

## Carrozza di 2a classe tipo UIC-X, FS



Epoca: IV

14+



Foto: HO

N. art.: 863961



n.N

Carrozza di 2a classe tipo UIC-X, FS delle Ferrovie statali italiane.

Carrozze UIC-X nella nuova concezione 2020 !

- Carrozza con particolari applicati separatamente e altezza respingenti fedele all'originale
- Realizzazione con verniciatura in grigio ardesia senza minigonna
- Modello con numero di matricola distinto da quello dell'articolo 863962

Prototipo: Più di 6.145 carrozze per treno espresso delle ferrovie Deutsche Bundesbahn sono designate come carrozze UIC-X, che sono state messe in servizio nel 1952 e alcune delle quali sono state utilizzate nei treni D e nel traffico Intercity per mezzo secolo. Queste carrozze avevano un livello di comfort mai visto prima in Europa. Le carrozze UIC-X venivano immediatamente utilizzate nei treni espressi di alta qualità, in particolare nei servizi internazionali e nel traffico di transito ed interzonale verso Berlino Ovest e la RDT, e divennero rapidamente lo standard. L'attuale rete F-Zug (fino al 1956 con l'allora prima e seconda classe di carrozza, quindi solo la prima) fu rapidamente rifornita con carrozze UIC. A metà degli anni '60, questo design di carrozze speciale aveva praticamente eliminato tutte le carrozze anteguerra dal servizio di treno espresso.

Gli carrozze che le Ferrovie dello Stato italiane (FS) - oggi Trenitalia e le Ferrovie dello Stato spagnole RENFE - acquistarono in quel momento, erano molto simili agli carrozze del DB.

## Dati tecnici:

### General data

Illuminazione interna numero articolo	9447
Allestimento interno	Modello con arredamento interno
Allestimento interno	Modello preparato per l'installazione di luci interne
Agganciamento	Portaganci a norma NEM 355 ed cinematica per agganci corti

### Measurements

Lunghezza compresi respingenti	165 mm
--------------------------------	--------