

## Elektrolokomotive BR 103.0, DB



Photomontage



Epoche: IV

Alter 14+



Art. Nr.: 781506



€189,90

Elektrolokomotive Baureihe 103.0 der Deutschen Bundesbahn.

- Vorserien-Ausführung
- Das Spitzenlicht kann mit Hilfe von Kontaktblechen ganz oder teilweise abgeschaltet werden

Im Jahr 1961 beauftragte die DB deutsche Elektro- und Lokomotivbauunternehmen, geeignete Entwürfe für eine sechsachsige Lokomotive mit mindestens 5.000 kW Leistung – geeignet für eine Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h – zu unterbreiten. Im Februar 1965 wurde die erste von vier Vorserienmaschinen geliefert. Deutschlands neue Paradedecken konnten im Plandienst wegen der damaligen Geschwindigkeitsbestimmungen jedoch nicht in vollem Umfang dienen. Mit Indienststellung der Serienmaschinen BR 103.1 im Jahr 1970 verloren die Vorauslokomotiven zunehmend ihre Planleistungen, standen aber weiterhin für Testfahrten mit neuen Wagen zur Verfügung.

### Technische Daten:

#### Allgemeine Daten

Kupplung	Schacht NEM 355 mit KK-Kinematik
Mindestradius	192 mm
Anzahl angetriebene Achsen	4
Haftreifen	2
Schwungmasse	Ja

#### Elektrik

Schnittstelle	Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge nach NEM 651 mit Steckvorrichtung
Spitzenlicht	3-Spitzenlicht fahrtrichtungsabhängig / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig
LED Spitzenlicht	Ja
zusätzliche Lichtfunktion	Ja

#### Abmessungen

Länge über Puffer	122 mm
-------------------	--------