

## Locomotive à vapeur série 023 de la DB



Époque : IV  
14+



Réf. art. : 712376

Locomotive à vapeur série 023 de la Deutsche Bundesbahn.

- Modèle équipé d'un décodeur numérique et de fonctions sonores et d'éclairage activables en commande numérique
- Modèle en époque IV
- Distribution Heusinger mobile
- Patins de frein entre les roues
- Châssis en métal moulé sous pression

Prototype: La BR 023 a été un véritable génie universel. Elle a tracté des trains de banlieue, des trains express et des trains rapides. Elle a même, de temps en temps, pu être observée à fournir des services de transport de marchandises. La nouvelle locomotive 023 de la Deutsche Bundesbahn (designée BR 23 jusqu'en 1968) était encore active même à l'époque IV. Au 31 décembre 1971, 76 locomotives constituaient une partie essentielle du parc roulant de la DB et sans exception, elles ont été stationnées dans les trois dépôts de locomotives de Sarrebruck, Kaiserslautern et Crailsheim. La moderne BR 23 "a survécu" à la P8 prussienne qui devait être remplacé - pour un an seulement. Elle avait une puissance de 1314 kW (1785 CV), pesait 131,8 tonnes et atteignait une vitesse de pointe de 110 km / h en marche avant et avec un tender en tête de 85 km / h. Après leur retrait du service officiel en décembre 1975, 8 locomotives ont été préservées pour l'utilisation dans les associations et les musées - mais surtout pour les générations futures.

### Caractéristiques techniques :

#### Donnes universel

Attelage	Boîtier d'attelage selon NEM 355 sans cinématique d'attelage court.
Rayon minimal	192 mm
Nombre d'essieux entraînés	2
Bandages d'adhérence	2

#### Donnes électrique

Fanal	Trois feux avant aux deux côtés inversés en fonction du sens de marche.
Décodeur numérique	CDC

**Donnes électrique**

---

MX649F

---

Son

Oui

---

**Mesurages**

---

Longueur tampons compris

134 mm

---