

Locomotiva diesel serie 210 con motore a turbina a gas, DB



Epoca: IV

14+



N. art.: 724210



€169,90

Locomotiva diesel serie 210 con motore a turbina a gas, DB, epoca IV.

Nuova costruzione !

- La luce di testa può essere disattivata completamente o parzialmente con un DIP switch
- Carri ideali: Set di 4 pezzi „Popwagen“, art. 881908

Trazione su quattro assi e due anelli di aderenza. Interfaccia secondo gli standard Next18 per l'installazione del decoder digitale. Portaganci unificati secondo gli standard NEM 355 con meccanismo di guida. Tre fanali a LED bianchi e rossi commutabili secondo la direzione di marcia.

Prototipo: Per trasformare alcune delle famose locomotive V160, la DB ha ordinato turbine AVCO Lycoming tipo T53-L13 ad alte prestazioni dagli ex impianti Klöckner-Humboldt-Deutz. A partire dal 1970 le unità sono state integrate nel gruppo ridenominato 210. Le locomotive con i numeri di servizio 210 001-008 hanno iniziato ad essere utilizzate rapidamente sulle linee previste.

Le locomotive trainavano quotidianamente i rumorosi treni espressi „TEE Bavaria“ e numerosi altri treni espressi pesanti sulla linea tra la capitale bavarese di Monaco e Lindau.

Dati tecnici:

General data

Numero assi motorizzati	4
Cerchione d'aderenza	2
Agganciamento	Portaganci a norma NEM 355 ed cinematica per agganci corti
Raggio minimo	192 mm
Volano	Sì

Electrical

Motore	Motore a 3 poli
Interfaccia	Interfaccia elettrica Next18 per unità di trazione
Faro frontale	Segnale di testa a tre luci e due luci posteriori con commutazione secondo il senso di marcia
Funzione luci aggiuntiva	Sì

Electrical

Luce frontale a LED

Sì

Measurements

Lunghezza compresi respingenti

102 mm
