

Diesellokomotive 112 303-3, DR



Photomontage

DR

Epoche: IV

Alter 14+



Art. Nr.: 721086

€259,90

Diesellokomotive 112 303 der Deutschen Reichsbahn.

Update!

- Erstmals mit Next18-Schnittstelle und Next18-Sounddecoder
- Mit vorbildgerechten Soundfunktionen
- In bordeauxroter Farbgebung
- Metalldruckguss-Fahrgestell

Versuchsweise rüstete die Deutsche Reichsbahn in der ehemaligen DDR 1972 zunächst drei Exemplare der Baureihe 110 mit einem 1.200-PS-Dieselmotor aus, was sich auch im Schnellzugdienst ausgezeichnet bewährte. Das Strömungsgetriebe wurde wie andere Bauteile entsprechend angepasst. Zwischen 1981 und 1990 erfolgten weitere Umbauten (ca. 500 Lokomotiven) auf 1.200 PS (883 kW) im Raw Stendal unter Verwendung der Motoren 12 KVD 18/21 AL-4 und AL-5. Diese Lokomotiven wurden als Baureihe 112 bezeichnet.

Technische Daten:

Allgemeine Daten

| | |
|----------------------------|----------------------------------|
| Kupplung | Schacht NEM 355 mit KK-Kinematik |
| Mindestradius | 192 mm |
| Anzahl angetriebene Achsen | 4 |
| Haftreifen | 2 |
| Schwungmasse | Ja |

Elektrik

| | |
|------------------|---|
| Schnittstelle | Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge Next18 |
| Spitzenlicht | 3-Spitzenlicht fahrtrichtungsabhängig / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig |
| Digital-Decoder | Next18 |
| Decoder-Typ | MX659N18 |
| Sound | Ja |
| LED Spitzenlicht | Ja |

Elektrik

zusätzliche Lichtfunktion Ja

Abmessungen

Länge über Puffer 87 mm
