

Locomotive diesel série 260, DB



Époque : IV

14+



Réf. art. : 722401



€139,90

Locomotive diesel série 260, Deutsche Bundesbahn.

Update !

- Moteur sans entretien
- Feux avant DEL des deux côtés
- Essieu médian sur suspension
- Attelage en métal
- Reproduction à l'échelle des montages frontaux
- Rambarde d'opérations de manœuvre assemblées séparément
- Vue dégagée à partir de la cabine du conducteur

À partir du milieu des années 50, la Deutsche Bundesbahn a acquis un total de 942 locomotives de la série V 60/V 60.1 pour les opérations de manœuvre légères et moyennes. La différence entre les séries V 60 (260) et V 60.1 (261) est le coefficient de frottement plus élevé de la série 261. Elles avaient une vitesse maximale de 30 km/h en manœuvre et de 60 km/h sur voie. Leur puissance était de 478 kW. Après les déclassements des années 80, beaucoup de machines ont été exploitées dans les métros nationaux et étrangers.

Caractéristiques techniques :

Donnes universel

Attelage	Boîtier d'attelage selon NEM 355 sans cinématique d'attelage court.
Rayon minimal	192 mm
Nombre d'essieux entraînés	3
Masse d'équilibrage	Oui

Donnes électrique

Fanal	Trois feux avant aux deux côtés inversés en fonction du sens de marche.
Fanal LED	Oui

Mesurages

Longueur tampons compris 65 mm
