

## Locomotiva elettrica serie 140, DB



Epoca: IV

14+



N. art.: 733003




Locomotiva elettrica serie 140, DB. Epoca IV.

Modello con fari doppi e gocciolatoio.

Telaio in metallo pressofuso. Motore con volano. Trazione su 4 assi di cui 2 con anelli di aderenza. Portaganci unificati a norma NEM 355 con agganci corti. Interfaccia digitale a norma NEM 651 per il montaggio di un decoder.

Triple luci frontali a LED con indicatori di coda rossi commutabili automaticamente secondo la direzione di marcia.

Con 879 esemplari, la locomotiva serie E 40/140 è il tipo di locomotiva più costruito nell'ambito del programma di locomotori elettrici della DB. All'inizio della loro carriera, la velocità massima ammessa in base all'ambito d'uso previsto nel servizio di trasporto merci di medio impegno era di 100 km/h; nel giugno 1969 il limite venne tuttavia innalzato a 110 km/h per accelerare i treni e garantire un impiego ancora migliore delle locomotive nel traffico passeggeri.

### Dati tecnici:

#### General data

Agganciamento	Portaganci a norma NEM 355 ed cinematica per agganci corti
Numero assi con cerchioni d'aderenza	1
Numero assi motorizzati	4
Cerchione d'aderenza	2
Volano	Sì

#### Electrical

Interfaccia	Interfaccia elettrica per unità di trazione con connettori a norma NEM 651
Faro frontale	Segnale di testa a tre luci e due luci posteriori con commutazione secondo il senso di marcia
Luce frontale a LED	Sì

#### Measurements

Lunghezza compresi respingenti	104 mm
--------------------------------	--------