

Dampflokomotive BR 23, DB



Epoche: III

Alter 14+



Art. Nr.: 712375

Dampflokomotive Baureihe 23 der Deutschen Bundesbahn.

Update!

Vorbildgetreu lackiert und beschriftet. Eingesetzte Fenster. Bewegliche Heusinger-Steuerung. Bremsklötze zwischen den Rädern. Metalldruckguss-Fahrgestell.

- Vorbildgerechte Licht- und Soundfunktionen mittels Onboarddecoder schaltbar
- Erstmals mit Sound
- In Epoche III Ausführung

Die BR 023 war ein echtes Universalgenie. Sie beförderte Nahverkehrs-, Eil- und Schnellzüge. Gelegentlich konnte man sie gar im Güterzugdienst beobachten. Auch in der Epoche IV war die Bundesbahn-Neubaulokomotive der Baureihe 023 (bis 1968: BR 23) noch aktiv. Am 31.12.1971 waren 76 Maschinen im Unterhaltungsbestand und ausnahmslos in drei Bahnbetriebswerken (Saarbrücken, Kaiserslautern und Crailsheim) stationiert. Die Moderne BR 23 „überlebte“ die preußische P 8 – sie war als deren Ersatz gedacht – nur um ein Jahr. Sie leistete 1314 kW (1785 PS), wog 131,8 t und fuhr vorwärts 110 km/h bzw. Tender voraus 85 km/h. Nach der offiziellen Ausmusterung im Dezember 1975 sind 8 Exemplare der Nachwelt bei Vereinen und in Museen teilweise einsatzfähig erhalten geblieben.

Technische Daten:

Allgemeine Daten

Kupplung	Schacht NEM 355 ohne KK-Kinematik
Mindestradius	192 mm
Anzahl angetriebene Achsen	2
Haftreifen	2

Elektrik

Spitzenlicht	3-Spitzenlicht an beiden Fahrzeugenden, mit Fahrtrichtung wechselnd
Digital-Decoder	DCC
Decoder-Typ	MX649F
Sound	Ja

Abmessungen

Länge über Puffer

134 mm
