

## Locomotive électrique à crémaillère de l'Alpspitz-Bahn

Photomontage



Réf. art. : 737110



€199,90

Locomotive électrique à crémaillère de l'Alpspitz-Bahn (similaire à la E 69).

- Conçue pour fonctionner réellement sur les sections à crémaillère
- Parfaitement combinable avec le rail à crémaillère de FLEISCHMANN 9119
- Grâce à son énorme capacité d'escalade (jusqu'à 25%) sur des rails à crémaillère, la locomotive peut surmonter des différences de hauteur extraordinaires même dans les plus petits espaces
- La locomotive peut être utilisée avec ou sans rail crémaillère de FLEISCHMANN

Les chemins de fer à crémaillère exercent une fascination toute particulière grâce à leur combinaison unique de paysages de montagne et de tracés audacieux, avec de nombreux ponts et tunnels. Le déplacement du train est assurée par une roue dentée qui adhère à la crémaillère placée au milieu de la voie, car l'adhésion usuelle des roues aux rails ne suffit plus pour les fortes pentes. Sur les chemins de fer à crémaillère du système mixte, où les sections en adhérence alternent avec les sections à crémaillère, en fonction de la pente, la force de traction est exercée par une seule et même machine. Dans les Alpes, il existe un nombre particulièrement important de chemins de fer à crémaillère privés, très appréciés des touristes du monde entier.

### Caractéristiques techniques :

#### Donnes universel

Attelage	Boîtier d'attelage selon NEM 355 sans cinématique d'attelage court.
Rayon minimal	192 mm
Nombre d'essieux entraînés	2
Masse d'équilibrage	Oui

#### Donnes électrique

Interface	NEM 651 (série) à 6 pôles
Fanal	Trois feux avant aux deux côtés inversés en fonction du sens de marche.
Fanal LED	Oui

#### Mesurages

Longueur tampons compris	54 mm
--------------------------	-------