

## Dampflokomotive BR 44, DRG



Epoche:

Alter



Art. Nr.: 714473

Dampflokomotive Baureihe 44 der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft.

- Mit überarbeiteter Führerstandsbeleuchtung
- Triebwerksbeleuchtung mit 3 Lampen je Seite digital schaltbar
- Mit Wagner-Windleitblechen
- Umlaufblech mit Schürze
- Mittlere Treibachsen mit kleineren Spurkränzen
- Freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk
- Stromaufnahme bei Lok und Tender
- Betriebszustand 1939
- Einsatz im schweren Güterzugdienst
- Mit Henning-Sound

Die Lokomotiven konnten Züge mit einer Gesamtlast von 1200 t, auf Steilrampen mit 600 t, befördern. Die wegen ihrer Zugkraft als „Jumbo“ bezeichneten Dampfloks waren in fast ganz Deutschland sowie in vielen anderen europäischen Staaten mit großem Erfolg eingesetzt. Die Höchstgeschwindigkeit lag vorwärts bei 80 km/h, rückwärts konnte mit 50 km/h gefahren werden.

### Technische Daten:

#### Allgemeine Daten

Inneneinrichtung	Führerstand
Kupplung	KK-Kulisse zwischen Lok u. Tender
Kupplung	Schacht NEM 355 mit KK-Kinematik
Mindestradius	192 mm
Anzahl Achsen mit Haftreifen	2

## Allgemeine Daten

---

Anzahl angetriebene Achsen 2

---

## Elektrik

---

Spitzenlicht 2-Spitzenlicht / digital schaltbar

---

Schnittstelle Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge Next18

---

Digital-Decoder Next18

---

Decoder-Typ MX659N18

---

Sound Ja

---

Beleuchtung mit LED Ja

---

LED Spitzenlicht Ja

---

zusätzliche Lichtfunktion Ja

---

## Abmessungen

---

Länge über Puffer 141 mm

---