

Locomotive électrique série 111, DB



Époque : IV

14+



Réf. art. : 734607



€144,96

Locomotive électrique série 111, Deutsche Bundesbahn.

■ Palette gris silex/orange S-Bahn fidèle à l'original

À partir de 1969, la Deutsche Bundesbahn mit en place la D 1410/1411 pour le service journalier entre Dusseldorf/Cologne et Munich. Pour la première fois, la DB essayait, avec des tarifs particulièrement économiques par rapport au trafic de vacances, d'amener sur les rails le trafic normal et professionnel. La durée du trajet était de sept heures. Pour amener les trains à 160 km/h, les 20 voitures Ddm 915 étaient équipées de freins électromagnétiques sur rails. À partir de 1971, les convois furent en général tirés par les locomotives électriques de la série 103. D'autres séries, p. ex. série 111, étaient toutefois également utilisées en guise de véhicule-moteur. Le « Christoforus-Express » circulait tout d'abord six fois par semaine, ensuite sur base quotidienne à partir de l'été 1970. L'« Auto-Traum-Express » D 1484/1485, utilisé pour la liaison de nuit entre Hambourg-Altona et Munich Est venait compléter l'offre. Ces trains constituaient le pilier fondamental des trains-autos dans les années 1970.

Caractéristiques techniques :

Donnes universel

Attelage	Boîtier d'attelage selon NEM 355 sans cinématique d'attelage court.
Rayon minimal	192 mm
Nombre d'essieux entraînés	4
Bandages d'adhérence	2
Masse d'équilibrage	Oui

Donnes électrique

Interface	Interface électrique conforme à la norme NEM 651 avec connecteurs pour unités de traction
Fanal	Trois feux avant aux deux côtés inversés en fonction du sens de marche.

Mesurages

Longueur tampons compris	105 mm
--------------------------	--------