

Locomotive électrique à crémaillère de l'Alpspitz-Bahn

Photomontage



Réf. art. : 737190



€239,90

Locomotive électrique à crémaillère de l'Alpspitz-Bahn (similaire à la E 69).

- Conçue pour fonctionner réellement sur les sections à crémaillère
- Parfaitement combinable avec le rail à crémaillère de FLEISCHMANN 9119
- Grâce à son énorme capacité d'escalade (jusqu'à 25%) sur des rails à crémaillère, la locomotive peut surmonter des différences de hauteur extraordinaires même dans les plus petits espaces
- La locomotive peut être utilisée avec ou sans rail crémaillère de FLEISCHMANN
- Le feu arrière DEL de couleur rouge à droite peut être éteint

Les chemins de fer à crémaillère exercent une fascination toute particulière grâce à leur combinaison unique de paysages de montagne et de tracés audacieux, avec de nombreux ponts et tunnels. Le déplacement du train est assurée par une roue dentée qui adhère à la crémaillère placée au milieu de la voie, car l'adhésion usuelle des roues aux rails ne suffit plus pour les fortes pentes. Sur les chemins de fer à crémaillère du système mixte, où les sections en adhérence alternent avec les sections à crémaillère, en fonction de la pente, la force de traction est exercée par une seule et même machine. Dans les Alpes, il existe un nombre particulièrement important de chemins de fer à crémaillère privés, très appréciés des touristes du monde entier.

Caractéristiques techniques :**Donnes universel**

Attelage	Boîtier d'attelage selon NEM 355 sans cinématique d'attelage court.
Rayon minimal	192 mm
Nombre d'essieux entraînés	2
Masse d'équilibrage	Oui

Donnes électrique

Interface	NEM 651 (série) à 6 pôles
Fanal	Trois feux avant aux deux côtés inversés en fonction du sens de marche.
Décodeur numérique	NEM 651
Fanal LED	Oui

Donnes électrique

Fonction d'éclairage supplémentaire Oui

Mesurages

Longueur tampons compris 54 mm
