

Mittleinstiegs-Steuerwagen 2. Klasse mit Gepäckraum, DB



Epoche: IV

Alter 14+

Art. Nr.: 866487



Mittleinstiegs-Steuerwagen 2. Klasse mit Gepäckraum, Bauart BDymf 456, der Deutschen Bundesbahn (DB).

Mit Funktionsdecoder für Lichtwechsel (weiß/rot) sowohl für Analog- als auch Digitalbetrieb.

Modell mit Inneneinrichtung und eingesetzten Fenstern, Innenbeleuchtung nachrüstbar, vorbildgetreu lackiert und beschriftet.

Vorbild: Zu den Eilzugwagen des ersten Neubauprogramms der DB zählten die sog. „Mittleinstiegswagen“ mit der neuen Standard-Länge von 26,4 m. Sie waren für den Bezirksverkehr sowie für den Fernverkehr über mittlere Entfernungen vorgesehen. Um die Bahnhofs Aufenthalte verkürzen zu können, verfügten die Wagen über 4 Türen pro Seite. Ein schnelles Ein- und Aussteigen - besonders im Berufsverkehr - wurde dadurch ermöglicht.

Passend zu diesen Wagen wurde ein Steuerwagen für Wendezüge entwickelt. Bei diesem ordnete man in einem der Einstiegsräume einen Führerstand und einen weiteren Dienstraum ein. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit der Wagen betrug 120 km/h. Die letzten Exemplare sind glücklicherweise als Museumsfahrzeuge erhalten geblieben und verkehren weiterhin im Sonderzugdienst.

Technische Daten:

Allgemeine Daten

Innenbeleuchtung Artikelnummer	945301
Inneneinrichtung	Mit Inneneinrichtung ausgestattet
Kupplung	Schacht NEM 355 mit KK-Kinematik

Elektrik

Innenbeleuchtung	Nachrüstbar
Spitzenlicht	3-Spitzenlicht fahrtrichtungsabhängig / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig
Digital-Decoder	Funktions-Decoder
Decoder-Betriebsart	DCC
LED Spitzenlicht	Ja

Abmessungen

Länge über Puffer	165 mm
-------------------	--------