bestachen auch durch die mehrfarbige Bedruckung der Längsträger. Die erhabenen ausgeführten silbernen DB-Lettern waren in der Wagenmitte dekoriert. Sämtliche „blauen“ Züge – mit Ausnahme zweier das Ausland berührenden Verbindungen – führten ausschließlich die 2. Klasse. Die 2. Klasse des bis dato geltenden Dreiklassensystems entsprach bis zur Klassenreform im Sommer 1956, bei der die alte Plüschklasse entfiel, der bis heute geltenden 1. Klasse. Ein Blechschild überdeckte die Klassenziffer 1, was nicht immer konsequent umgesetzt wurde, wie etliche Vorbildfotos beweisen.

### Technische Daten:

#### Allgemeine Daten

Kupplung	Schacht NEM 355 ohne KK-Kinematik
Mindestradius	192 mm
Anzahl angetriebene Achsen	2
Haftreifen	2
Schwungmasse	Ja

#### Elektrik

Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge nach NEM 651 mit Steckvorrichtung
Spitzenlicht	3-Spitzenlicht an beiden Fahrzeugenden, mit Fahrtrichtung wechselnd
LED Spitzenlicht	Ja

#### Abmessungen

Länge über Puffer	106 mm
-------------------	--------