

Locomotive diesel série 218 de la DB AG



Époque : V

14+



Photo: W. Brutzer

Réf. art. : 724300

€259,90

Locomotive diesel série 218 de la Deutsche Bahn AG.

- Modèle en livrée rouge oriental
- Modèle finement détaillé avec de nombreuses pièces rapportées
- Chasse-neige est inclus dans la boîte
- Avec déclenchement autonome des feux de route ou arrière
- Avec son 16 bits pour une expérience sonore encore meilleure
- Éclairage intérieur de la cabine de conduite
- Cabine de conduite Z21 disponible

En 2019, la CFF Cargo International, en collaboration avec la SüdLeasing GmbH, a passé une commande de 20 locomotives Vectron à la Siemens Mobility. Les machines et leur équipement sont destinés à être utilisés en Allemagne, en Autriche, en Suisse, en Italie et aux Pays-Bas (DACHINL). Pour célébrer l'ouverture du bureau aux Pays-Bas, une machine a été dotée d'un design spécial. La locomotive est appelée "Holland Piercer" parmi les amateurs de modelisme ferroviaire.

Caractéristiques techniques :

Donnes universel

Attelage	Boîtier d'attelage selon NEM 355 avec cinématique d'attelage court.
Rayon minimal	192 mm
Nombre d'essieux entraînés	4
Bandages d'adhérence	2
Masse d'équilibrage	Oui

Donnes électrique

Interface	Interface électrique Next18 pour unités de traction
Fanal	Trois feux avant et deux feux de fin de convoi inversés en fonction du sens de marche.
Lumière intérieure	Oui

Donnes électrique

Lumière intérieure	LED
Lumière intérieure	Commutation numérique
Lumière intérieure	Lumière de la cabine de conduite
Décodeur numérique	Next18
	MS590N18
Son	Oui
	16 bit
Fanal LED	Oui
Fonction d'éclairage supplémentaire	Oui

Mesurages

Longueur tampons compris	102 mm
--------------------------	--------