

Dampflokomotive BR 44, DRG



Epoche: II

Alter 14+



Art. Nr.: 714403



€299,90

Dampflokomotive Baureihe 44 der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft.

- Mit Wagner-Windleitblechen
- Umlaufblech mit Schürze
- Mittlere Treibachsen mit kleineren Spurkränzen
- Freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk
- Stromaufnahme bei Lok und Tender
- Betriebszustand 1939
- Einsatz im schweren Güterzugdienst

Die Lokomotiven konnten Züge mit einer Gesamtlast von 1200 t, auf Steilrampen mit 600 t, befördern. Die wegen ihrer Zugkraft als „Jumbo“ bezeichneten Dampfloks waren in fast ganz Deutschland sowie in vielen anderen europäischen Staaten mit großem Erfolg eingesetzt. Die Höchstgeschwindigkeit lag vorwärts bei 80 km/h, rückwärts konnte mit 50 km/h gefahren werden.

Technische Daten:

Allgemeine Daten

Inneneinrichtung	Führerstand
Kupplung	KK-Kulisse zwischen Lok u. Tender
Kupplung	Schacht NEM 355 mit KK-Kinematik
Mindestradius	192 mm
Anzahl Achsen mit Haftreifen	2
Anzahl angetriebene Achsen	2

Elektrik

Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge Next18
Spitzenlicht	2-Spitzenlicht mit Fahrtrichtung wechselnd

Elektrik

LED Spitzenlicht

Ja

Abmessungen

Länge über Puffer

141 mm
