

## Locomotive diesel 218 217-8 de la DB



Photomontage

Époque : IV

14+



Réf. art. : 724219



€174,90

Locomotive diesel 218 217 de la Deutsche Bundesbahn.

- Modèle en livrée TEE avec des pièces rapportées séparément
- Les feux avant peuvent être éteints partiellement ou complètement par commutateur DIP
- Poste de conduite Z21 disponible

À partir de 1971, la Deutsche Bundesbahn a mis en service 398 locomotives de la série 218 et les a utilisées à la fois pour tracter des trains de voyageurs et de marchandises. Elles sont utilisées sur la plupart des lignes non électrifiées et atteignent une vitesse de pointe de 140 km/h avec une puissance de 1840 kW.

La série 218 a portée plusieurs livrées différents au fil du temps. Les premières 218 locomotives ont été livrées dans la livrée habituelle pourpre des locomotives diesel. Toutefois, à partir de 1975, les couleurs bleu océan/beige déterminent l'apparence des locomotives. En tant que locomotive unique, la 218 217 porte une livrée aux couleurs TEE à l'essai, qu'elle a conservée jusqu'en 2002.

### Caractéristiques techniques :

#### Donnes universel

Attelage	Boîtier d'attelage selon NEM 355 avec cinématique d'attelage court.
Rayon minimal	192 mm
Nombre d'essieux entraînés	4
Bandages d'adhérence	2
Masse d'équilibrage	Oui

#### Donnes électrique

Interface	Interface électrique Next18 pour unités de traction
Fanal	Trois feux avant et deux feux de fin de convoi inversés en fonction du sens de marche.
Fanal LED	Oui
Fonction d'éclairage supplémentaire	Oui

#### Mesurages

Longueur tampons compris	102 mm
--------------------------	--------