

## Locomotive double diesel-électrique 288 002-9 de la DB



CAD Zeichnung / CAD drawing



Époque : IV  
14+



Réf. art. : 725170

€344,90

Locomotive double diesel-électrique 288 002 de la Deutsche Bundesbahn.

Nouveau modèle!

- Modèle finement détaillé avec de nombreuses pièces rapportées séparément
- Avec grilles de ventilation supplémentaires dans les arrondis de toit
- Habillages de châssis avec quatre sacs de sable respectivement et reproduction INDUSI
- 3 feux avant par côté avec activation séparée
- Feux arrière commutables séparément
- Éclairage du poste de conduite et du local des machines commutable
- Sonorisation à commande numérique
- Grand haut-parleur avec caisse de résonance pour un son puissant
- Condensateur tampon

En 1941 et 1942, un total de quatre locomotives doubles de type D 311 ont été mises en service par la Wehrmacht allemande. Elles ont été construites pour le transport des pièces d'artillerie lourdes sur rails. Les deux locomotives V 188 001 a/b et V 188 002 a/b ont été utilisées par les Chemins de fer fédéraux allemands même après la guerre. Une troisième locomotive a servi de donateur de pièces de rechange. Elles ont fait leurs preuves dans le service de trains de marchandises lourds et de pousse, principalement sur la rampe du Spessart. Après un endommagement du générateur, la V 188 001 a dû être mise hors service dès 1968. La V 188 002, plus tard désignée 288 002, circulait dans la région de Franconie jusqu'en 1972. En 1973, les deux machines ont été ferrailées.

### Caractéristiques techniques :

#### Donnes universel

|               |   |
|---------------|---|
| Attelage      | Boîtier d'attelage selon NEM 355 avec cinématique d'attelage court. |
| Rayon minimal | 192 mm  |

## Donnes universel

|  |     |
|--|-----|
| Nombre d'essieux avec bandages d'adhérence | 2   |
| Nombre d'essieux entraînés                 | 2   |
| Masse d'équilibrage                        | Oui |

## Donnes électrique

|                     |  |
|---------------------|--|
| Interface           | Interface électrique Next18 pour unités de traction                                    |
| Fanal               | Trois feux avant et deux feux de fin de convoi inversés en fonction du sens de marche. |
| Lumière intérieure  | Oui  |
| Lumière intérieure  | LED  |
| Lumière intérieure  | Commutation numérique  |
| Lumière intérieure  | Lumière de la cabine de conduite   |
| Lumière intérieure  | Lumière de la salle des machines   |
| Décodeur numérique  | Next18   |
|                     | MX659N18   |
| Son                 | Oui  |
| Fanal LED           | Oui  |
| Condensateur tampon | Oui  |

## Mesurages

|                          |        |
|--------------------------|--------|
| Longueur tampons compris | 141 mm |
|--------------------------|--------|