

## Dampflokomotive BR 44, DR



DR



Photomontage



Epoche: IV

Alter 14+

Art. Nr.: 714476

Dampflokomotive Baureihe 44 mit Kohlentender der Deutschen Reichsbahn.

- Digital schaltbare Licht- und Soundfunktionen
- Führerhaus-Innenbeleuchtung digital schaltbar
- Triebwerksbeleuchtung mit 3 Lampen je Seite digital schaltbar
- Hochsitzende DR-Windleitbleche
- Vorne liegende Pumpen
- Mit ÜK-Führerhaus
- Umlaufblech mit Schürze
- Mittlere Treibachsen mit kleineren Spurkränzen
- Freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk
- Stromaufnahme bei Lok und Tender
- Einsatz im schweren Güterzugdienst
- Mit Henning-Sound

Zum Einheitslokomotivprogramm der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG) gehörte auch die Entwicklung einer leistungsstarken Güterzuglokomotive. Man erwartete von der als BR 44 bezeichneten Lokomotive mit Drillingstriebwerk die Beförderung von Güterzügen bis 1.200 t im Mittelgebirge und bis 600 t über Steilrampen. 1926 wurden die ersten 10 Maschinen mit der Achsfolge 1'E h3 ausgeliefert. Erst ab 1937, nach gestiegenen Ansprüchen der Zugförderung, ging diese Lokomotive in Serie und wurde in großer Stückzahl, in verschiedenen Ausführungen, beschafft.

Ende 1945 befanden sich 277 Lokomotiven in der sowjetischen Besatzungszone, dem späteren Staatsgebiet der DDR. Aufgrund der Grenzziehungen nach dem Ende des Zweiten Weltkrieges verfügte man nur mehr über begrenzte Mengen an Steinkohle. Deshalb war man anfangs dazu gezwungen einheimische Braunkohle zu verwenden. Durch den niedrigeren Brennwert gegenüber der Steinkohle erreichten die Loks nur mehr ungefähr die Hälfte ihrer eigentlichen Leistung. Im Schweiß ihres Angesichts schaufelten die Heizer ungeheure Mengen an Braunkohle in die Feuerbüchsen, um dieses Manko auszugleichen.

### Technische Daten:

## Allgemeine Daten

---

Inneneinrichtung	Führerstand
Kupplung	KK-Kulisse zwischen Lok u. Tender
Kupplung	Schacht NEM 355 mit KK-Kinematik
Mindestradius	192 mm
Anzahl Achsen mit Haftreifen	2
Anzahl angetriebene Achsen	2

## Elektrik

---

Spitzenlicht	3-Spitzenlicht / digital schaltbar
Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge Next18
Digital-Decoder	Next18
Decoder-Typ	MX659N18
Sound	Ja
Beleuchtung mit LED	Ja
LED Spitzenlicht	Ja
zusätzliche Lichtfunktion	Ja

## Abmessungen

---

Länge über Puffer	141 mm
-------------------	--------