

Diesellokomotive BR 260, DB



Epoche: IV

Alter 14+



Art. Nr.: 722401



Diesellokomotive Baureihe 260 der Deutschen Bundesbahn.

Update!

- Wartungsfreier Motor
- LED-Spitzenbeleuchtung beidseitig
- Mittlere Achse angefedert
- Gestänge aus Metall
- Vorbauten exakt maßstäblich
- Separat angesetzte Rangierer-Griffstangen
- Freier Führerhausdurchblick

Ab Mitte der 1950er Jahre beschaffte die Deutsche Bundesbahn insgesamt 942 Lokomotiven der Baureihen V 60/V 60.1 für den leichten und mittleren Rangierdienst. Der Unterschied zwischen den Baureihen V 60 (260) und V 60.1 (261) besteht in der höheren Reibungslast der BR 261. Die Maschinen erreichen im Rangiergang eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h, im Streckengang von 60 km/h. Die Leistung beträgt 478 kW. Nach den ersten Ausmusterungen in den 1980er Jahren gelangten viele Exemplare an Bahnen im In- und Ausland.

Technische Daten:

Allgemeine Daten

Kupplung	Schacht NEM 355 ohne KK-Kinematik
Mindestradius	192 mm
Anzahl angetriebene Achsen	3
Schwungmasse	Ja

Elektrik

Spitzenlicht	3-Spitzenlicht an beiden Fahrzeugenden, mit Fahrtrichtung wechselnd
LED Spitzenlicht	Ja

Abmessungen

Länge über Puffer

65 mm
