

## Locomotive diesel série 340 de la RENFE



Époque : IV - V

14+



Réf. art. : 725080

€249,90

Locomotive diesel série 340 du Réseau National des Chemins de fer Espagnols.

Modèle avec décodeur numérique à compensation de charge intégrée et équipé départ usine d'une sonorisation.

\* Cabine de conduite aménagée

\* Châssis en métal coulé sous pression

Deux locomotives de la RENFE série D 340 sont conservées dans un musée. Les véhicules sont techniquement et d'aspect similaires à la locomotive série 200.1 V allemande.

### Caractéristiques techniques :

#### Donnes universel

Attelage	Boîtier d'attelage selon NEM 355 avec cinématique d'attelage court.
Rayon minimal	192 mm
Nombre d'essieux entraînés	4
Bandages d'adhérence	2
Masse d'équilibrage	Oui

#### Donnes électrique

Interface	Interface électrique conforme à la norme NEM 651 avec connecteurs pour unités de traction
Fanal	Trois feux avant aux deux côtés inversés en fonction du sens de marche.
Décodeur numérique	CDC MX648
Son	Oui

#### Mesurages

Longueur tampons compris	115 mm
--------------------------	--------