

Elektrolokomotive BR 139, DB AG



Epoche:

Alter



Art. Nr.: 733102



Elektrolokomotive Baureihe 139 der Deutschen Bahn AG.

- Erstmals in ozeanblau/beiger Lackierung mit DB AG-Logo
- Schaltbares Spitzen-/Schlusslicht mit DIP-Schalter

Die BR 139 war eine Mehrzwecklokomotive und wurde sowohl im Güter- als auch im Reisezugverkehr eingesetzt. Starleistung war die Beförderung des InterRegio 2216/2217 „Höllental“ auf der gleichnamigen Höllentalbahn im Schwarzwald.

Technische Daten:

Allgemeine Daten

Kupplung	Schacht NEM 355 mit KK-Kinematik
Mindestradius	192 mm
Anzahl angetriebene Achsen	4
Haftreifen	2
Schwungmasse	Ja

Elektrik

Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge nach NEM 651 mit Steckvorrichtung
Spitzenlicht	3-Spitzenlicht fahrtrichtungsabhängig / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig
LED Spitzenlicht	Ja
zusätzliche Lichtfunktion	Ja

Abmessungen

Länge über Puffer	104 mm
-------------------	--------