

Dampflokomotive BR 23, DB



Photomontage



Epoche:	III
Alter	14+



Art. Nr.: 712375

€309,90

Dampflokomotive Baureihe 23 der Deutschen Bundesbahn.

Update!

Modell mit Digital-Decoder und digital schaltbaren Sound- und Lichtfunktionen.

Vorbildgetreu lackiert und beschriftet. Eingesetzte Fenster. Bewegliche Heusinger-Steuerung. Bremsklötze zwischen den Rädern. Metalldruckguss-Fahrgestell.

- Erstmals mit Sound
- In Epoche III Ausführung

Die BR 023 war ein echtes Universalgenie. Sie beförderte Nahverkehrs-, Eil- und Schnellzüge. Gelegentlich konnte man sie gar im Güterzugdienst beobachten. Auch in der Epoche IV war die Bundesbahn-Neubaulokomotive der Baureihe 023 (bis 1968: BR 23) noch aktiv. Am 31.12.1971 waren 76 Maschinen im Unterhaltungsbestand und ausnahmslos in drei Bahnbetriebswerken (Saarbrücken, Kaiserslautern und Crailsheim) stationiert. Die Moderne BR 23 „überlebte“ die preußische P 8 – sie war als deren Ersatz gedacht – nur um ein Jahr. Sie leistete 1314 kW (1785 PS), wog 131,8 t und fuhr vorwärts 110 km/h bzw. Tender voraus 85 km/h. Nach der offiziellen Ausmusterung im Dezember 1975 sind 8 Exemplare der Nachwelt bei Vereinen und in Museen teilweise einsatzfähig erhalten geblieben.

Technische Daten:

Allgemeine Daten

Anzahl angetriebene Achsen	2
Haftreifen	2
Kupplung	Schacht NEM 355 ohne KK-Kinematik
Mindestradius	192 mm

Elektrik

Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge Next18
Digital-Decoder	Next18
Sound	Ja
Motor	3-pol. Motor

Elektrik

Spitzenlicht 3-Spitzenlicht an beiden Fahrzeugenden, mit Fahrtrichtung wechselnd

Abmessungen

Länge über Puffer 134 mm
