

Diesellokomotive BR 210, DB



Epoche: IV

Alter 14+

Art. Nr.: 724290

Diesellokomotive Baureihe 210 mit Gasturbinenantrieb der Deutschen Bundesbahn, Epoche IV.

Neukonstruktion!

Modell mit eingebautem, lastgeregeltem Digital-Decoder und ab Werk mit vorbildgerechtem Sound ausgestattet.

- Modell mit feinen, separat angesetzten Steckteilen
- Führerstandsbeleuchtung
- Passende Zuglok für das vierteilige „Popwagen“-Set 881908

Antrieb auf alle vier Achsen mit zwei Haftreifen. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kulissenmechanik. Weiß/rote LED-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Vorbild: Für den Serienumbau einiger Exemplare der beliebten V-160-Familie orderte die DB bei den damaligen Klöckner-Humboldt-Deutz Werken leistungsstarke Turbinen des Typs AVCO Lycoming T53-L13. Ab dem Jahre 1970 wurden diese Aggregate in den zur Baureihe 210 umgezeichneten Lokomotiven eingesetzt. Schnell kamen die Lokomotiven der Betriebsnummern 210 001–008 auf ihren angedachten Stammstrecken zum Einsatz.

Zum täglichen Umlauf gehörte der Schnellzug „TEE Bavaria“ sowie weitere schwere Eilzüge zwischen der bayerischen Landeshauptstadt München und Lindau.

Technische Daten:

Allgemeine Daten

Kupplung	Schacht NEM 355 mit KK-Kinematik
Mindestradius	192 mm
Anzahl angetriebene Achsen	4
Haftreifen	2
Schwungmasse	Ja

Elektrik

Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge Next18
Spitzenlicht	3-Spitzenlicht fahrtrichtungsabhängig / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig

Elektrik

Digital-Decoder	Next18
-----------------	--------

Decoder-Typ	MX659N18
-------------	----------

Sound	Ja
-------	----

LED Spitzenlicht	Ja
------------------	----

zusätzliche Lichtfunktion	Ja
---------------------------	----

Abmessungen

Länge über Puffer	102 mm
-------------------	--------