

Locomotive double diesel-électrique 288 002-9 de la DB



CAD Zeichnung / CAD drawing



Époque : IV
14+



Réf. art. : 725100 = €219,90

Locomotive double diesel-électrique 288 002 de la Deutsche Bundesbahn.

Nouveau modèle!

- Modèle finement détaillé avec de nombreuses pièces rapportées séparément
- Avec grilles de ventilation supplémentaires dans les arrondis de toit
- Habillages de châssis avec quatre sacs de sable respectivement et reproduction INDUSI
- 3 feux avant en fonction du sens de déplacement et deux feux arrière de couleur rouge
- L'éclairage intérieur de la cabine de conduite peut être monté ultérieurement et est activable en mode d'exploitation à commande numérique.

En 1941 et 1942, un total de quatre locomotives doubles de type D 311 ont été mises en service par la Wehrmacht allemande. Elles ont été construites pour le transport des pièces d'artillerie lourdes sur rails. Les deux locomotives V 188 001 a/b et V 188 002 a/b ont été utilisées par les Chemins de fer fédéraux allemands même après la guerre. Une troisième locomotive a servi de donateur de pièces de rechange. Elles ont fait leurs preuves dans le service de trains de marchandises lourds et de manoeuvre, principalement sur la rampe du Spessart. Après un endommagement au générateur, la V 188 001 a dû être mise hors service dès 1968. La V 188 002, plus tard désignée 288 002, circulait dans la région de Franconie jusqu'en 1972. En 1973, les deux machines ont été ferrailées.

Caractéristiques techniques :

Donnes universel

Attelage	Boîtier d'attelage selon NEM 355 avec cinématique d'attelage court.
Rayon minimal	192 mm
Nombre d'essieux avec bandages d'adhérence	2
Nombre d'essieux entraînés	2
Masse d'équilibrage	Oui

Donnes électrique

Interface	Interface électrique Next18 pour unités de traction
-----------	---

Donnes électrique

Fanal Trois feux avant et deux feux de fin de convoi inversés en fonction du sens de marche.

Fanal LED Oui

Mesurages

Longueur tampons compris 141 mm
