

4-tlg. Set: Ruhr-Schnellverkehr, DRG



Epoche: II
Alter 14+



Art. Nr.: 781209



€289,90

Jahreszug 2020 – „Ruhr-Schnellverkehr“ – bestehend aus einer Tenderlokomotive Baureihe 78.0–5 und drei 4-achsigen Abteilwagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft.

Inhalt:

1 Tenderlokomotive Baureihe 78.0–5, 1 Abteilwagen 2./3. Klasse mit Bremserhaus, Gattung BC4 pr04, 1 Abteilwagen 3. Klasse mit Bremserhaus, Gattung C4 pr04 und 1 Abteilwagen 3. Klasse ohne Bremserhaus, Gattung C4 pr04.

- Authentische und fein detaillierte Zugkomposition
- Farbgebung der Wagen in Weinrot/Creme
- Ein Wagen mit Zugschlussstafeln

1932 führte die Deutsche Reichsbahn Gesellschaft den sogenannten „Ruhr-Schnellverkehr“ ein, ein Vorläufer der späteren S-Bahnen. Die Zugbildung erfolgte aufgrund des erforderlichen schnellen Fahrgastwechsels mit preußischen Abteilwagen der Gattungen BC4 und C4. Die Farbgebung Weinrot/Creme war die Standardfarbgebung im Ruhr-Schnellverkehr in den 1930er Jahren. Die Fensterbereiche der zweiten Klasse waren zur besseren Erkennung hellblau lackiert. Die Reichsbahn hatte nämlich bemerkt, dass die vorerst verwendeten Farben Violett und Creme eigentlich dem gehobenen Fernverkehr vorbehalten waren. Als Zugloks wurden die Baureihen 38.10–40 (preußische P 8) und 78 (pr. T 18) eingesetzt. Die speziell für den Ruhr-Schnellverkehr vorgesehenen Maschinen erhielten oberhalb der Rauchkammer ein Schild mit der Aufschrift „Ruhr Schnellverkehr“.

Technische Daten:

Allgemeine Daten

Anzahl Achsen mit Haftreifen	1
Anzahl angetriebene Achsen	3
Innenbeleuchtung Artikelnummer	944501
Inneneinrichtung	Mit Inneneinrichtung ausgestattet
Inneneinrichtung	Innenbeleuchtung nachrüstbar
Kupplung	Hauseigene Kupplung
Kupplung	Schacht NEM 355 mit KK-Kinematik
Mindestradius	192 mm

Elektrik

Spitzenlicht 2-Spitzenlicht an beiden Fahrzeugenden, nicht fahrtrichtungsabhängig

Motor 3-pol. Motor

Abmessungen

Länge über Puffer 441 mm
