

## Coffret 2 pièces : Wagon-silo, Rigips/Wascosa

**PRIVAT**

Époque : VI

14+



Réf. art. : 848904



€79,90

Composition : deux wagons-silo, Uacns 932, de Rigips/Wascosa Suisse.

- Nombreuses pièces rapportées assemblées séparément, certaines ajourées
- Approprié pour trains complets

Parallèlement aux wagons-poches, les wagons-silo pour le transport des remorques de camions font partie depuis des décennies du réseau de chemin de fer européen. Des wagons-silo sont actuellement utilisés pour différentes sociétés et clients. Entre 2005 et 2013, la société suisse Josef Meyer de Rheinfelden a construit plusieurs exemplaires de wagons-silo de type Uacns 932. Ces wagons de marchandises sont principalement utilisés dans des trains complets. L'avantage des voitures réside dans leur facilité de chargement et de déchargement. Les voitures circulent souvent directement depuis les producteurs des marchandises à transporter. L'Uacns 932 diffère d'une commande à l'autre par de petits détails : Ainsi, certaines variantes disposent d'échelles et de passerelles, d'autres non. Les wagons citernes à quatre essieux présentent un volume de 70 000 litres et une limite de charge de 70 tonnes. La vitesse maximale autorisée est de 120 km/h.

### Caractéristiques techniques :

#### Donnes universel

Attelage Boîtier d'attelage selon NEM 355 avec cinématique d'attelage court.

#### Mesurages

Longueur tampons compris 170 mm