

Locomotive électrique série 193 de la CFF Cargo International

Époque : VI

14+



Photo: D. Häusermann

Réf. art. : 739349

€274,90

Locomotive électrique série 193 de la société European Locomotive Leasing (ELL) louée aux CFF Cargo International.

- Modèle finement détaillé avec quatre pantographes
- Modèle équipé d'un nouveau moteur et d'une boîte de vitesses révisée
- Utilisation dans le transport transfrontalier du fret
- Modèle équipé d'un décodeur numérique et de fonctions sonores et d'éclairage activables en commande numérique
- Inversion des feux et feux longue portée selon le modèle réel suisse
- Sonorisation en coopération avec LeoSoundLab

Par la nouvelle ligne sans fortes dénivélations et l'ouverture du tunnel de base du Saint-Gothard (GBT) ont modifié fortement les exigences en matière de transport de marchandises en Suisse. Des locomotives polycourant sont indispensables pour une traction sans interruption de la mer du Nord vers l'Italie. La location de locomotives Vectron-MS de la société de leasing viennoise ELL Austria GmbH par les CFF Cargo International en 2017, a contribué de façon décisive à accroître l'efficacité de leur utilisation. Les machines sont dotées d'un équipement pour l'exploitation en Allemagne, Autriche, Suisse, Italie et les Pays-Bas (DACHINL).

Caractéristiques techniques :

Donnes universel

Attelage	Boîtier d'attelage selon NEM 355 avec cinématique d'attelage court.
Rayon minimal	192 mm
Nombre d'essieux entraînés	4
Bandages d'adhérence	2
Masse d'équilibrage	Oui

Donnes électrique

Interface	Interface électrique Next18 pour unités de traction
Fanal	Feux inversés selon l'original suisse

Donnes électrique

Décodeur numérique	Next18
--------------------	--------

	MX658N18
--	----------

Son	Oui
-----	-----

Fanal LED	Oui
-----------	-----

Fonction d'éclairage supplémentaire	Oui
-------------------------------------	-----

Mesurages

Longueur tampons compris	119 mm
--------------------------	--------