

Akkutriebwagen BR 515 mit Steuerwagen, DB



Epoche: IV

Alter 14+



Art. Nr.: 740100



€249,90

Akkutriebwagen Baureihe 515 mit Steuerwagen der Deutschen Bundesbahn.

Komplette Neukonstruktion!

- Fein detailliertes Modell in roter Lackierung
- Freier Durchblick durch den Fahrgastraum
- Mit separat angesetzten Steckteilen
- 1.-Klasse-Abteil mit sechs Plätzen im Motorwagen
- Spitzenlicht und Innenbeleuchtung mittels DIP-Schalter schaltbar
- Z21 Führerstand verfügbar

Der Betrieb mit Akkutriebwagen wurde in Deutschland schon vor dem Ersten Weltkrieg eingeführt. Der 2-teilige Akkutriebwagen der Bauart „Wittfeld“, dessen Akkus in den markanten Vorbauten untergebracht waren, war bis nach dem Zweiten Weltkrieg im Einsatz. Nach 1945 begann die Deutsche Bundesbahn sich wieder mit dieser Antriebsart zu beschäftigen. Als „Limburger Zigarre“ hat der ETA 176 sich einen Namen gemacht, jedoch wurden nur acht Stück davon gebaut. Ab 1953 wurde dann der kostengünstigere ETA 150, der in etwa die gleichen Leistungsmerkmale vorweisen konnte, in großer Stückzahl in Dienst gestellt. Vom ETA 150 (ab 1968 Baureihe 515) wurden bis 1965 insgesamt 232 Einheiten gebaut. Weiters wurden noch 216 Steuerwagen der Bauart ESA 150 (später Baureihe 815) in Betrieb genommen.

Technische Daten:

Allgemeine Daten

Anzahl Achsen mit Haftreifen	1
Anzahl angetriebene Achsen	2
Inneneinrichtung	Mit Inneneinrichtung ausgestattet
Inneneinrichtung	Mit Innenbeleuchtung ausgestattet
Inneneinrichtung	Führerstand
Kupplung	Schacht NEM 355 mit KK-Kinematik

Allgemeine Daten

Mindestradius	192 mm
Schwungmasse	Ja

Elektrik

Innenbeleuchtung schaltbar	Ja
zusätzliche Lichtfunktion	Ja
Beleuchtung mit LED	Ja
Spitzenlicht	3-Spitzenlicht fahrtrichtungsabhängig / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig
Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge Next18
LED Spitzenlicht	Ja

Abmessungen

Länge über Puffer	293 mm
-------------------	--------