

Elektrolokomotive Rh 1020, ÖBB



ÖBB



Epoche: IV - V

Alter 14+

Art. Nr.: 739490

€295,90

Elektrolokomotive Reihe 1020 der Österreichischen Bundesbahnen.

- Digital schaltbare Licht- und Soundfunktionen
- Ausführung in verkehrsroter Lackierung mit Computernummer

Von der ab 1940 gebauten DRG-Baureihe E 94 verblieben nach dem 2. Weltkrieg 44 Stück in Österreich und erhielten 1954 die neue Bezeichnung 1020.01–44. Im selben Jahr lieferte die Lokomotivfabrik Floridsdorf drei weitere Maschinen unter Verwendung vorhandener Teile.

Ab 1967 wurden, mit Ausnahme der jüngsten drei, alle Loks einer umfangreichen Grundüberholung unterzogen, wobei sie auch eine Veränderung des gewohnten Erscheinungsbildes erhielten und sich nun doch deutlich von den deutschen Schwestermaschinen unterschieden, ohne jedoch ihren einzigartigen Charakter zu verlieren.

Eingesetzt wurden die robusten 118,5 t schweren und 90 km/h schnellen Loks anfänglich vor allen Zugattungen. Danach wurden sie meist als Vorspann- oder Schiebetriebfahrzeug auf steigungsreichen Strecken verwendet.

Technische Daten:

Allgemeine Daten

Kupplung	Schacht NEM 355 mit KK-Kinematik
Mindestradius	192 mm
Anzahl Achsen mit Haftreifen	2
Anzahl angetriebene Achsen	4
Schwungmasse	Ja

Elektrik

Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge nach NEM 651 mit Steckvorrichtung
Spitzenlicht	3-Spitzenlicht an beiden Fahrzeugenden, mit Fahrtrichtung wechselnd
Digital-Decoder	NEM 651
Decoder-Typ	MX649F
Sound	Ja
LED Spitzenlicht	Ja

Abmessungen

Abmessungen

Länge über Puffer

116 mm
