

Automotrice à accus série 515 avec voiture pilote de la DB



Époque : IV

14+



Réf. art. : 740101



€249,90

Automotrice à accus série 515 avec voiture pilote de la Deutsche Bundesbahn.

- Modèle finement détaillé en livrée bleue océan/beige
- Vue dégagée à travers l'habitacle détaillé
- Automotrice avec pièces assemblées séparément
- Feux avant et éclairage intérieur peuvent être commutés avec un interrupteur DIP
- Cabine de conduite Z21 disponible

Les automotrices à accus ont été introduites en Allemagne avant la 1ère guerre mondiale. Les automoteurs à 2 éléments de type "Wittfeld" dont les batteries étaient placées dans des capots proéminents circulèrent encore après la fin de la 2ème guerre mondiale. Après 1945, les chemins de fer fédéraux allemands recommencèrent à s'intéresser à ce type de matériel. L'ETA 176 s'est fait un nom en tant que "cigare du Limburg", mais seulement huit d'entre eux ont été construits. À partir de 1953, l'ETA 150, plus rentable et présentant à peu près les mêmes caractéristiques, fut mis en service en grand nombre. L'ETA 150 (désigné BR 515 après 1968) fut construit en 232 exemplaires à partir de 1965. 216 voitures-pilote de type ESA 150 (renommées ensuite BR 815) furent également mises en service.

Caractéristiques techniques :

Donnes universel

Aménagement intérieur	Modèle avec aménagement intérieur
Aménagement intérieur	Cabine de conduite
Attelage	Boîtier d'attelage selon NEM 355 avec cinématique d'attelage court.
Rayon minimal	192 mm
Nombre d'essieux avec bandages d'adhérence	1
Nombre d'essieux entraînés	2
Masse d'équilibrage	Oui

Donnes électrique

Interface	Interface électrique Next18 pour unités de traction
Fanal	Trois feux avant et deux feux de fin de convoi inversés en fonction du sens de marche.

Donnes électrique

Lumière intérieure	Oui
Lumière intérieure	LED
Lumière intérieure	Commutable avec le commutateur DIP
Fanal LED	Oui
Fonction d'éclairage supplémentaire	Oui

Mesurages

Longueur tampons compris	293 mm
--------------------------	--------