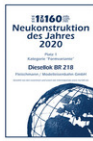


Diesellokomotive 218 217-8, DB



Photomontage

Epoche: IV

Alter 14+



Art. Nr.: 724289

€259,90

Diesellokomotive 218 217 der Deutschen Bundesbahn.

ERSTMALS mit 16-BIT-SOUND für ein perfektes Klangerlebnis

- Modell in TEE-Lackierung mit feinen, separat angesetzten Steckteilen
- Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht
- Führerstandsbeleuchtung
- Z21 Führerstand verfügbar

Ab 1971 stellte die Deutsche Bundesbahn 398 Serienloks der BR 218 in Dienst und setzt sie sowohl vor Reise- als auch vor Güterzügen ein. Sie werden auf den meisten nicht elektrifizierten Strecken eingesetzt und erreichen eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h bei einer Leistung von 1.840 kW.

Die Baureihe 218 hat im Laufe der Zeit einige Farbvarianten durchwandert. Die ersten 218er wurden noch in der für Diesellokomotiven üblichen Farbgebung in purpurrot geliefert. Ab 1975 bestimmten die Farben Ozeanblau/Beige das äußere Bild der Lokomotiven. Als Einzelstück erhielt 218 217 einen Versuchsanstrich in TEE-Farben, den sie bis 2002 behielt.

Technische Daten:

Allgemeine Daten

Kupplung	Schacht NEM 355 mit KK-Kinematik
Mindestradius	192 mm
Anzahl angetriebene Achsen	4
Haftreifen	2
Schwungmasse	Ja

Elektrik

Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge Next18
Spitzenlicht	3-Spitzenlicht fahrtrichtungsabhängig / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig
Innenbeleuchtung	Ja

Elektrik

Innenbeleuchtung	LED
Innenbeleuchtung	Digital schaltbar
Innenbeleuchtung	Führerstandsbeleuchtung
Digital-Decoder	Next18
Decoder-Typ	MS590N18
Sound	Ja
Sound-Qualität	16 bit
LED Spitzenlicht	Ja
zusätzliche Lichtfunktion	Ja

Abmessungen

Länge über Puffer	102 mm
-------------------	--------