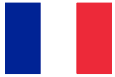


Locomotive électrique BB 22347 de la SNCF



Photomontage

SNCF

Époque : V - VI

14+



Photo: H0

Réf. art. : 732136



€189,90

Locomotive électrique BB 22347 de la Société Nationale des Chemins de fer Français.

Nouvelle construction 2021 !

- Locomotive dans la livrée « Multiservice » grise argentée
- Modèle finement détaillé avec de nombreuses pièces rapportées séparément
- Pantographes finement travaillés

La BB 22200 est une série de locomotives électriques françaises destinées à être utilisées sur le réseau à courant continu électrifié 1,5 kV de la SNCF ainsi que sur le réseau à courant alternatif électrifié 25 kV 50 Hz. La conception des locomotives avec le "nez cassé" a été réalisée par le français Paul Arzens, qui était responsable de la conception de plusieurs locomotives de la SNCF à l'époque. La société Alstom a construit un total de 205 locomotives en six séries entre 1976 et 1986. Grâce à leur capacité polycourant et à leur conception de locomotive universelle, les BB 22200 seront utilisées sur quasi toutes les lignes électrifiées à écartement normal en France pour tracter les trains de marchandises et les trains de voyageurs.

Caractéristiques techniques :

Donnes universel

| | |
|----------------------------|---|
| Attelage | Boîtier d'attelage selon NEM 355 avec cinématique d'attelage court. |
| Rayon minimal | 192 mm |
| Nombre d'essieux entraînés | 4 |
| Bandages d'adhérence | 2 |
| Masse d'équilibrage | Oui |

Donnes électrique

| | |
|-------------------------------------|---|
| Interface | Interface électrique Next18 pour unités de traction |
| Fanal | Deux feux avant et deux feux de fin de convoi inversés en fonction du sens de marche. |
| Fanal LED | Oui |
| Fonction d'éclairage supplémentaire | Oui |

Mesurages

| | |
|--------------------------|--------|
| Longueur tampons compris | 109 mm |
|--------------------------|--------|