

Locomotive diesel série 260, DB



Époque : IV

14+



Réf. art. : 722481



€179,90

Locomotive diesel série 260, Deutsche Bundesbahn.

Modèle équipé d'un décodeur numérique DCC avec compensation de charge.

Update !

- Moteur sans entretien
- Essieu médian sur suspension
- Attelage en métal
- Reproduction à l'échelle des montages frontaux
- Rambarde d'opérations de manœuvre assemblées séparément
- Vue dégagée à partir de la cabine du conducteur

À partir du milieu des années 50, la Deutsche Bundesbahn a acquis un total de 942 locomotives de la série V 60/V 60.1 pour les opérations de manœuvre légères et moyennes. La différence entre les séries V 60 (260) et V 60.1 (261) est le coefficient de frottement plus élevé de la série 261. Elles avaient une vitesse maximale de 30 km/h en manœuvre et de 60 km/h sur voie. Leur puissance était de 478 kW. Après les déclassements des années 80, beaucoup de machines ont été exploitées dans les métros nationaux et étrangers.

Caractéristiques techniques :

Donnes universel

Attelage	Boîtier d'attelage selon NEM 355 sans cinématique d'attelage court.
Rayon minimal	192 mm
Nombre d'essieux entraînés	3
Masse d'équilibrage	Oui

Donnes électrique

Fanal	Trois feux avant aux deux côtés inversés en fonction du sens de marche.
Décodeur numérique	CDC

Donnes électrique

MX616

Fanal LED

Oui

Mesurages

Longueur tampons compris

65 mm
