

Dampflokomotive BR 012, DB



Epoche: IV

Alter 14+



Art. Nr.: 716904



Schnellzug-Dampflokomotive mit Ölfeuerung Baureihe 012 der Deutschen Bundesbahn.

Update!

- Erstmals mit Next18-Schnittstelle
- Im Betriebszustand Anfang der 1970er Jahre
- Einsatz vor Schnell- und Eilzügen

Um schnelle Reisezüge im engen Netz der D-Züge zu bespannen, bestellte die Deutsche Reichsbahn 1939 insgesamt 55 Lokomotiven der Baureihe 01.10. Der Vorteil der Schnellzugdampfloks war die Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h. Auch auf Steigungen hielten die Loks bei Reisezügen eine konstante Geschwindigkeit von rund 100 km/h. Im Zuge des Umbaus bei der Deutschen Bundesbahn auf Ölfeuerung erhielten die Dampfzugsloks ab 1968 die Baureihenbezeichnung 012.

Technische Daten:

Allgemeine Daten

Kupplung	Hauseigene Kupplung
Mindestradius	192 mm
Anzahl angetriebene Achsen	4
Haftreifen	2

Elektrik

Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge Next18
Spitzenlicht	3-Spitzenlicht an beiden Fahrzeugenden, mit Fahrtrichtung wechselnd
LED Spitzenlicht	Ja

Abmessungen

Länge über Puffer	158 mm
-------------------	--------