

## Locomotive diesel série 363, DB AG



Époque : V - VI

14+



Réf. art. : 722482



€179,90

Locomotive diesel série 363 de la Deutsche Bahn.

Modèle équipé d'un décodeur numérique DCC avec compensation de charge.

Update !

- Moteur sans entretien
- Feux avant DEL des deux côtés
- Essieu médian sur suspension
- Attelage en métal
- Reproduction à l'échelle des montages frontaux
- Rambardes d'opérations de manœuvre assemblées séparément
- Vue dégagée à partir de la cabine du conducteur

Pour compenser le manque de locomotives de manœuvre puissantes, la Deutsche Bundesbahn a acquis à partir du milieu des années 50 les locomotives de la série V 60. Les machines que l'on retrouve dans pratiquement toutes les gares de triage allemandes atteignaient une vitesse maximale de 30 km/h en manœuvre et 60 km/h sur voie. Au début des années 90, les ingénieurs commencèrent à réfléchir à l'option de modifier les locomotives pour les équiper d'un moteur plus moderne. À partir de 1997, les machines déjà transformées et équipées de télécommande radio furent équipées d'un moteur Caterpillar et redésignées du numéro de série 363.

### Caractéristiques techniques :

#### Donnes universel

Attelage	Boîtier d'attelage selon NEM 355 sans cinématique d'attelage court.
Rayon minimal	192 mm
Nombre d'essieux entraînés	3
Masse d'équilibrage	Oui

#### Donnes électrique

**Donnes électrique**

---

Fanal	Trois feux avant aux deux côtés inversés en fonction du sens de marche.
-------	-------------------------------------------------------------------------

Décodeur numérique	CDC
--------------------	-----

Fanal LED	Oui
-----------	-----

**Mesurages**

---

Longueur tampons compris	65 mm
--------------------------	-------