

Locomotive électrique BB 7200 de la SNCF



Photomontage

SNCF

Époque : IV
14+



Photo: H0

Réf. art. : 732205

€274,90

Locomotive électrique BB 7200 de la Société Nationale des Chemins de fer Français.

Nouvelle construction 2021 !

- Modèle finement détaillé avec de nombreuses pièces rapportées séparément
- Pantographes finement travaillés
- Feux avant ou feux arrières activables séparément en exploitation à commande numérique
- Fonctions lumière activables en mode d'exploitation à commande numérique

Pour l'exploitation sur le réseau français de courant continu, la SNCF a acheté, à partir de 1976, un total de 237 locomotives polyvalentes BB 7200, dont la conception avec un "nez cassé" a été confiée au français Paul Arzens, qui était à l'époque responsable de la conception de plusieurs locomotives de la SNCF. À partir de 1999, les locomotives ont été affectées à différents domaines d'activité et auxquelles seront attribuées la traction de différents types de trains.

Caractéristiques techniques :

Donnes universel

Attelage	Boîtier d'attelage selon NEM 355 avec cinématique d'attelage court.
Rayon minimal	192 mm
Nombre d'essieux entraînés	4
Bandages d'adhérence	2
Masse d'équilibrage	Oui

Donnes électrique

Interface	Interface électrique Next18 pour unités de traction
Fanal	Deux feux avant et deux feux de fin de convoi inversés en fonction du sens de marche.
Décodeur numérique	Next18 MX659N18
Son	Oui
Fanal LED	Oui

Donnes électrique

Fonction d'éclairage supplémentaire Oui

Mesurages

Longueur tampons compris 109 mm
