

Locomotive électrique série 140 de la DB



Photomontage



Époque : IV

14+



Réf. art. : 733074

€259,90

Locomotive électrique série 140 de la Deutsche Bundesbahn.

- Modèle avec lampes simples et gouttière
- Châssis en métal moulé sous pression
- Modèle équipé de fonctions sonores et d'éclairage activables en mode d'exploitation à commande numérique

Pour l'acheminement de trains de marchandises lourds sur les grandes lignes de plaine, la BZA de Munich, l'entreprise Kraus-Maffei et la SSW ont mis au point la série E 40, qui correspond en grande partie à la E 10.1 sur le plan technique. Seul le rapport de transmission a été modifié et l'installation standard d'un frein électrique a été omise. Plus de 800 unités des locomotives d'une vitesse de pointe 110 km/h ont été mises en service à partir de 1957. Leur puissance est de 3 260 kW. En 1968, elle a été rebaptisée série 140. Pendant longtemps, elle a assuré la plus grande partie du trafic des trains de marchandises sur des lignes électrifiées, mais elle a également été utilisée devant les trains de passagers. Fin 2016, elle a été mise hors service après presque 60 ans chez la DB.

Caractéristiques techniques :

Donnes universel

Attelage	Boîtier d'attelage selon NEM 355 avec cinématique d'attelage court.
Rayon minimal	192 mm
Nombre d'essieux entraînés	4
Bandages d'adhérence	2
Masse d'équilibrage	Oui

Donnes électrique

Interface	Interface électrique conforme à la norme NEM 651 avec connecteurs pour unités de traction
Fanal	Trois feux avant et deux feux de fin de convoi inversés en fonction du sens de marche.
Décodeur numérique	NEM 651 MX648
Son	Oui
Fanal LED	Oui
Fonction d'éclairage supplémentaire	Oui

Mesurages

Longueur tampons compris 104 mm
